

Duegi Editrice

Le migliori produzioni per il vostro hobby

2014/15

Catalogo
duemilaquattordici
duemilaquindici



WWW.DUEGIEDITRICE.IT

WWW.DUEGIEDITRICESTORE.IT

LE MIGLIORI **RIVISTE** DI SETTORE PER LA VOSTRA PASSIONE

DUEGI EDITRICE

È una casa editrice indipendente, fondata nel 1988 da Gianfranco Berto; si distingue per una diversificata e qualificata produzione editoriale sui temi del trasporto ferroviario e aereo, del modellismo ferroviario e dell'automodellismo in scala. Oltre a pubblicazioni periodiche mensili, bimestrali e quadrimestrali, ha sviluppato la propria attività con la realizzazione di libri, monografie, ristampe, videofilmati in DVD e altri prodotti editoriali.

Grazie alla pronta risposta verso la domanda del mercato, alle consolidate relazioni con la clientela e all'elevata flessibilità dello staff nel rispondere alle esigenze dei lettori che quotidianamente contribuiscono alla crescita e al miglioramento dei prodotti editoriali, **Duegi Editrice** ha saputo guadagnare un buon posizionamento nell'ambito dell'editoria specializzata di settore e dell'hobbyistica, affermando e mantenendo un vantaggio competitivo nel mercato italiano ed una significativa notorietà a livello europeo, in particolare in Germania.

La sede della società si trova a Ponte San Nicolò (Padova) in viale Francia 7.

LA PASSIONE

La dotazione di partenza di **Duegi Editrice** è stata l'intuizione, la professionalità e la passione del fondatore, Gianfranco Berto, che nel 1988 ha voluto lanciarsi in una sfida editoriale che costruisce valore attorno a questi tre requisiti. L'azienda si è caratterizzata per l'estrema dinamicità, creatività e flessibilità dell'editore e dei suoi collaboratori, per la validità dei contenuti e per la ricercata scelta iconografica di tutti i prodotti editoriali.

Le pubblicazioni **DUEGI** si rivolgono in particolare agli appassionati delle ferrovie reali e in miniatura, ai collezionisti dell'automodellismo nelle varie scale e agli amanti dell'aviazione.

Le aziende produttrici e dell'indotto, nonchè i cultori della materia, trovano negli approfondimenti storici e culturali un valido punto di riferimento.

NUOVO STORE



I MIGLIORI LIBRI E RIVISTE SPECIALIZZATE PER IL VOSTRO HOBBY



2

LE MIGLIORI **RIVISTE** DI SETTORE PER LA VOSTRA PASSIONE

INDICE

PER OGNI ORDINE

Inoltare le vostre richieste alla Duegi Editrice:

DUEGI EDITRICE

Viale Francia n° 7

I-35020 Ponte S. Nicolò (PD)

Telefono o Fax ai numeri:

049 862 7280 (Servizio clienti)

049 862 60 77 Fax

On line (24 ore su 24)

www.duegieditrice.it

www.duegieditricestore.it

duegi@duegieditrice.it

Per il pagamento si può scegliere tra le seguenti modalità:

■ Contrassegno

(pagamento al corriere al ricevimento del pacco)

■ Versamento anticipato

su conto corrente postale n° 10442457 intestato a Duegi Editrice

■ **Bonifico bancario** su Poste Italiane intestato a Duegi Editrice di Berto Gianfranco.

IBAN IT 24 X 07601 12100 000010442457

(La ricevuta del bonifico deve essere inviata per conoscenza, a mezzo fax o e-mail)

■ Carta di credito

American Express, Visa, Carta Sì, Diners

■ **Pagamento online** con carta di credito American Express, Visa, Carta Sì, Diners

■ PayPal

Per informazioni:

dal lunedì al venerdì

9.00-12.30 e 15.00-17.30

049 862 7280

049 862 6077

carrella@duegieditrice.it

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 8 tutto TRENO | 36 Modelli AUTO |
| 12 tutto TRENO & Storia | 38 tutto AEREI-TA Collezione |
| 16 tutto TRENO TEMA | 40 tutto TRENO in Video |
| 22 tutto TRENO Modellismo | 52 Libri Duegi Editrice |
| 28 tutto TRENO Modellismo Extra | 68 Shop on line Duegi |
| 30 tutto TRENO Modellismo KIT | 69 Rivenditori Duegi Editrice |

VADEMECUM PER OGNI VOSTRA RICHIESTA

Quali sono i metodi di pagamento che accettate?

I metodi sono vari: dal pagamento al corriere in contrassegno, al versamento con bollettino postale, al bonifico bancario, all'addebito su carta di credito circuito Visa, American Express, Carta Sì, Diners o sul conto PayPal.

Per qualsiasi informazione Lei può contattarci:

- telefonando allo **049 862 7280** oppure **049 862 6077** tutti i giorni dalle 9.00 alle 12.30 e dalle 15.00 alle 17.30.
- inviando un fax allo **049 862 6077**, attivo tutti i giorni.
- inviando una E-mail all'indirizzo: carrella@duegieditrice.it
- scrivendo a **Duegi Editrice**, viale Francia 7, 35020 Ponte S. Nicolò (PD)

LO STAFF REDAZIONALE

In redazione

Gianfranco Berto, Marco Bruzzo, Andrea Camatta, Daniela Ottolitri, Benedetto Sabatini

tutto TRENO

Alessandro Albé, Paolo Bartolozzi, Francesco Bloisi, Marco Cacoza, Fabio Cerato, Michele Cerutti, Francesco Maria, Franco Masala, Giancarlo Modesti, Angelo Nascimbene, Luigi Negri, Stefano Patelli, Marco Pedrini, Pierpaolo Pezzano, Andrea Piacentini, Francesco Pozzato, Francesco Puppini, Angelo Rigon, Alberto Rizzoli, Franco Tanel

L'OFFICINA DEI VOSTRI PRODOTTI

L'edificio è strutturato con un'area uffici di circa 350 m², divisi su 2 piani, e con un magazzino di 350 m², su un'area totale di 1.000 m².



I PERIODICI DUEGI EDITRICE SONO REALIZZATI INTERAMENTE CON TECNOLOGIE DIGITALI

In redazione si utilizza una rete di computer iMac collegati tra loro con una rete Ethernet da 1 GB. Per le riviste periodiche, gli articoli arrivano dai nostri collaboratori via posta elettronica o su CD-Rom e DVD; segue l'elaborazione dei testi. Successivamente vengono selezionate le immagini dagli archivi fotografici (diacolor, stampe e digitale), per poi procedere all'impaginazione; le scansioni delle immagini quali diapositive e stampe avvengono internamente con scanner professionale. Le bozze vengono stampate su laser HP; in questo momento si effettuano le ultime verifiche e correzioni. Il materiale viene quindi registrato su server da 8.000 GB (con copia di riserva su altro server da 8TB) per poi essere consegnato al laboratorio di fotolito dove vengono effettuate le stampe

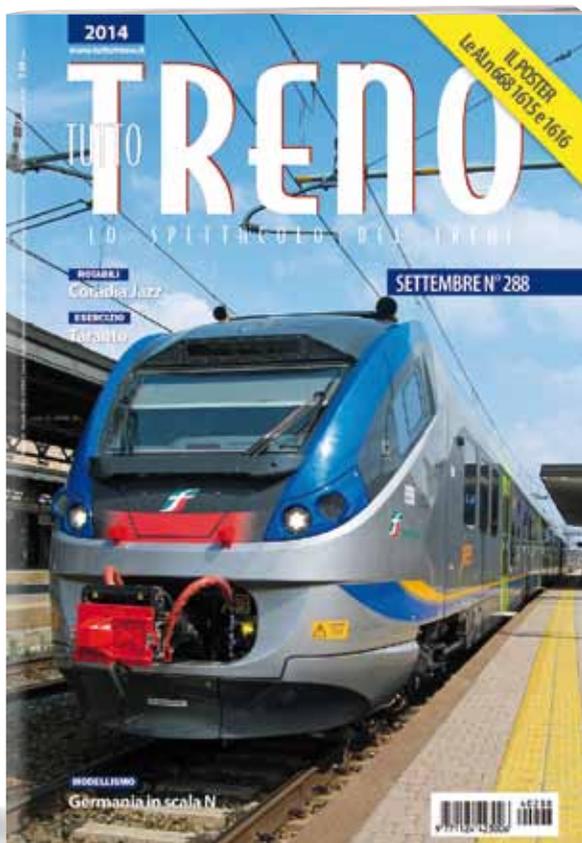
in formato digitale a colori, necessarie per verificare l'esatta lavorazione. Dopo la verifica finale, il contenuto passa alle Grafiche Corrà di Arcole (Vr) che, dopo aver elaborato le pagine, procede all'incisione della lastra (CTP). Grafiche Corrà è un'azienda certificata FSC (Forest Stewardship Council) a garanzia della gestione responsabile delle foreste e delle piantagioni in modo ecosostenibile. Si procede quindi alla stampa delle copie con stampatrici Heidelberg a 5 colori; non rimane che la plastificazione delle copertine ed il confezionamento, ed il prodotto è pronto per la vendita. Per le edicole la gestione è affidata alla SO.DI.P di Milano che si occupa della distribuzione nelle edicole in Italia; il servizio ordini interno si occuperà della spedizione agli abbonati e ai negozi specializzati.

Tutti i prodotti Duegi Editrice vengono stampati da Grafiche Corrà, azienda certificata "FSC" a garanzia della corretta gestione ecosostenibile di boschi e piantagioni certificate, salvaguardia della diversità, tutela delle comunità locali e sopravvivenza dei polmoni verdi della Terra

TUTTO TRENO

È il mensile per gli appassionati di treni e ferrovie italiane e nel mondo. Notizie di attualità, storia, tecnica e turismo corredate da ottimi servizi fotografici fanno di tutto TRENO il punto di riferimento per conoscere tutto sul mondo delle ferrovie. Estremamente interessante la parte modellistica con le novità dalle ditte costruttrici, i diorami, i plastici, le elaborazioni e quant'altro per approfondire in maniera sempre nuova questo affascinante hobby. Presente sul mercato da oltre 20 anni, tutto TRENO ha una distribuzione sull'intero territorio nazionale tramite edicola, abbonamento e punti vendita specializzati.

IN OMAGGIO
agli abbonati,
il calendario
fotografico di
tutto TRENO



- ▶ Annuale **11 numeri + 1 calendario** in omaggio **Euro 55,00**
- ▶ Annuale **11 numeri + 1 TEMA + 1 calendario** in omaggio **Euro 65,00**
- ▶ Annuale **Europa 11 numeri Euro 110,00** escluso calendario
- ▶ Annuale **Extra Continente 11 numeri Euro 152,00** escluso calendario



IN OMAGGIO

a chi sottoscrive l'abbonamento,
il calendario di tutto TRENO 2015
*(allegato al numero di tutto TRENO
del mese di dicembre, solo per gli
abbonati italiani)*

- ▶ Tutto TRENO **Euro 7,50**





TUTTO TRENO n. 287

COMPLETA LA TUA RACCOLTA CON I NUMERI COLLEZIONE DI TUTTO TRENO



TUTTO TRENO n. 230

LE STAZIONI

- n° 56 Milano Centrale..... € 9,00
- n° 78 Torino Porta Nuova € 9,00
- n° 89 Roma Termini..... € 9,00
- n° 105 Napoli Centrale..... € 9,00

LE LOCOMOTIVE

- n° 53 La locomotiva 880 € 7,00
- n° 111 Trent'anni di Tartarughe E 444 € 9,00
- n° 122 La storia del Gruppo E 646/E 645 € 9,00
- n° 144 La storia del Gruppo E 636 € 9,50
- n° 155 La storia del Gruppo E 428 € 9,50
- n° 166 La storia del Gruppo E 656 € 9,50
- n° 177 La storia del Gruppo E 633/652..... € 10,00
- n° 188 La storia del Gruppo E 626 € 10,00
- n° 199 La storia del Gruppo E 424 € 10,00
- n° 210 La storia del Gruppo E 326 € 10,00
- n° 211 La storia del Gruppo E 400 € 9,80
- n° 221 Le Diesel unificate D 343/5-D443/5..... € 10,00
- n° 230 La Guerra a colori - 1944..... € 10,00

- n° 232 Il Gruppo delle E 402..... € 10,00
- n° 243 I Gruppi E 412, E 405 ed EU43 RTC..... € 10,00
- n° 254 Il Gruppo ALe 601 € 10,00
- n° 265 Il Gruppo ALe 840/660/540..... € 10,00
- n° 278
- n° 287 I Gruppi Ne 120, D 143, D 141, D 145, D 146 ed RD 142..... € 10,90

LE LINEE

- n° 67 La Trento-Malé..... € 9,00
- n° 133 La Milano-Venezia € 9,00
- n° 215 La Linea del Brennero..... € 9,40
- n° 250 Val Pusteria e ferrovia delle Dolomiti..... € 10,00

NUMERI COMMEMORATIVI

- n° 100 € 13,00
- n° 200 € 9,90



TUTTO TRENO n. 56



TUTTO TRENO n. 67



TUTTO TRENO n. 78



TUTTO TRENO n. 89



TUTTO TRENO n. 105



TUTTO TRENO n. 111



TUTTO TRENO n. 122



TUTTO TRENO n. 133



TUTTO TRENO n. 144



TUTTO TRENO n. 155



TUTTO TRENO n. 166



TUTTO TRENO n. 177



TUTTO TRENO n. 188



TUTTO TRENO n. 199



TUTTO TRENO n. 210



TUTTO TRENO n. 211



TUTTO TRENO n. 215



TUTTO TRENO n. 221



TUTTO TRENO n. 256



TUTTO TRENO n. 265



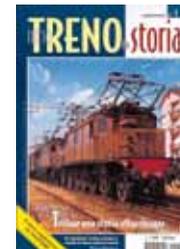
L'uscita di Luglio/Agosto è un numero monografico con più pagine, dedicato ad una particolare tematica

TUTTO TRENO & STORIA

L'appuntamento con gli avvenimenti, la storia, la tecnica e le curiosità che hanno cambiato la ferrovia. In ogni numero una retrospettiva storica sui mezzi, linee e stazioni per riportarci sui binari di una ferrovia ormai dimenticata, con numerosi ed inediti documenti e foto in bianco e nero e a colori.

► Ogni numero Euro **9,50**
esce in Aprile e Novembre

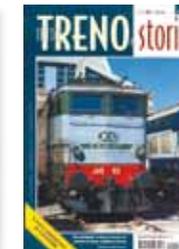
► Abbonamento a 4 uscite
Euro **31,00**
(Per l'estero due uscite Euro
31,00, quattro uscite Euro 62,00
Extra UE 72 Euro)



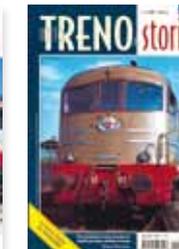
TT&STORIA n. 1



TT&STORIA n. 2



TT&STORIA n. 3



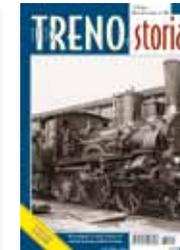
TT&STORIA n. 4



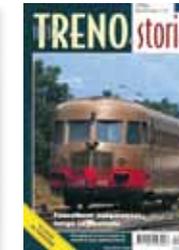
TT&STORIA n. 5



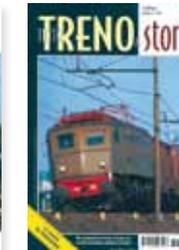
TT&STORIA n. 6



TT&STORIA n. 7



TT&STORIA n. 8



TT&STORIA n. 9



TT&STORIA n. 10



TT&STORIA n. 11



TT&STORIA n. 12



TT&STORIA n. 13



TT&STORIA n. 14



TT&STORIA n. 15



TT&STORIA n. 16



TT&STORIA n. 17



TT&STORIA n. 18



TT&STORIA n. 19



TT&STORIA n. 20



TT&STORIA n. 21



TT&STORIA n. 22



TT&STORIA n. 23



TT&STORIA n. 24



TT&STORIA n. 25



TT&STORIA n. 26



TT&STORIA n. 27



TT&STORIA n. 28



TT&STORIA n. 29

L'APPUNTAMENTO CON GLI AVVENIMENTI, LA STORIA, LA TECNICA E LE CURIOSITÀ **CHE HANNO CAMBIATO LA FERROVIA**



TT&STORIA n. 30



TT&STORIA n. 31



MONOGRAFIE TEMA

Tema n° 29 TRENI DELLE ALPI

Sulle ferrovie di valico più belle d'Europa nei variopinti anni '90

Discorrendo dei valichi internazionali italiani, raggiungiamo la Svizzera e l'Austria per un viaggio a volo d'uccello sui grandi valichi alpini, dal Lötschberg ai Tauri. Le immagini dei variegati treni nell'ultimo scorcio del '900 accompagnano la geografia e la storia di alcuni dei principali assi ferroviari del continente realizzati nel XIX secolo. A Pontresina la realtà si trasforma in un'opera d'arte in scala dove la creatività del modellista emula il genio dei padri delle ferrovie più belle d'Europa.

NOVITÀ



► Euro 12,90



Tema n° 4 FERROVIE PRIVATE 1970-1980

di Marco Cacoza

Euro 7,50

Tutte le ferrovie private italiane con immagini inedite dei mezzi più importanti ed un testo dettagliato per una panoramica dalla costruzione fino alla fine degli anni Settanta. In chiusura una serie di schede illustra le riproduzioni modellistiche di ieri e di oggi.



Tema n° 6 IL COCCODRILLO DELLA RETICA

di Francesco Pozzato

Euro 7,00

La più affascinante locomotiva elettrica delle Ferrovie Svizzere. La storia, la tecnica e i servizi del "Cocodrillo" raccontati attraverso le splendide immagini nei suggestivi paesaggi dell'Albula e dell'Engadina.



Tema n° 7 FERROVIE ITALIANE 1950-1960

1ª PARTE - VAPORE E DIESEL
di Angelo Nascimbene
e Aldo Riccardi

Euro 8,00

Tutti gli aspetti ferroviari degli anni '50, dall'esercizio di oltre 3000 vaporeiere ancora in servizio, le assegnazioni e alla ricostruzione del dopoguerra. E ancora le automotrici e la trazione Diesel da manovra e da treno.

VISUALIZZA LE ALTRE COPERTINE NELLA SEZIONE ARRETRATI SU WWW.DUEGIEDITRICE.IT





Tema n° 8
LA STORIA DEI TEE
 di Alessandro Albè e Claudio Castiglioni
Euro 8,00

Dalle prime relazioni del "club più veloce d'Europa" all'affermazione delle relazioni più prestigiose. Il materiale rotabile e i treni bandiera. In chiusura le riproduzioni modellistiche.



Tema n° 13
TUTTI I SEGRETI DEI SEGNALI
 di Tiziano Croce
Euro 8,30

Un testo chiaro e semplice, accompagnato da rappresentazioni grafiche, ci illustra il funzionamento del segnalamento e della circolazione ferroviaria. Le spiegazioni di ogni aspetto dei segnali luminosi e semaforici, utili anche per i modellisti attenti alla fedele riproduzione della realtà.



Tema n° 9
FERROVIE ITALIANE 1950-1960 - 2ª PARTE - TRAZIONE ELETTRICA
 di Angelo Nascimbene e Aldo Riccardi
Euro 8,00

Dalla ricostruzione degli impianti elettrici alle trasformazioni, dalla corrente alternata alla continua, e le grandi elettrificazioni dal dopoguerra agli anni '60. I servizi più interessanti tra cui il trifase.



Tema n° 14
LO SCARTAMENTO RIDOTTO
 di Antonio Federici
Euro 9,30

Dalla nascita dello scartamento ridotto nel 1880 al lungo tramonto dopo la Seconda Guerra Mondiale. Le infrastrutture, i tracciati spesso tortuosi, e la grande varietà dei mezzi che percorsero questi binari in un intricante labirinto di concessionari, costruttori e linee.



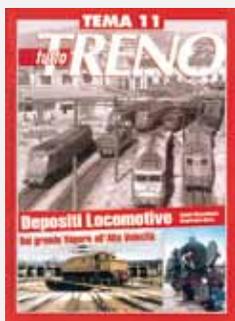
Tema n° 10
L'ANSALDO DAL 1853 AD OGGI
 di Lorena Tanel
Euro 8,00

I momenti importanti, i prototipi, le produzioni e le curiosità dell'Ansaldo, azienda nata nel 1853 per dare supporto al nascente sistema ferroviario del Regno Sabauda. 150 anni di locomotive, carri e carrozze, dal vapore fino all'elettrico.



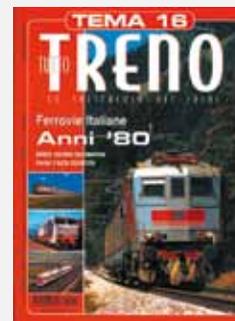
Tema n° 15
FERROVIE ITALIANE ANNI '60
 Autori Vari
Euro 9,30

Dall'affermazione della trazione Diesel allo sviluppo delle carrozze UIC-X fino alla nascita dell'Alta Velocità. La convivenza tra vapore ed elettrico che proprio in questi anni vede la nascita di mezzi con grandi prestazioni: E 444, E 646 ed ALe 601.



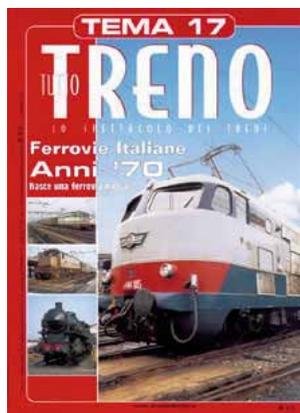
Tema n° 11
I DEPOSITI LOCOMOTIVE
 di Gianfranco Berto e Angelo Nascimbene
Euro 8,00

Il Deposito Locomotive è una realtà complessa ed affascinante in cui mezzi e uomini interagiscono in base ad una precisa organizzazione. La loro evoluzione e specializzazione nel tempo, con tabelle, assegnazioni e planimetrie per un quadro completo dei depositi dell'intera rete.



Tema n° 16
FERROVIE ITALIANE ANNI '80
 di Angelo Nascimbene, Sergio Pautasso, Aldo Riccardi e Luigi Voltan
Euro 10,30

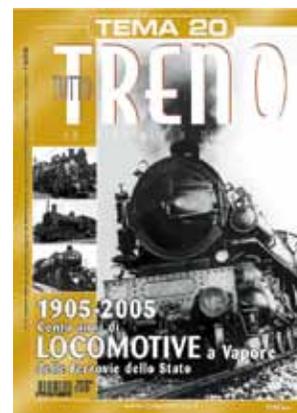
Anni sicuramente affascinanti, tutto sommato recenti, valorizzato da numerose tabelle e dal consueto apparato iconografico che caratterizza la collana "Tema".



Tema n° 17
FERROVIE ITALIANE ANNI '70

Autori vari
Euro 9,30

Dopo la prima edizione ormai esaurita, ritorna Tutto Treno Tema "Anni Settanta" aggiornato nei contenuti ed in una nuova veste grafica, con l'aggiunta di immagini inedite per documentare il decennio di svolta delle Ferrovie Italiane. Una monografia per rivedere le più anziane locomotive elettriche e a vapore, il trifase, elettromotrici ed automotrici ormai scomparse da anni, tutti nelle livree originali e ripresi in composizioni storiche. Brossura, rilegato con filo.



Tema n° 20
1905-2005 CENTO ANNI DI LOCOMOTIVE A VAPORE DELLE FERROVIE DELLO STATO

di Angelo Nascimbene e Aldo Riccardi
Euro 11,50

Il 1° luglio 2005 le Ferrovie dello Stato hanno compiuto cento anni. La trattazione dell'argomento in chiave prettamente storica, si sviluppa in otto capitoli, ricchi di dati riguardanti l'esercizio e la dislocazione delle locomotive nei depositi. Il testo è completato da tabelle che illustrano le caratteristiche delle locomotive, la consistenza del parco e il suo ruolo nel panorama trazione delle varie epoche. Copertina stampata con quinto colore in oro.



Tema n° 18
FERROVIE ITALIANE ANNI '90

di Angelo Nascimbene e Luigi Voltan
Euro 9,30

L'ultimo decennio del secolo scorso, il più ricco dal punto di vista dei cambiamenti, che ha visto la trasformazione del panorama ferroviario in Italia e nel mondo. Dalle ultime corse delle E 626 ai nuovi elettrotreni Politensione per i servizi internazionali, fino al grande cambiamento gestionale con la divisionalizzazione e societizzazione delle Ferrovie dello Stato. Nel classico formato in brossura, rilegato con filo.



Tema n° 21
80 ANNI DI LOCOMOTIVE ELETTRICHE FS IN CORRENTE CONTINUA

di Luigi Voltan e Angelo Nascimbene
Euro 11,50

Il 25 gennaio 1926, dopo le discussioni sulla questione del sistema di alimentazione, le FS ordinavano i 14 prototipi delle E 626. Iniziava il complesso sviluppo della trazione elettrica a corrente continua 3 kV. Quasi 3.300 locomotive, dalle E 626 alle E 405, con velocità da 50 a 220 km/h e potenze variabili tra 2.100 e 6.000 kW. In mezzo le grandi elettrificazioni degli anni '30 e '50, la paralisi della guerra, i grandi numeri delle E 636 durante la ricostruzione, l'avvio dell'alta velocità con le E 444, la delicata introduzione e il boom dell'elettronica.



Tema n° 19
IL FASCINO DEL MACCHINISTA

di Angelo Nascimbene e Luigi Voltan
Euro 9,30

I macchinisti sono lì, nella loro cabina irraggiungibile, chiusi nel loro mondo fatto di segnali, di leve e strumenti, di turni difficili e di corse con ogni tempo, ad ogni ora del giorno. Una professione impegnativa, eppure carica di fascino, che in questa monografia viene raccontata nelle sue molteplici sfaccettature dai protagonisti. Tutto Treno Tema è salito in cabina delle locomotive ed è entrato nei depositi per documentare con le immagini i racconti dei macchinisti e il loro mondo quotidiano, attingendo anche tra le foto ricordo dei protagonisti che di per sé sono "una storia nella storia".

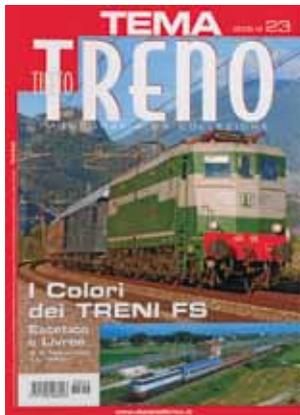


Tema n° 22
DALLA DIRETTISSIMA ALL'ALTA VELOCITÀ

di Lorenzo Pallotta e Marco Mosca
Euro 11,50

Dalla Direttissima Roma-Firenze alle nuove linee AV/AC Roma-Napoli e Torino-Novara: trent'anni di storia dell'Alta Velocità in Italia.

Le linee, le tratte in costruzione, i rotabili e l'esercizio nell'ambito del più importante progetto ferroviario italiano di questi anni; un reportage dettagliato che evidenzia la filosofia, gli obiettivi e le caratteristiche tecniche dell'evoluzione dell'Alta Velocità/Alta Capacità in Italia. Nel classico formato in brossura, rilegato con filo.



Tema n° 23

I COLORI DEI TRENI FS

di Angelo Nascimbene e Luigi Voltan

Euro 10,50

Da sempre, in modo più o meno pianificato, le amministrazioni ferroviarie hanno valorizzato l'impatto visivo del treno sulla clientela, per attrarla e farle percepire un'impressione di confort, di modernità, oppure di velocità. Lo hanno fatto attraverso il design e le livree. Anche le FS hanno studiato ed applicato ai nostri rotabili una moltitudine di colori, che hanno sortito diversi esiti, ora eleganti, ora opinabili. Questo Tema è un viaggio attraverso l'immagine del treno in Italia e nell'ultimo secolo tra tecnica, storia e costume, scandito in sette epoche: dalla nazionalizzazione all'attualità del dibattito XMPR.



Tema n° 26

TRENI E COMPOSIZIONI FS DEGLI ANNI '90

di Angelo Nascimbene

Euro 11,90

I servizi di qualità si sviluppano: nascono gli Euronight, gli Eurostar e gli Intercity Notte basati sulle carrozze Gran Conforto, le UIC Z1 in costruzione per tutto il decennio, le cuccette revamping e gli ETR 500. Per i treni di interesse regionale siamo sull'onda lunga degli anni '80 con l'introduzione delle carrozze MDVE e a doppio piano. Il ruolo dei mezzi leggeri cambia con il declino di quelli tradizionale, mentre i servizi di punta passano agli ETR di nuova generazione: Palatino, Vesuvio, Crati, Pitagora: sono nomi evocativi di treni vecchi e nuovi che uniscono l'Italia in questi anni di transizione.



Tema n° 24

DALLE CONCESSIONI ALLE FERROVIE REGIONALI

di Francesco Bloisi e Francesco Maria

Euro 11,90

Nate dalle ferrovie in concessione a partire dal XIX secolo, le attuali reti regionali hanno trascorso esistenze complesse e travagliate. Negli ultimi vent'anni abbiamo assistito a una vera rivoluzione: potenziata la vocazione pendolare e metropolitana, sviluppati i treni turistici, il servizio oggi si integra con altri sistemi di trasporto in una gestione dalle forti connotazioni territoriali. I due autori ci riportano lo spaccato delle ferrovie regionali italiane nel 2008: un panorama eccezionalmente interessante per varietà di mezzi ed infrastrutture.



Tema n° 27

TOUR FERROVIARIO ITALIA MAPS

di Francesco Bloisi e Francesco Maria

Euro 12,50

Come sono le nostre ferrovie oggi? Ecco un report accurato sulla situazione dell'infrastruttura RFI e degli operatori che su essa circolano, corredato dalle mappe di Tutto Treno e aggiornato al 1° gennaio 2012, un anno interessante per le profonde trasformazioni nel panorama ferroviario nazionale. Un viaggio sui binari d'Italia, regione per regione.



Tema n° 25

TRENI E COMPOSIZIONI FS DEGLI ANNI '80

di Angelo Nascimbene

Euro 11,90

Gli anni che vanno dal 1980 al 1990 sono di grandi trasformazioni. All'inizio le FS si trovano in mezzo al guado dell'ammodernamento del parco con le carrozze per Medie Distanze e le Due Piani. Arrivano le ultime serie di UIC X e poi le Z. Dal 1985 le composizioni si rinnovano insieme all'offerta con l'orario cadenzato. Scompaiono i TEE, sostituiti da EC ed IC. Il ruolo dei mezzi leggeri è ancora importante e nel 1988 si apre l'era del Pendolino. Ricordiamo quegli anni attraverso i treni più significativi e le loro composizioni.



Tema n° 28

IL PENDOLINO 25 ANNI DI SERVIZI

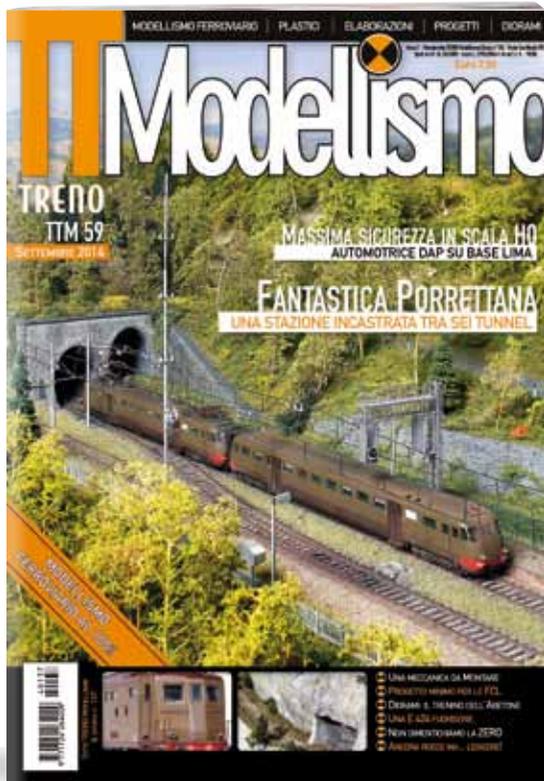
di Angelo Nascimbene e Giancarlo Modesti

Euro 11,50

Dopo le corse prova e i primi servizi a metà degli anni Settanta del Pendolino prototipo ETR 401, nel 1988 entrano in servizio commerciale i Pendolino del gruppo ETR 450. Dopo venticinque anni di servizio, in buona parte sulle principali direttrici ferroviarie nazionali, questo Tema raccoglie la storia e la tecnica degli elettrotreni ad assetto variabile di progettazione italiana, esportati in tutto il mondo.

TUTTO TRENO MODELLISMO

È l'appuntamento ogni tre mesi con il modellismo ferroviario. È l'unica rivista dedicata esclusivamente a questo affascinante hobby; ogni aspetto viene approfondito svelando tutti i trucchi del mestiere accompagnando il lettore, dal più esigente al neofita, allo sviluppo di ogni particolare.



► Ogni uscita Euro **7,50**
TTM esce in: Marzo, Giugno, Settembre, Dicembre

► Abbonamento a 4 numeri Euro **21,50**
(per l'estero Euro 42,00)

► Abbonamento a 8 numeri Euro **42,00**
(per l'estero Euro 78,00)

Prenota la tua copia in edicola o nei migliori negozi di modellismo!



TUTTO TRENO MODELLISMO È ANCHE ON LINE. VISITA WWW.DUEGIEDITRICE.IT

TTM ANCHE IN VERSIONE DIGITALE



ABBONAMENTO A TTM DIGITALE

► 4 numeri a Euro **18,50**
ogni uscita subito disponibile nel tuo computer o tablet

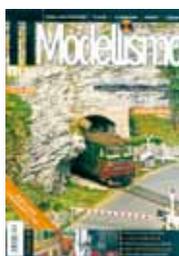




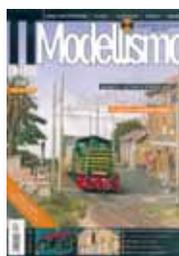
TTM 23



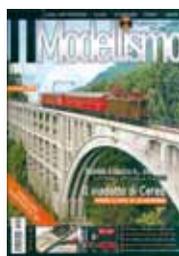
TTM 24



TTM 25



TTM 26



TTM 27



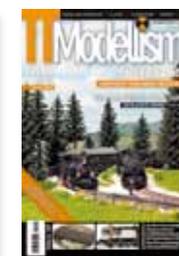
TTM 43



TTM 44



TTM 45



TTM 46



TTM 47



TTM 28



TTM 29



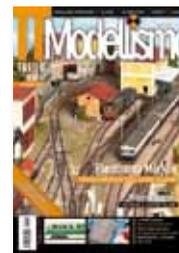
TTM 30



TTM 31



TTM 32



TTM 48



TTM 49



TTM 50



TTM 51



TTM 52



TTM 33



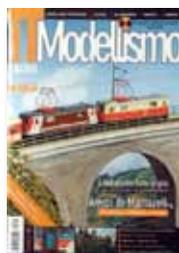
TTM 34



TTM 35



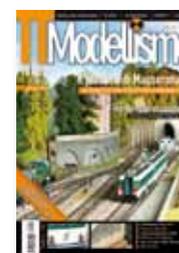
TTM 36



TTM 37



TTM 53



TTM 54



TTM 55



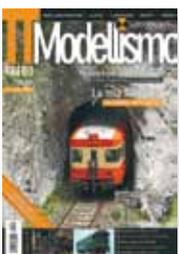
TTM 56



TTM 57



TTM 38



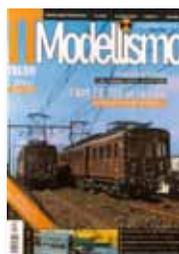
TTM 39



TTM 40



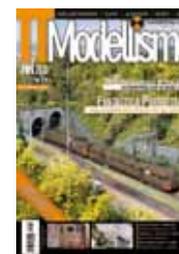
TTM 41



TTM 42



TTM 58



TTM 59



TUTTO TRENO MODELLISMO

Tutto Treno Modellismo Extra n° 4 **LA FACILE COSTRUZIONE DI UN PLASTICO**

Al nord della Germania, tra Amburgo e Kiel, potrebbe trovarsi questa tipica stazione di transito di una ferrovia secondaria di pianura. Ne vediamo insieme la costruzione, seguendo passo passo l'ideazione e le scelte di allestimento generale. Un plastico di campagna, che presenta anche un paesaggio lacustre di grande impatto realistico.

► Euro **13,70**

**TTM EXTRA n° 5 in uscita a
Gennaio 2015**



Tutto Treno Modellismo Extra n° 1 **FACCIAMO IL PLASTICO ASSIEME**

Euro **13,70**

Costruire il plastico è il sogno di molti modellisti ferroviari. Ma se non si conoscono i trucchi e non si ha esperienza, invece di una avventura esaltante e divertente può diventare una frustrazione. Ecco una nuova collana di monografie che segue l'appassionato passo dopo passo, dal progetto per mettere su carta le proprie idee ai lavori di falegnameria, all'impianto elettrico, all'intrigante fase della decorazione e della riproduzione del paesaggio. Guide pratiche e veloci che aiutano a non fare passi falsi, e ad arrivare presto ad un risultato professionale.



Tutto Treno Modellismo Extra n° 2 **REALIZZIAMO IL PAESAGGIO**

Euro **13,70**

Il secondo numero della collana dedicata al fermodellismo pratico si occupa della realizzazione del paesaggio. Dalla progettazione alla scelta degli attrezzi più idonei, la riproduzione dei rilievi, delle strade e sentieri, la vegetazione bassa, gli alberi e i boschi secondo le varie tipologie (aghifoglie, latifoglie, betulle, salici), gli elementi d'acqua quali laghi, fiumi e ruscelli, per terminare con la scelta del fondale, suggerita tenendo conto di alcuni trucchi ottici.



Tutto Treno Modellismo Extra n° 3 **INTORNO ALLA FERROVIA**

Euro **13,70**

I treni corrono nel paesaggio, quindi il modello più raffinato può essere mortificato se ambientato in un plastico dall'aspetto poco curato o improbabile. Pure il realismo di un impianto tecnicamente perfetto può essere compromesso da una realizzazione approssimata dell'ambiente circostante. Serve quindi una buona guida, completa e accurata che segue il modellista dalla definizione alla rifinitura dell'ambiente intorno la ferrovia. TTM extra 3, curato dai migliori esperti europei di paesaggi per plastici, offre questo aiuto al modellista con testi semplici e concreti.

◀ **COLLEZIONALI TUTTI**

TTM KIT



TTM Kit n° 1 ► CARRO F

La serie di kit in plastica di tutto Treno Modellismo esordisce con il modello del carro coperto tipo F, il carro più amato dagli italiani, il classico "F" a pareti metalliche (Tipo 1937, passo 6,1 m). Un modello da assemblare con estrema facilità grazie alle accurate istruzioni, illustrate in ogni passaggio. Il kit include anche le decalcomanie ad acqua in più numerazioni disponibili, sia con marcatura FS, sia UIC. Completo di ruote e timoni di allontanamento

Euro 8,50

**PREZZO
LOW
COST**



TTM Kit n° 5 ► CARRO F CON GARITTA

Diamo un erede al primo dei TTMkit! A grande, grandissima richiesta, il carro F a cassa metallica riceve finalmente la garitta, in modo da rendere possibili composizioni ancor più realistiche e varie, insieme ai carri già prodotti. Il modello ha passo 6,1 m, doppio aeratore basso e boccole a olio. Facile da assemblare, la confezione contiene decals per ambientazioni in epoca III (anche con marcatura EUROP) ed epoca IV-V. Sono inclusi portaganci NEM 362 con timone di allontanamento e assali con ruote NEM 311.

Euro 10,50



TTM Kit n° 4 ► CARRO M

Dopo tanti carri chiusi, per fare un bel treno FS ci voleva proprio un carro con serbatoio. Con la sua quarta uscita, TTMkit colma un'altra lacuna nel parco dei veicoli rimorchiati FS; il carro M Tipo 1935 (poi serie Z) con boccole a rulli. E per questo modello si fa un ulteriore passo avanti: in plastica, sempre facile da montare, con decalcomanie per

ambientazioni in epoca II, IV e anche V (come carro di servizio) ma con più dettagli e parti in fotoincisione. Kit contenente portaganci a norma NEM 362 dotati di timone di allontanamento con cinematica migliorata e assali con ruote a norma NEM 311.1.

Euro 11,50

TTM Kit n° 6 ► CARRO M CON GARITTA

Non una semplice cisterna con garitta, bensì una cisterna piccola da 20 m³ con garitta. La garitta è compatibile con il carro cisterna da 27 m³ e il kit comprende i tappi per le serpentine; inoltre, troverete boccole a olio e a rulli per mantenere il "kit-appeal".

Il Kit contenente portaganci a norma NEM 362 dotati di timone di allontanamento con cinematica migliorata e assali con ruote a norma NEM 311.1.

Euro 12,30



**POLLISTIROLO
PER POLISTIROLO**
Con applicatore ad ago per montaggio della cassa e del telaio del modello.

Euro 4,50





ESAUIRITO

TTM Kit n° 2
► CARRO H

Dopo il carro F, la serie di kit in plastica prosegue con il carro H refrigerato, Tipo 1946 a cassa isoterma con pareti metalliche. All'interno il kit include decalcomanie ad acqua (più numerazioni disponibili, sia con marcatura FS Italia, sia UIC). È presente un dettagliato opuscolo descrittivo delle operazioni di montaggio. All'interno della scatola anche i portaganci NEM 362 su timone di allontanamento e assi con ruote NEM 311.

Euro 10,00



TTM Kit n° 3
► CARRO G

E il bestiame dove lo metto? Ci pensa TTMkit, con la sua terza uscita a risolvere questo problema, completando la "trilogia" dei più diffusi carri chiusi tradizionali FS a passo 6,1 m. Dopo l'F e l'Hg, arriva il carro G Tipo 1939 (poi Gms) con boccole a olio. In plastica pressofusa, facile montaggio, decal per ambientazioni in epoca III, IV e anche V (come carro di servizio).

Euro 10,00



TTM Kit n° 10
► CARRO FMA

Derivato al vero dalla modifica di un F a cassa in legno a foderine verticali con un nuovo tetto a "monta alta". Si tratta del famoso cupolone, ora proposto senza garitta, diffuso sulla rete FS fino agli anni '80. Portaganci NEM 362 con timone di allontanamento e assali con ruote NEM 311 inclusi.

Euro 10,00 Disponibile dal 2015

CREATIVITÀ SENZA LIMITI CON I KIT TTM FACILI DA MONTARE

TTM Kit n° 7
► CARRO FMA CON GARITTA

Dopo il carro F a cassa da 8 m (a struttura metallica) disponibili con e senza garitta, TTMkit prende in considerazione un altro carro FS dall'aspetto inconfondibile e caratteristico delle Ferrovie italiane. Si tratta del carro Fma, derivato al vero dalla modifica di un F a cassa in legno a foderine verticali con un nuovo tetto a "monta alta". Stiamo parlando dei famosi "cupoloni", carri diffusi su tutta la rete FS fino agli anni '80, un altro carro indispensabile per il fermodellista italiano! Marcature epoca III e IV, per la massima libertà di ambientazione.

Euro 10,00

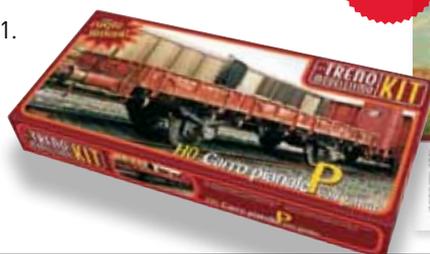


TTM Kit n° 9

► **CARRO PIANALE P CON GARITTA**

Grazie a TTM kit, un altro immancabile carro va ad aggiungersi al parco dei veicoli rimorchiati FS; il carro P con boccole "a muso di porco". Tantissimi dettagli finemente riprodotti. Kit contenente decal, portaganci a norma NEM 362 dotati di timone di allontanamento con assali e ruote in plastica a norma NEM 311.1.

Euro 12,00



! ESAURITO



TTM Kit n° 12

► **CARRO F CON CASSA IN LEGNO**

I carri F a cassa di legno ed ossatura metallica tipo 1925 delle FS sono stati progettati per il trasporto di prodotti ortofrutticoli. Per oltre cinquant'anni questi carri hanno rappresentato il tipico carro chiuso FS utilizzato per qualsiasi trasporto richiedente un carro coperto.

Kit con decal, portaganci portaganci a norma NEM 362 dotati di timone di allontanamento con assali e ruote in plastica a norma NEM 311.1.

Euro 10,00



TTM Kit n° 8

► **CARRO VFCC TRAMOGGIA**

Dopo tanti carri chiusi, per fare un bel treno FS ci voleva proprio un carro con tramoggia. Con la sua ottava uscita, TTMkit colma un'altra lacuna nel parco dei veicoli rimorchiati FS; il carro Vfcc. Tantissimi dettagli finemente riprodotti. Kit contenente decals, portaganci a norma NEM 362 dotati di timone di allontanamento con e assali con ruote in plastica a norma NEM 311.1.

Euro 10,90



TTM Kit n° 11

► **CARRO PAY PORTA AUTO**

Arriva il carro Pay con snodo centrale studiato in modo da ottenere un vero e proprio "aggancio corto" tra le semiunità, grazie a una guida a glifo nell'articolazione. Il carro avrà dettagli nel sottocassa applicati a parte, fiancate incise con cura e pianali con le tipiche nervature. Il tutto arricchito da una serie di decalcomanie con più numerazioni per consentire la composizione di lunghi treni uniformi, proprio come nella realtà, da far trainare a una E 626, una E 428 o una E 636.

~~Euro 16,90~~ **IN OFFERTA A Euro 10,00**



OFFERTA

RIEMPI IL CARRO PAY

- KIT FIAT 124**
- KIT FIAT 600**
- KIT FIAT 850**

Confezione 6 pz. cad.
Euro 15,80 cad.



MODELLI AUTO

È il magazine interamente dedicato al modellismo ed al collezionismo di auto in scala. Ampi servizi sui modelli di punta e con rubriche dedicate all'attualità, ai diorami, alle collezioni, alle elaborazioni ed alle costruzioni.

Visita il sito www.duegieditrice.it nella sezione Arretrati Modelli Auto.

► Ogni uscita Euro **6,90**
Modelli Auto esce a fine settembre, dicembre, marzo e giugno.

► Abbonamento a 4 numeri Euro **21,00**
(Estero 4 uscite, 42,00 Euro)

► Abbonamento a 8 numeri Euro **41,00**



**IL NUOVO
MODELLI AUTO**
UNO STILE FRESCO
AL PASSO CON I TEMPI



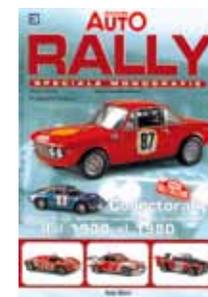
Modelli AUTO
Speciale MONOGRAFIE n° 1
**LA FERRARI
DAL 1947 AL 1970**
Oltre 400 modelli
Euro **5,00**

Una dettagliata rassegna di modelli, tutti in scala 1/43, scelti tra i più preziosi ed esclusivi nell'ambito di una collezione inedita. I collezionisti e tutti gli appassionati della Casa del Cavallino troveranno centinaia di modelli ritraenti modelli inediti, grazie ad una documentazione completa che abbraccia per intero la storia agonistica della Ferrari, con approfondimenti anche sulle vetture stradali. Sviluppata con amore e passione nell'arco di 25 anni, per la prima volta questa raccolta eccezionale di oltre 400 modelli viene svelata grazie ad immagini di grande qualità, contribuendo, più di tanti testi letterari, a tracciare una cronistoria esaustiva della leggenda del Cavallino.



Modelli AUTO
Speciale MONOGRAFIE n° 2
**LA FERRARI
DAL 1970 AL 2002**
Oltre 300 modelli
Euro **5,00**

Modelli Auto propone a tutti i collezionisti ed appassionati della tematica Ferrari la seconda ed ultima parte della prestigiosa monografia dedicata alla storia della Casa di Maranello, raccontata attraverso i modelli degli ultimi trent'anni di successi agonistici e commerciali, culminati con la conquista di due allori iridati nel Campionato Mondiale di F1. La suddivisione in sezioni cronologiche rende la consultazione ancora più immediata e semplice, permettendo al lettore di scoprire, modello dopo modello, l'evoluzione della leggenda Ferrari, grazie ad una appassionante sequenza di soggetti, immortalati in un'incalzante carrellata fotografica.



Modelli AUTO
Speciale MONOGRAFIE n° 3
**RALLY
DAL 1930 AL 1980**
Oltre 300 modelli
Euro **5,00**

Una nuova monografia in tiratura limitata firmata da Duegi Editrice dedicata alle riproduzioni in scala 1/43 delle più belle ed importanti vetture da rally, raccolte in un'affascinante galleria d'immagini attraverso la quale è possibile vivere, passo dopo passo, l'evoluzione tecnica della specialità. Partendo dai primi anni Trenta si arriverà ai nostri giorni in un crescendo di colori e immagini. Accanto alle protagoniste assolute, ampio spazio è stato dedicato alle marche meno celebrate, con lo scopo di tracciare, nei limiti del possibile, il cammino percorso in oltre settanta anni di competizioni. Ogni modello è contraddistinto da una didascalia dettagliata che ne identifica le caratteristiche unitamente ad una breve storia agonistica.



Modelli AUTO
Speciale MONOGRAFIE n° 4
**RALLY
DAL 1980 AL 2004**
Oltre 250 modelli
Euro **5,00**

Seconda parte dell'approfondimento dedicato alla storia dei rally, raccontata attraverso una collezione in scala 1/43 sviluppata raccogliendo kit e diecast. Una pubblicazione imperdibile, in grado di catalogare ogni collezione e di ordinare secondo criteri precisi una tematica che conta molti seguaci. Lancia, Fiat-Abarth, Audi, Peugeot, Porsche, Citroen, fino ad arrivare agli ultimi prodigi della tecnica firmati WRC; tutte le protagoniste di una leggenda agonistica, con un'esauriente descrizione e catalogazione generale.

VISITA IL BLOG WWW.MODELLIAUTO.IT ►

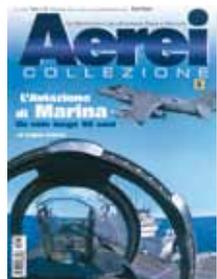


TUTTO AEREI



Tutto AEREI COLLEZIONE 2
MCDONNELL DOUGLASS DC-10 IL WIDE-BODY INFATICABILE
 di Roberto Siciliano e Marco De Montis
Euro 5,00

Il DC 10 è stato l'ultimo ed il più grande velivolo costruito dalla Douglass. Grazie alle sue doti, molti clienti e migliaia di piloti ancora oggi lo considerano uno dei migliori aerei commerciali mai costruiti.



Tutto AEREI COLLEZIONE 3
L'AVIAZIONE DI MARINA UN VOLO LUNGO 90 ANNI
 di Luigino Caliaro
Euro 5,00

90 Anni di Marina Militare italiana. Tutti i velivoli in dotazione all'arma vengono trattati in maniera esauriente, con un testo approfondito e con numerose tabelle. Gli aerei, la Nave Garibaldi, il magnifico Harrier, la storia, i programmi futuri, la Guardia Costiera, l'araldica e molto ancora.



Tutto AEREI COLLEZIONE 4
DOUGLAS DC-8 IL LINER INTRAMONTABILE
 di Roberto Siciliano e Marco De Montis
Euro 5,00

Primo aviogetto commerciale costruito dalla Douglass ed uno degli aerei che contribuì a gettare le basi dell'odierno trasporto aereo globale. Sette capitoli, uno dei quali dedicato agli esemplari che hanno prestato servizio con i colori italiani. Grande formato 23x30 cm, rilegatura a filo, copertina plastificata.



Tutto AEREI COLLEZIONE 5
LOCKHEED F-104 IL MITO STARFIGHTER
 di Luigino Caliaro
Euro 5,00

Questa monografia vuol essere un tributo ad una macchina che ha rappresentato un passo enorme, sia sotto l'aspetto tecnologico, sia industriale e organizzativo, per la nostra Aeronautica Militare. Nel grande formato 23x30 cm, con rilegatura a filo e copertina plastificata.



Tutto AEREI COLLEZIONE 6
AIRBUS A300 L'INIZIO DI UN TRIONFO
 di R. Siciliano e M. De Montis
Euro 5,00

L'Airbus A300B ha inaugurato una nuova era nell'ambito dell'aviazione commerciale. La sua affermazione e soprattutto quella del suo costruttore, rappresenta uno dei fenomeni più importanti degli ultimi anni. Nel grande formato 23x30 cm, con rilegatura a filo e copertina plastificata.



Tutto AEREI COLLEZIONE 7
PANAVIA TORNADO IL MULTIRUOLO EUROPEO
 di L. Caliaro e M. De Montis
Euro 5,00

Velivolo d'attacco per eccellenza, il Tornado è tra le macchine protagoniste dell'aviazione militare moderna, simbolo della tecnologia e delle capacità progettuali e produttive dell'industria europea. Nel grande formato 23x30 cm, con rilegatura a filo e copertina plastificata.



Tutto AEREI COLLEZIONE 8
IN VOLO CON LA STORIA
 di Luigino Caliaro
Euro 5,00

L'affascinante mondo dei Warbirds, velivoli storici perfettamente restaurati e funzionanti. Poderosi velivoli, "over 50" che vengono oggi presentati alle principali manifestazioni aeree in Europa e negli USA. Il lettore ha la possibilità di scoprire i segreti che stanno alla base del loro volo. Velivoli da trasporto e addestramento che hanno fatto la storia dell'aviazione.



Tutto AEREI COLLEZIONE 9
PATTUGLIE ACROBATICHE NEL MONDO
 di Luigino Caliaro
Euro 5,00

Le foto hanno un impatto decisamente emozionante, dal momento che raffigurano i velivoli di pattuglie quali Frecce Tricolori, Red Arrows, Blue Angels, Snowbirds, Aguila, Patrouille de France, durante l'esecuzione di alcune manovre del loro programma acrobatico. Il testo fornisce al lettore le principali informazioni caratterizzanti ogni singola formazione, consentendo quindi all'appassionato di scoprire in dettaglio questa fantastica ed affascinante attività, riservata ad un ristretto gruppo di piloti.



Tutto AEREI n° 4
SPECIALE BOEING 747
Euro 5,00

Foto di grande effetto in volo e a terra accompagneranno un testo essenziale con le tappe fondamentali dell'evoluzione del progetto, le unità costruite, il servizio, le versioni speciali, la tecnica, le compagnie che

l'hanno annoverato nella propria flotta e le curiosità su questo affascinante velivolo. All'interno anche un poster plastificato. Un numero collezione da non perdere!



Tutto AEREI n° 7
SPECIALE BOEING 767
Euro 5,00

Dopo il Boeing 747 non poteva mancare il 767. Accurati articoli sulla storia e sull'evoluzione di questo aeromobile fanno da sfondo ad una magnifica galleria fotografica che fissa, oltre a

splendide panoramiche, particolareggiati dettagli. Sempre nel grande formato 23x33 cm, questo speciale si riconferma come monografia di successo. All'interno il poster plastificato.

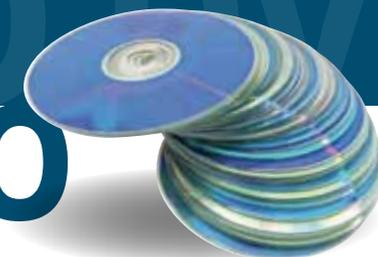
TUTTO AEREI AIRCATALOGO

▶ **3 numeri in offerta a soli Euro 9,00**



CERCA I NUMERI CHE HAI PERSO NELLA SEZIONE ARRETRATI SU WWW.DUEGIEDITRICE.IT

TUTTO TRENO IN VIDEO



Leader in Italia nella realizzazione di documentari ferroviari, "tutto TRENO in Video" commenta con i fatti il successo delle proprie produzioni: ogni filmato è curato con passione, competenza e qualità, utilizzando sistemi professionali digitali, dalla ripresa alla post-

produzione, per garantire agli appassionati la massima fedeltà. Oltre ai filmati di attualità, i titoli sono conosciuti per i prestigiosi argomenti storici ricavati da pellicole del passato

che con pazienza e sensibilità sono stati recuperati da archivi nazionali e privati.



Le Regine del Vapore LA DOPPIA TRAZIONE DELLE 685 089 E 196

Videoreportage di tutto TRENO in TV sulle ultime 685 in servizio delle FS, riprese nel maggio 2009 durante il viaggio in doppia trazione sulla linea Faentina, tra Faenza e Marradi; si inizia con le riprese della preparazione delle locomotive a Faenza, per poi seguire il treno lungo la linea sia dall'interno delle due cabine di guida, a stretto contatto con il personale di macchina, sia da terra. Il filmato prosegue con sequenze girate il giorno precedente relative al trasferimento nel tratto toscano della 089 con due carrozze Centoposte ed un bagagliaio; a chiudere il contributo Extra, la giratura sulla piattaforma della città romagnola.

Audio stereo, formato 16:9, durata 55 minuti.

Euro **20,00**





E 646
Le classiche locomotive articolate E 645/646
Euro **21,00**

Da sempre in testa ad ogni tipo di treno, oggi rivivono una nuova vita in testa ai treni delle Divisioni Regionale e Cargo, accompagnate da una leggera riqualificazione degli impianti e delle cabine. Le riprese le vedono impegnate sulle linee del nord, centro e sud Italia, con un viaggio in cabina da Venezia a Trieste. Grazie all'archivio dell'Istituto Luce, possiamo ammirarle durante la costruzione; una ricca sezione è dedicata al recupero delle unità storiche in varie livree. Durata 55 min.



E 444 TARTARUGA
Le locomotive da 200 km/h
Euro **21,00**

Dal deposito di Milano Greco ci portiamo in testa ad un EC per Venezia. Da Milano alla città lagunare, questo il tragitto compiuto dalla E 444 080 che si fa ammirare in ogni suo particolare meccanico e tecnico. Alcuni minuti sono dedicati alla storia: la E 444 001 in azione, gli anni '70 con le E 444 senza fascia rossa alla testa delle carrozze più svariate, e da Vicenza a Venezia a bordo della "elettronica" 005. Segue la trasformazione in R alle OGR di Foligno. Durata 55 min.



D 342 4010
La rinascita di una loco Diesel anni '60
Euro **21,00**

Un viaggio in terra siciliana per recuperare una locomotiva monumento a vapore è diventato l'occasione per un treno speciale con la D 342 4010 da Catania a Caltagirone. Riprese da terra e dalla cabina, dallo sbarco a Messina fino alla partenza per Trapani; la vista macchina viene spiegata dai macchinisti che ci mostrano la Diesel-idraulica Ansaldo nei minimi particolari. Alcune sequenze sono girate al DRS di Pistoia. Durata 55 minuti.



IN VAL PUSTERIA CON LA TUTTOFARE E 626
Euro **19,00**

Le E 626 sono state protagoniste dai primi anni Trenta di un gran numero di servizi lungo tutta la rete FS, rivestendo ruoli importanti nel trasporto merci e passeggeri. Dalle riprese in piena linea a quelle in cabina, agli incroci con le nuove locomotive E 652 fino ai dettagli. In particolare ammiriamo la E 626 197 immersa nelle bellezze della Val Pusteria che, nota in Europa come ultimo bastione del vapore in Italia, offre una cornice meravigliosa. Durata 50 min.



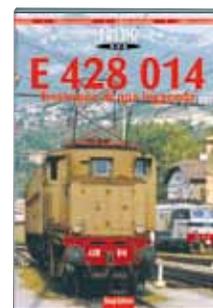
E 636
Le locomotive di successo
Euro **21,00**

Progettate e costruite in 469 unità dai primi anni '40 al 1962 per il servizio pesante con un nuovo schema a cassa articolata, le E 636 sono riprese in una vasta gamma di impieghi. Le vediamo impegnate in servizi merci sull'Adriatica, tra Padova e Bologna e anche in Sicilia con degli IC con vetture tipo Z1 e tipo X. Inedite riprese di un servizio tra Messina e Palermo dove le E 636 in spinta vengono staccate con il meccanismo della maglia sganciabile. Durata 60 min.



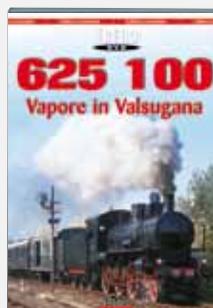
LE PICCOLE MA GRANDI E 424
Euro ~~21,00~~ - **ESAUIRITO**

La testimonianza di un gruppo di locomotive ormai giunte alla fine del servizio regolare. Da una panoramica sulle E 424 del Deposito Locomotive di Alessandria, alla visione di ogni dettaglio interno per conoscerne tutti i segreti. Le riprese di convogli merci e passeggeri sulle linee piemontesi con le E 424 nei colori castano Isabella lasciano spazio all'evoluzione delle nuove livree Corporate Identity con i servizi navetta per Milano. Un ulteriore approfondimento viene dalle navette per Milano. Durata 40 min.



E 428 014 T
estimone di una leggenda
Euro **21,00**

Spettacolare viaggio con la E 428 di prima serie lungo la linea della Val d'Adige. Usciti dal deposito locomotive di Verona, si parte con un treno merci Omnibus da Verona Scalo a Bolzano, con ritorno il giorno seguente. Il filmato propone inquadrature in linea e in cabina, gli interessanti incroci con le E 652, le manovre in varie stazioni e numerosi dettagli per ricordare un gruppo di locomotive tra i più significativi per parco FS. Durata 80 min.



625 100
Vapore in Valsugana
Euro **19,00**

17 aprile 1993: la ferrovia della Valsugana rivive le suggestioni del vapore con un eccezionale treno speciale affidato alla 625 100 alla testa di un treno passeggeri da Trento a Bassano del Grappa, composto da un bagagliaio e tre carrozze centoporte. A Roncegno le viene affidato un servizio merci che chiude le riprese. Transiti in linea, viste dalla cabina e particolari della locomotiva. Durata 45 min.



VIAGGIO LUNGO LA LINEA DEL BRENNERO

Euro **19,00**

Filmato aggiornato rispetto alla prima edizione. con contenuti extra sui nuovi rotabili e le varianti di tracciato.
Durata 55 minuti.



MAGICA HARZ

Euro **17,00**

L'esercizio a vapore sulla ferrovia a scartamento ridotto dell'Harz oggi è annoverato tra le più grandi attrazioni della Regione, trasformando le località lungo la linea in meta di "pellegrinaggio" non solo per gli appassionati della ferrovia, ma anche per il turismo più generico grazie all'incredibile paesaggio circostante dove boschi, prati e laghi offrono scorci davvero unici.
Durata 55 minuti.



IL TRENINO VERDE DELLA SARDEGNA

Euro **15,00**

Un viaggio sulle linee a scartamento ridotto della Sardegna da Cagliari ad Arbatax. La Winterthur Goito è al suo primo viaggio ufficiale, con in composizione la bellissima carrozza a terrazzini e cassa in legno. Il piccolo Trenino viaggia con un caleidoscopio di situazioni esaltanti tra viadotti, gallerie, e partenze a tutto vapore. Tra i contenuti extra non poteva mancare la piccola locomotiva Breda "Sulcis" n° 5 della linea da Bosa a Macomer. Durata totale circa 60 min.



I GIGANTI DEL VAPORE NEL MONDO

Euro ~~19,00~~ - **ESAUITO** - DISPONIBILE DAL 2015

Le più belle e potenti locomotive a vapore del mondo; in apertura una 41 e la 01 1100 lungo le linee della Germania. Segue la polacca Pt 47 a 110 km/h con un direttissimo. In Sud Africa e in Zimbabwe le potenti Garratt e la 25 NC a scartamento ridotto raggiunge potenze e velocità notevoli. Si passa agli Stati Uniti con le Challenger fino all'immane Daylight. Passando all'Europa, in Austria si ammirano la 33, la 310 e la DR 18 201. E per finire la 685 196 lungo la rete austriaca. Durata 50 min.



COME FUNZIONA UNA LOCOMOTIVA A VAPORE

Euro **16,00**

Finalmente immagini particolareggiate ed un commento comprensibile svelano tutti i segreti su come funziona una locomotiva a vapore, dalle manutenzioni in officina di una Grande Riparazione, alla presentazione di tutte le parti meccaniche. Dalle locomotive in piena corsa scopriremo i movimenti dell'accensione, il funzionamento del motore, il sistema di distribuzione, i segreti del preriscaldamento. Durata 45 min.



LA CREMAGLIERA DELLE ALPI

Euro **15,00**

Dagli scenari alpini una delle più belle e più note ferrovie turistiche dell'Austria, l'Achensee Bahn. Le immagini, in linea e dalla cabina, portano lo spettatore nell'affascinante cornice delle Alpi con le locomotive di fine Ottocento ancora in servizio.
Durata 50 min.



LOCOMOTIVE TEDESCHE

Euro **18,00**

Fino a pochi decenni fa la Repubblica Democratica Tedesca rappresentava uno degli ultimi regni del vapore regolare; questo filmato è la testimonianza di un'epoca che sembra ormai lontana. Quattro le locomotive che si alternano: una potente 44 nei dintorni di Saalfeld, la 01 1531 a Cambourg con un treno passeggeri, la 74 1230 e una doppia di 95 e 44 con un treno merci.
Durata 45 min.



LE LOCOMOTIVE DEL GRAN CANYON

Euro **18,00**

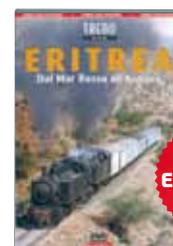
Il viaggio inizia nel selvaggio west, dal Colorado sulla "Georgetown Loop Railroad", una ferrovia museo con uno spettacolare elicoidale con raggio di 360°. Si passa quindi sui binari della Durango & Silverstone dove le veloci locomotive 1-D-1 conducono in un ambiente da film western. E poi in Arizona sulla Gran Canyon Railway. In chiusura un viaggio a tutto vapore sul "New Mexico Express" da Chama fino alle propaggini delle Montagne Rocciose. Durata 47 min.



IL COCCODRILLO DELLA RETICA

Euro **18,00**

Un viaggio con la Ge 6/6 di prima serie al traino di un merci attraverso lo scenario dell'Albula. Immagini di una delle ferrovie più belle del mondo, filmate tra boschi innevati, viadotti spettacolari e gallerie, si alternano alle riprese in cabina. Durata 40 minuti.

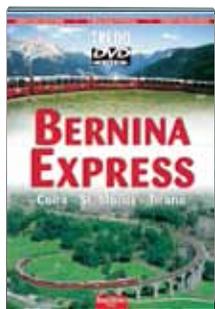


ERITREA

Dal Mar Rosso all'Asmara

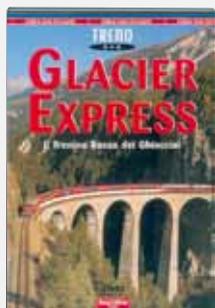
Euro ~~18,00~~ - **ESAUITO**

Dopo anni di guerra di indipendenza, la ferrovia che collega Asmara al porto di Massawa è tornata in esercizio, in quella che fu una Colonia italiana. Un filmato con scene mozzafiato per le meravigliose locomotive Mallet costruite dall'Ansaldo, che ci porta laddove il tempo si è fermato oltre sessant'anni fa. Durata 80 minuti.



BERNINA EXPRESS
Coira-St. Moritz-Tirano
Euro **16,00**

Un'avventura che parte da Coira tra incantevoli scenari, arrivando a St. Moritz; da qui il treno si inerpica senza l'ausilio della cremagliera fino a quota 2.200 metri. Le riprese spaziano dalla cabina all'elicottero, per ammirare il tracciato tortuoso ed affascinante della linea fino all'arrivo a Tirano, in terra italiana, dove si conclude il fantastico viaggio. Una piacevole parentesi invernale ci mostra le difficoltà degli spazzaneve durante le copiose nevicate che mettono a dura prova l'esercizio sulla linea. 55 minuti + Inserto Extra di 40 minuti con riprese dalla cabina.



GLACIER EXPRESS
Il trenino rosso dei ghiacciai
Euro **13,00**

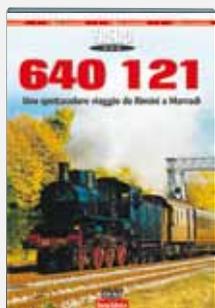
Un viaggio indimenticabile tra le Alpi con il trenino più conosciuto d'Europa, il Glacier Express. L'escursione ferroviaria parte da St. Moritz ed in quasi 8 ore vengono percorsi 270 km toccando le località di Coira, Disentis, Andermatt, Briga e Zermatt, ai piedi del Monte Cervino. Inquadrature spettacolari per ripercorrere interamente l'incredibile tracciato delle tre reti che ospitano il Glacier Express. Durata 50 minuti circa.



LE ULTIME LITTORINE
Euro **19,00**

DVD doppio.
Il fascino della Littorina in castano in un filmato dedicato alle due ALn 56 della Circumetnea costruite nel 1937 dalla Fiat Ferroviaria e ancora perfettamente funzionanti. Durata 45 min.

Viaggio del TEE sulle linee siciliane È dedicato all'ex convoglio TEE oggi ormai accantonato questo filmato realizzato nel giugno del 1995 in occasione di un treno speciale da Catania a Gela.



640 121
Uno spettacolare viaggio da Rimini a Marradi
Euro **20,00**

Un viaggio in cabina della 640 121 per condividere l'emozione della condotta di un treno a vapore; dall'accensione della locomotiva ad opera degli accudienti volontari, con visita macchina commentata dal macchinista, al viaggio in linea tra aperture e chiusure di regolatore e infornate di carbone senza sosta; dallo stazionamento alla preparazione del fuoco per il viaggio di ritorno. In visione anche alcuni brevi filmati sui "Treni delle Castagne" e sulla gemella 640 148 della Toscana. Durata 55 minuti.



MUSI NERI IN AZIONE
Euro **19,00**

Questo documentario ci descrive la giornata-tipo dei "musi neri", macchinisti e fuochisti che prestano servizio sulle locomotive a vapore. A Rimini la 740 143 viene ripresa nelle varie fasi dell'accensione e dell'accudienza; la locomotiva viene poi preparata per il merci fotografico sulla Faentina del giorno dopo. Cambia il soggetto, e le immagini riprendono la 685 089 ai primi viaggi sulla Faentina dopo la lunga revisione svolta, in parte, nelle officine di Firenze Romito: qui sulla "Regina", smembrata come fosse un gigantesco kit di montaggio, le maestranze di Trenitalia sono impegnate nelle delicate e complesse operazioni di sostituzione dei tiranti della caldaia e alesatura dei fori della piastra tubolare del forno. Un inserto documenta la corsa-prova per il rientro in servizio della Littorina Breda ALn 556 2231. Durata 53 minuti.



L'ATMOSFERA DI UN SERVIZIO MERCI
Euro **9,90**

Riviviamo l'atmosfera dei tempi del vapore in Germania grazie alla realizzazione di questo documentario che ci riporta sugli schermi TV un servizio merci con la possente 41 360 delle DB alla testa di un treno di 700 tonnellate. Composto il convoglio, parte tra imponenti fumatte di vapore sulla linea che da Frondenberg porta a Winterberg. Il viaggio, reso ancora più interessante dai numerosi imprevisti che dovrà affrontare la 41 360, ci permette di ammirare tutte le fasi che comportano il viaggio con una locomotiva a vapore alimentata da un bruciatore ad olio. Le inquadrature dalla cabina, al biellismo, all'intero convoglio in corsa ci permettono di ammirare ogni momento di questa giornata indimenticabile. Durata 55 minuti.

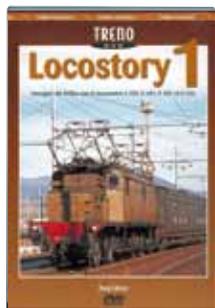


DALLA 741 IN GARFAGNANA ALLA E 444 A MILANO SMISTAMENTO
Euro **20,00**

Protagonista della prima parte di questo video è la 741 120, l'unica locomotiva al mondo funzionante dotata del sistema di preriscaldamento Franco Crosti. Il treno, composto da carrozze Corbellini a ricreare il classico Accelerato di fine anni '50, viene seguito da Lucca lungo la spettacolare linea della Garfagnana. La seconda parte ci mostra i preparativi al DL di Milano Smistamento per l'evento "Porte Aperte 2008". Da tutta Italia sono arrivati rotabili storici a vapore, elettrici (tra cui la E 444 001) e Diesel che, esposti sulla piattaforma girevole e sui binari di ricovero non elettrificati, hanno riportato l'atmosfera ai favolosi anni Sessanta. Durata 61 minuti circa, formato 16:9. Durata 53 minuti.

PER ORDINARE UN DVD **CONTATTA**
IL NOSTRO SERVIZIO ORDINI
(049 862 7280

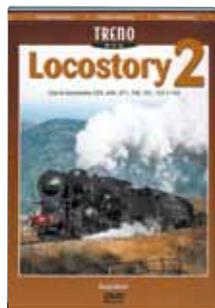
OPPURE RICHIEDILO ONLINE SUL NUOVO
STORE **WWW.DUEGIEDITRICESTORE.IT**



LOCOSTORY 1

Euro 19,00

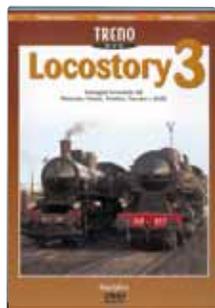
Negli anni '60 e '70 della trazione trifase con le locomotive E 554, E 431, E 432 ed E 333 ricavate da filmati originali in 18 mm e Super 8. La parata inizia con le ultime E 554 destinate ai treni merci, per poi passare alla più elegante E 431. La sezione più completa spetta alla E 432 che si fa ammirare in numerose riprese in linea a S. Giuseppe di Cairo, Acqui Terme ed Alessandria, anche impegnata in spettacolari slittate durante le partenze, molte delle quali in doppia trazione. Conclude una breve sequenza inedita dedicata all'anziana E 333 nei primi anni '60. Durata 30 minuti.



LOCOSTORY 2

Euro 19,00

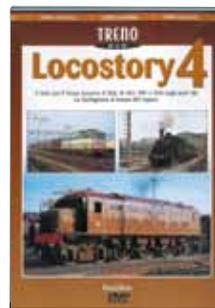
L'ultimo grande vapore: protagonista le locomotive che a cavallo degli anni '60 e '70 hanno concluso un'epoca. In apertura la 471 con un treno merci sulla linea per Sulmona; seguono la 744, 740 e 743 alla testa di treni viaggiatori e merci sulla linea per Cassino nei primi anni '60 e doppie trazioni, in particolare sulle linee piemontesi con le veloci 640. Concludono le linee del Veneto e del Trentino con le tuttofare 740, 741 e 743 Franco Crosti. Durata 41 minuti.



LOCOSTORY 3

Euro 19,00

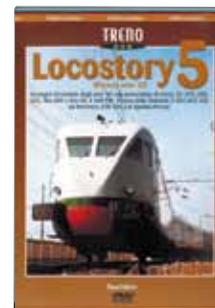
In apertura la 880 del DL di Cuneo lascia il posto alle 835 e 743. In Toscana ci aspetta una doppia trazione di 940 e 740 sulla linea della Garfagnana. In Trentino, la Val Pusteria ospita le 741, le ALn 56 e le D 341. Nel Veneto ritornano le 880, per poi passare alle 740 e alle elettromotrici della Valdarno e di Vicenza. Spettacolari anche le doppie trazioni in Val Sugana con un'eccezionale filmato che vede impegnate la 940 e una 625 con un convoglio di vetture svizzere. Chiude la Castelvetrano-Ribera. Durata 45 minuti.



LOCOSTORY 4

Euro 19,00

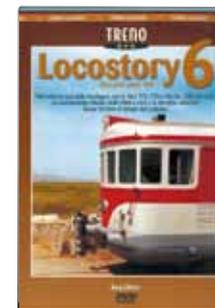
Il filmato di punta è il Treno Azzurro negli anni Sessanta: una sequenza davvero eccezionale ed unica. Inoltre la Liguria con E 636 e ALn 840. Una E 326 a Battaglia Terme nel 1978 con un locale Padova-Bologna. Sulla Tirrenica ci sono le E 636, E 424, E 646, D 341 e ALn 668. Le 940 di Sulmona ci portano in centro Italia negli anni Sessanta. E ancora: Pusteria con le E 626; Calabria con le 981 sulla Paola-Cosenza; e Garfagnana con 740 e 940. Durata 42 minuti.



LOCOSTORY 5

Euro 19,00

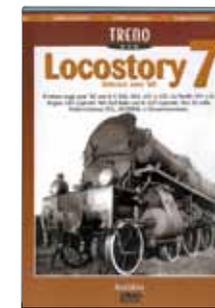
Dal Brennero alla fine degli anni '50 con i servizi trifase svolti dalle E 554 e E 432, per poi percorrere la Val Pusteria a bordo delle ALn 56 che incrociano lo storico trenino della Val Aurina, e poi via verso Cortina con il trenino delle Dolomiti. Da qui si scende ancora verso Calalzo e poi si raggiunge Venezia con le ALn 880 che incrociano 745, 623 e 743. Sulla città lagunare sfilano le 691 e le onnipresenti 685, e poi ancora sulla FAV con le E 400, a Milano Centrale ai tempi del castano, e sui binari della FAP. Seguiamo poi un ETR 200 sulla Bologna-Firenze ed un viaggio indimenticabile a colori sulla Spoleto-Norcia. Durata 45 minuti circa.



LOCOSTORY 6

Euro 19,00

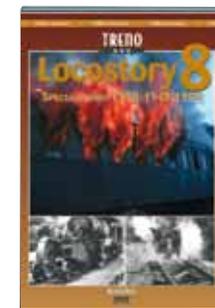
Tema portante di "Locostory 6" è la Sardegna degli anni '60. Sulla rete FS le immagini delle ALn 56 Fiat a Sassari si alternano alle 772 e alle D 342. E ancora le D 141 impegnate in servizi locali e treni merci condotti da 740... tutto a colori! La parte dedicata allo scartamento ridotto ci riserva molte sorprese, dalle linee FMS oggi completamente chiuse, alle locomotive più disparate costruite da Breda, Koppel e Winterthur. Roma T.ni chiude il filmato con numerose manovre nel piazzale della stazione, ed un piacevole stacco sui trasporti urbani della città nel 1957, con tram e filobus storici. Durata 51 minuti.



LOCOSTORY 7

Euro 19,00

Ultimo appuntamento con gli anni Sessanta della storia delle ferrovie italiane. Il numero sette si apre all'insegna dello stupore con immagini della 691 a colori in arrivo e partenza a Desenzano... ma non solo 691, ci sono anche 685 caprotti (ex 680) e 683! Una bella panoramica di immagini trifase in Liguria, un viaggio interessante in sud Italia sulla Paola-Cosenza, le 625 Caprotti, le FCL con le Emmine, il vapore regolare su scartamento ridotto. La Circumvesuviana in servizio con tutto il materiale storico, per chiudere con le private Acotral. Durata 50 minuti circa.



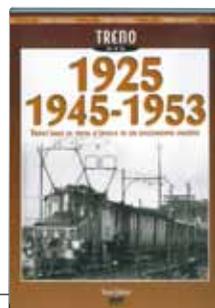
LOCOSTORY 8

Euro 22,00

1953: dal piazzale della stazione di Torino affollato di tram, si sale a bordo di una E 432 con un treno diretto a Modane, sulla linea trifase. A Bussoleno si cambia trazione con una E 554, affrontando le pendenze della linea che arrivano anche al 30%. 1931: Milano Centrale come non l'avete mai vista. Le cinque imponenti volte in acciaio, fresche di vernice, per una lunghezza complessiva di 341 metri, si fanno ammirare nel giorno dei festeggiamenti per l'apertura della nuova stazione in un documentario dell'Istituto Luce. L'Italia ferroviaria del 1944/47: un documento inedito girato in 35 mm realizzato subito dopo la Seconda Guerra Mondiale per essere mostrato nei cinema come testimonianza dei danni di guerra. 1952: il primo viaggio del Settebello in un filmato promozionale della Breda. In chiusura un'intervista a Carlo Di Salvo che ci racconta l'Eritrea degli anni '40.



Dalle migliori cineteche dei nostri collaboratori, centinaia di minuti di storia sui vostri schermi grazie alla collana **LOCOSTORY**. I film sono tratti da pellicole in 8 mm, Super 8 e 16 mm, in bianco e nero e colori, con i rumori originali ricostruiti grazie all'archivio audio della Duegi Editrice



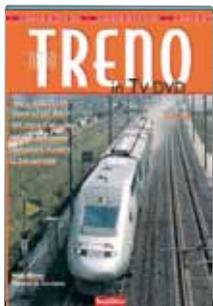
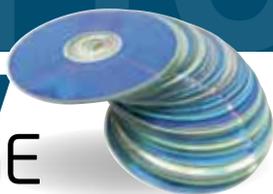
1925-1945-1953

Euro 19,00

Un documentario dell'Istituto Luce della metà anni '20 offre la terza rotaia nel deposito della vecchia Milano C.le, la rotonda di Milano Sm.to, il grande rifornitore di carbone a Roma S. Lorenzo e la piattaforma elettrificata in trifase a Torino Sm.to. Una sequenza del '43 con il lavoro dei ferrovieri in guerra con un treno militare in Sicilia. La ripresa del servizio in Francia nel '45, con numerose 736 e le Truman dell'esercito USA. Nel '53, un viaggio da Roma a Torino su linee in continua e trifase con E 428 ed E 432, incroci in linea di E 331 tra Genova e Torino e tanto altro. Durata 55 minuti.



TUTTO TRENO IN TV CON TANTI REPORTAGE



**TUTTO TRENO IN TV
DVD N° 1**
Euro 15,00

Le locomotive D 220 della FER.
Le locomotive storiche di Milano Sm.to.
ecord Taurus Siemens: 357 km/h per la ES 64 U4 050.
Storia di un record: TGV a 574,8 km/h.
Guerra alla neve sulla linea Montreux-Rochers de Naye.
Un treno natalizio: con la 240 05 FNM.
Modellismo: plastici in azione.



**TUTTO TRENO IN TV
DVD N° 2**
Euro 15,00

Sul Bernina ad ammirare un viaggio con lo spazzaneve a vapore XRot del 1910. Si passa poi negli stabilimenti Siemens di Ürdingen dove nasce l'ICE 3.
Segue la 741 120 alle Officine Metalmeccanica Milanese per la prima corsa dopo la revisione. Per la rubrica Globetrotter, in Littorina da Asmara a Nefasit. Per concludere, un plastico davvero eccezionale, che qui vedremo in azione, opera di Giorgio Botti di Udine. Extra: nuova rubrica dedicata a filmati con rumori originali: la 728 022 sulla Trieste-Villa Opicina- Aurisina, l'ETR 232 sulla laguna e il diorama di Furka.



**TUTTO TRENO IN TV
DVD N° 3**
Euro 15,00

Dalle pagine patinate di tutto TRENO, allo schermo televisivo: un imperdibile appuntamento con splendide sequenze che ci porteranno a vivere ancora più intensamente la passione per i treni. Con la D 753 della Sistemi Territoriali con un treno delle barbabietole. Poi il Frecciarossa sulla linea storica Bologna-Firenze. 25 aprile 2009 a Canove con il trasporto della R 370 024 da Chiusa. Per il modellismo, un filmato dello splendido impianto di Vignano.



**TUTTO TRENO IN TV
DVD N° 4**
Euro 15,00

Voliamo in Eritrea con l'eccezionale testimonianza di un volontario macchinista italiano dedito all'insegnamento della professione al personale locale. Si passa poi in Germania, nell'Alta Baviera, nei dintorni di Passau e Muhldorf, per terminare sulle linee dell'ex-Germania dell'Est, in Turingia, con le indimenticabili Mikado Gruppo 41 in doppia trazione. E l'impronta costruttiva austro-ungarica risalta nelle forme della 728 022 di Trieste ripresa durante uno speciale su Villa Opicina.



**TUTTO TRENO IN TV
DVD N° 5**
Euro 15,00

Tutti i segreti della E 444R: l'unità 041 si fa conoscere dagli inviati di TuttoTreno, ospiti nel deposito di Milano Greco. Il banco della cabina della Tartaruga viene descritto per la prima volta nei minimi particolari.
Primo viaggio per la locomotiva Diesel "Lollo" V160 001 delle Ferrovie Emilia Romagna, già delle DB, dopo essere stata riportata nella livrea d'origine dall'associazione SAFRE di Reggio Emilia. Sempre coinvolgente la trazione a vapore della Zillertalbahn, la ferrovia a scartamento 760 mm che parte da Jenbach per raggiungere Mayrofen, lungo la valle del fiume Ziller. Durata 60 minuti.



OFFERTA

TUTTO TRENO MODELLISMO IN TV DVD N° 1
Euro 15,00

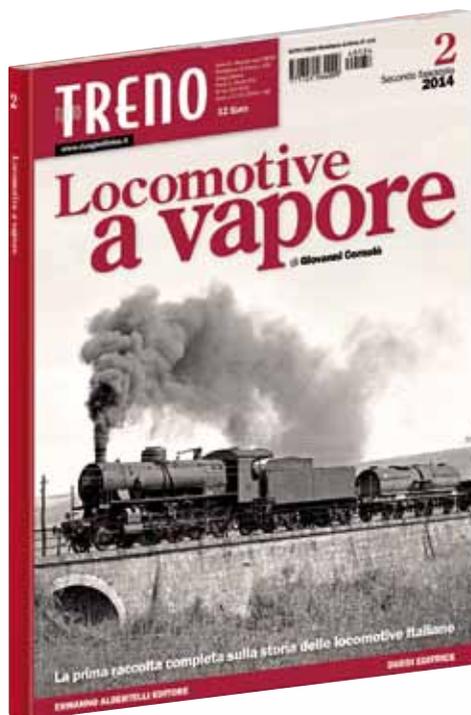
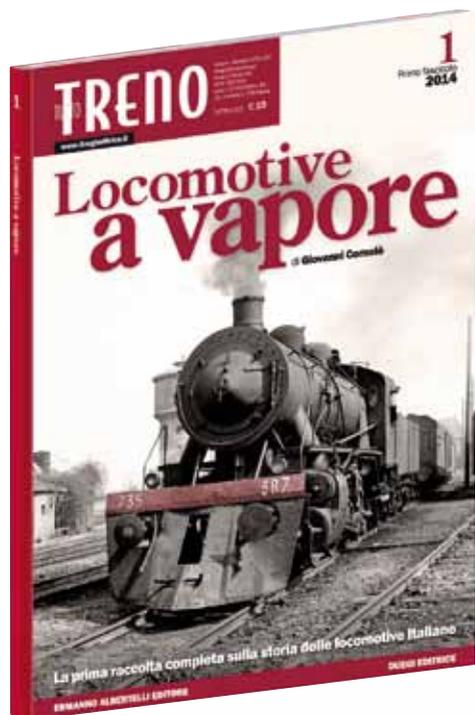
Ci sono plastici che visti in fotografia sembrano più belli. Anche se si perde il movimento. Altri impianti invece hanno nella funzionalità e nel movimento il loro punto di forza.
In questo primo TTM in TV vedremo le riprese su due impianti di questo tipo: quello del Club E 431 di Savona, con le locomotive trifase che corrono sotto un perfetto bifilare con gli archetti in presa, e il megaimpianto di Rablà, concepito per il vasto pubblico di appassionati e simpatizzanti, che ha per tema le ferrovie altoatesine. Durata 55 minuti circa, 16:9.



**SCEGLI LA QUALITÀ DUEGI
EDITRICE IL PROMO DVD DI
MODELLISMO "TTM IN TV"**



UNA RACCOLTA DI 4 FASCICOLI PER UN TOTALE DI 608 PAGINE



Il libro "Locomotive a vapore" di Giovanni Cornolò, nella sua seconda edizione aggiornata del 1998, viene ristampato e riproposto in quattro comodi fascicoli. L'opera ripercorre la storia delle strade ferrate in Italia, dalle prime locomotive di costruzione inglese ai primi studi di locomotive progettate dalle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula fino alla nascita delle Ferrovie dello Stato (1905) con l'aggregazione dei vari gruppi provenienti dalle reti.

A seguire l'evoluzione e gli studi realizzati dai progettisti delle ferrovie per i gruppi di motrici a vapore che le FS hanno fatto produrre alle aziende italiane ed estere e dei quali sono giunte fino al XXI secolo alcune unità.

OGNI FASCICOLO Euro 12,00

COLLEZIONALI TUTTI ►



I GRANDI LIBRI DELLA DUEGI EDITRICE VOLUMI DI ALTA QUALITÀ

Due le componenti fondamentali per il successo delle nostre pubblicazioni:

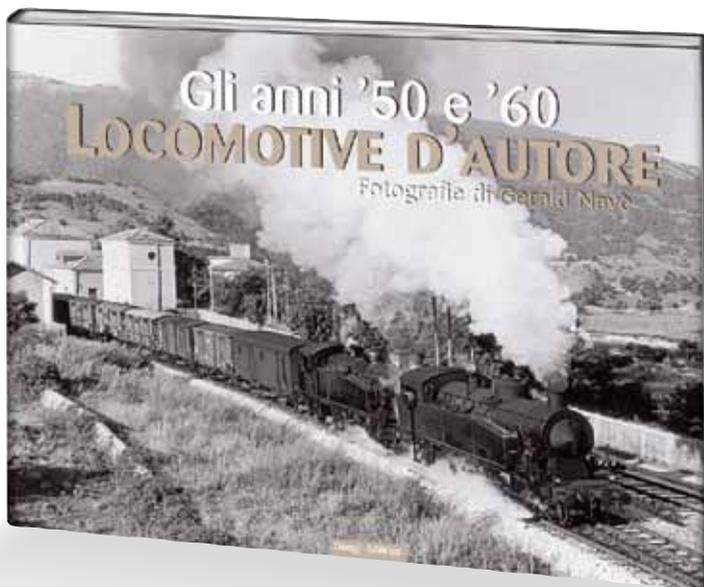
- poter contare su autori d'eccellenza, tecnici e appassionati preparati e attenti, **profondi conoscitori della materia e dei suoi molteplici aspetti;**
- vent'anni di esperienza che ci consentono di elaborare prodotti di qualità elevata, **graficamente molto curati e stampati su carta pregiata.**

GLI ANNI '50 E '60 LOCOMOTIVE D'AUTORE

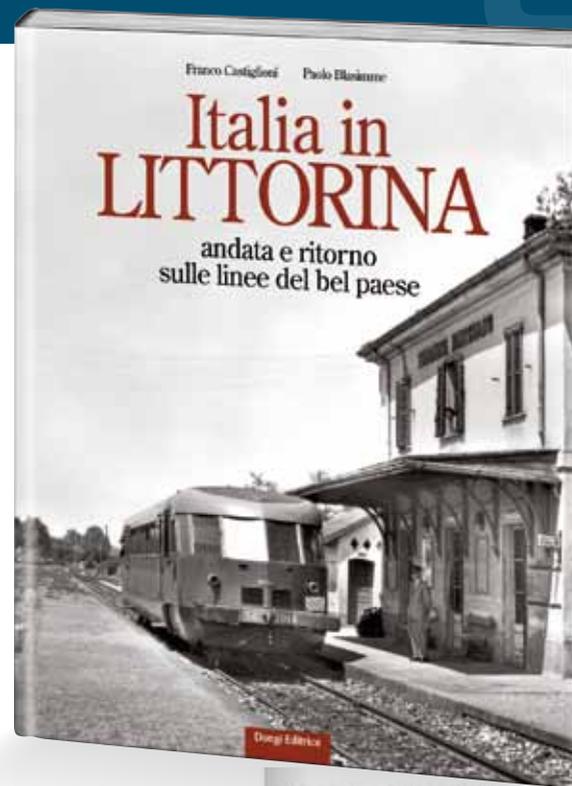
Fotografie di Harald Navé

Un imperdibile viaggio fotografico attraverso l'Italia ferroviaria di sessant'anni fa, narrato dalle splendide immagini di uno tra i più famosi fotografi ferroviari d'oltralpe. Formato 31x26, copertina rigida con sovracoperta, 112 pagine.

Euro **30,00**



Se la fotografia è un'arte, Harald Navé può essere considerato a tutti gli effetti uno tra i valenti artisti del secolo scorso. Grazie all'amico e compagno di avventure Alfred Luft, abbiamo la possibilità di ammirare foto inedite e spettacolari in grande formato, scattate da Navé durante i suoi numerosi foto-safari in Italia. Immagini degli anni '50 e '60, da S. Candido ad Agrigento, in cinque sezioni divise per zone (nord, centro, sud, Sicilia e Sardegna) dove si possono ammirare composizioni eccezionali e vere e proprie chicche della ferrovia di quegli anni; 691 e 683 sul ponte della Laguna, 685 e 741 in Sicilia, lo scartamento ridotto in Calabria e Sardegna, dove troviamo anche le 744 tra Oristano e Cagliari.



ITALIA IN LITTORINA ANDATA E RITORNO SULLE LINEE DEL BEL PAESE

di Franco Castiglioni e Paolo Blasimme

"Littorina" è un nome che evoca uno dei periodi più fecondi delle nostre ferrovie, bruscamente interrotto dallo scoppio della Seconda Guerra Mondiale. Negli anni Trenta la nascita dell'automotrice leggera fu quasi una scelta obbligata per dare una svolta al modo di viaggiare sulle linee secondarie, che incominciavano a risentire della concorrenza del mezzo gommato. Le soluzioni tecniche adottate per il nuovo mezzo furono particolarmente azzeccate, tanto che nella sua continua evoluzione la "Littorina", ha ricevuto consensi non solo sulla rete nazionale, ma anche all'estero, con esemplari esportati in ogni parte del mondo. Le odierne ALn sono il perfezionamento di quasi ottant'anni di storia dell'automotrice termica italiana, una storia che forse nessun altro Paese può vantare.

Le "Littorine" hanno percorso la nostra penisola dalle Alpi al Mediterraneo come pochi altri mezzi ferroviari; la loro singolarità ha condotto gli Autori a rendere un doveroso omaggio a questo mezzo, con una sorta di viaggio in tutte le regioni che permette di conoscere l'automotrice nell'ambiente che l'ha vista protagonista per tanti anni. Formato 30x24, cartonato con sovracopertina, 200 pagine. ISBN 9788895096117

Euro **38,00**



I GRANDI LIBRI
DELLA DUEGI
EDITRICE **VOLUMI
D'ALTA QUALITÀ**

**CARROZZE FS
PRIMO VOLUME
DALLE TIPO 1921
ALLE TIPO 1959**

di Luigi Voltan

Questo primo volume ripercorre l'evoluzione delle carrozze FS a partire dalle prime AB1z 50.100-249 a cassa metallica, sino alle carrozze degli anni '50. Un viaggio attraverso le classificazioni, i cambi di classe e degli interni, le ricostruzioni, le evoluzioni degli elementi essenziali quali carrelli, impianti e arredi; le livree applicate nel corso degli anni. Formato 30x23, cartonato con sovracopertina, 220 pagine.

Euro 49,00



**CARROZZE FS
SECONDO VOLUME
DALLE TIPO UIC-Y
ALLE PROGETTO 901**

di Luigi Voltan

Continua il cammino attraverso la storia dei numerosi gruppi di carrozze delle FS, con trasformazioni e revamping, cambi di classificazioni e di livree che hanno caratterizzato nel corso di quasi mezzo secolo i gruppi più recenti. Formato 30x23, cartonato con sovracopertina, circa 300 pagine.

Euro 49,00



ESAURO

IMMANCABILE NELLA PROPRIA
LIBRERIA FERROVIARIA!



Oltre 300 pagine di dati tecnici sulle carrozze più recenti del parco rotabili delle Ferrovie dello Stato.



I GRANDI LIBRI DELLA DUEGI EDITRICE
TUTTI I SEGRETI DELLE CARROZZE FS

**FS CARROZZE
TERZO VOLUME
EX CIWL DELLE FS**

di Fabio Cherubini e Luigi Voltan

Dal 1° luglio 1971 il parco carrozze della prestigiosa compagnia fu smembrato ed assegnato alle Reti aderenti al nuovo Pool. Una completa analisi delle carrozze assegnate alle FS all'indomani di tale avvenimento e l'evoluzione delle assegnazioni nel corso degli anni. Rilegatura cartonata, sovracopertina plastificata lucida. Foto in B/N e colore Copertina cartonata, carta pregiata. 30x24 cm. 110 pagine

Euro 35,00

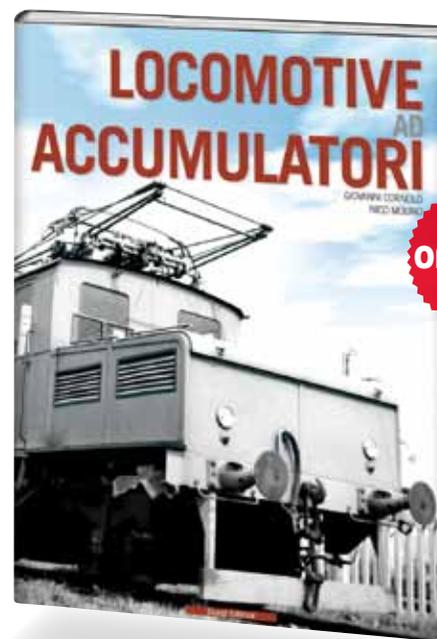


**I TRENI DELLA CIWL
CARROZZE SLEEPERS,
DINERS E PULLMANS**

di Robert Spark

Pubblicazione per la ricorrenza dei 130 anni della costituzione della "Compagnie Internationale des Wagons Lits" (CIWL). Un libro che approfondisce le varie tipologie delle carrozze CIWL e dei treni più blasonati che hanno percorso i binari di tutta Europa arrivando fino a Il Cairo, Costantinopoli e S. Pietroburgo. Rilegatura cartonata con sovracopertina plastificata lucida. Foto in bianco e nero. Copertina cartonata, carta pregiata, 30x24 cm. 72 pagine.

Euro 29,00



OFFERTA

LOCOMOTIVE AD ACCUMULATORI

di Giovanni Cornolò e Nico Molino

Due noti autori del panorama editoriale ferroviario ripercorrono con dovizia di particolari la storia della trazione ferroviaria ad accumulatori. Un libro ricco di decine di fotografie e molti disegni che regala al lettore un dettagliato approfondimento di questa particolare tipologia di trazione, dai primi del Novecento ai giorni nostri. Rilegato con copertina cartonata. Foto in bianco e nero. Carta pregiata, formato 24x30 cm, 132 pagine.

~~Euro 30,00~~ **IN OFFERTA A Euro 18,00!**



**L'ALBUM DELLE
LOCOMOTIVE A VAPORE
CON I DISEGNI DEL 1915**

La Duegi Editrice ripropone gli Album dei disegni delle locomotive e automotrici pubblicati nel 1915 in due volumi ed il suo aggiornamento del 1922. L'idea di recuperare questi preziosi Album fu della cessata casa editrice STORIA DEI TRASPORTI che con coraggio nel lontano 1978 ne curò la pubblicazione; per dare continuità ad una memoria storica, la Duegi li ripubblica in una nuova veste grafica ed una diffusione alla portata di tutti.



OFFERTA

**1°, 2° e 3° album
IN OFFERTA A Euro 15,00**

IL TRENO AZZURRO

di Luigi Voltan

Per circa un decennio i Rapidi in blu e celeste hanno trasportato personalità politiche, personaggi famosi e comuni cittadini lungo le due importanti direttrici, sino alla fine degli anni Sessanta, quando giunsero le allora moderne carrozze UIC-X, trainate dalle veloci "Tartarughe". Ma, a quel punto, del "Treno Azzurro" sopravviveva soltanto un nome destinato dal 1971 a entrare nell'album dei ricordi. Formato 30x23, cartonato con sovracopertina, 36 pagine. ISBN 88-900979-4-942083

Euro 19,00



MILANO SMISTAMENTO

Atmosfere di un Deposito Locomotive

La più ricca esposizione di locomotive elettriche storiche, ora in un bellissimo libro per ricordare ogni momento della manifestazione svoltasi l'8 e 9 aprile 2006. Una prefazione racconta gli avvenimenti storici salienti del deposito di Milano Smistamento con delle bellissime immagini a colori. Allegato al volume un DVD di circa 20 minuti coglie rumori ed immagini della Rotonda prima dell'apertura al pubblico, con le "storiche" in attesa di mostrarsi. Rilegatura cartonata e plastificata, carta pregiata lucida, formato 30x24 cm più DVD. ISBN 88-95096-07-x

OFFERTA

Euro 31,00

IN OFFERTA A Euro 25,00



740 LA LOCOMOTIVA D'ITALIA

Un volume dedicato al Gruppo FS 740. In 108 pagine avrete modo di approfondire la storia delle locomotive più conosciute e rappresentative del parco a vapore FS che, con 470 esemplari costruiti, detengono il primato del gruppo più numeroso. Fotografie storiche di ampio formato, disegni di qualità firmati da G. Ferro, ed una ricca rassegna dei treni più spettacolari e significativi nonché di numerosi viaggi speciali. Una rassegna delle locomotive di oggi, monumentate e attive, dà un quadro della situazione aggiornata. La prefazione è scritta dall'attore Marco Paolini, un regalo per tutti noi che amiamo il vapore con la sua storia fatta di uomini e passione. 114 pagine a colori. Formato 20x32 cm. ISBN 88-95096-09-6

Euro 32,00

IN OFFERTA A Euro 25,00



OFFERTA



VERSIONE ECONOMICA

Copertina plastificata lucida cartonata. Formato 24 x 16,5 cm. ISBN 88-950096-08-8 42083

Euro 20,00

PER ORDINARE UN LIBRO **CONTATTA IL NOSTRO SERVIZIO ORDINI (049 862 7280)**

OPPURE RICHIEDILO ONLINE SUL NUOVO STORE **WWW.DUEGIEDITRICESTORE.IT**

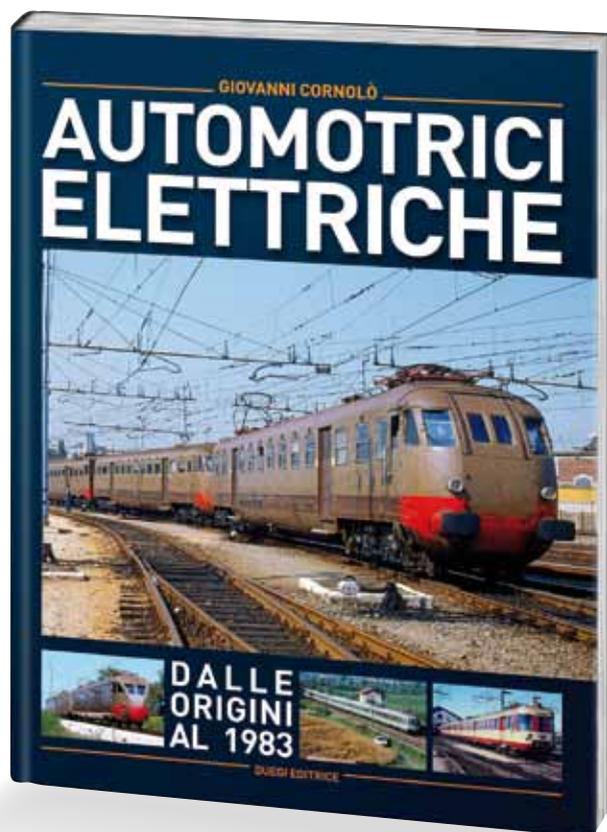


AUTOMOTRICI ELETTRICHE DALLE ORIGINI AL 1983

di Giovanni Cornolò

In collaborazione con la Ermanno Albertelli Editore, esce la ristampa del famoso volume pubblicato nel 1983. 312 pagine, carta patinata, centinaia di foto in bianco e nero e disegni, copertina cartonata. Un'opera imperdibile del grande Giovanni Cornolò.

Euro **35,00**



I GRANDI LIBRI DELLA DUEGI EDITRICE VOLUMI DI ALTA QUALITÀ

VIAGGIO NELLE FERROVIE ITALIANE FS E CONCESSE ANNI '50 E '60

Fotografie di Mario Diotallevi
Testi di Franco Castiglioni

Dall'occhio professionale di Mario Diotallevi la trasformazione delle nostre strade ferrate negli anni del boom economico che hanno portato, purtroppo, alla demolizione di buona parte delle ferrovie secondarie e delle tranvie extraurbane del nostro paese. Bianco & Nero e foto a colori. Formato 30x24 cm.

Euro **42,00**



NOVITÀ



GRANDI LIBRI DI FERROVIE 3 VOLUMI PER GLI ANNI PIÙ BELLI

60



61

VIAGGIO NELLE FERROVIE ITALIANE SECONDARIE FS E CONCESSE ANNI '70

Fotografie di Bernhard Studer, Paolo Bertelli, Mario Diotallevi e Francesco Pozzato
Testi di Angelo Nascimbene

Lo spaccato fotografico di un'Italia ferroviaria ricca di sfumature, di aspetti tecnici, commerciali e professionali che ci riporta un'epoca non facile per il treno, privilegiando di proposito i tratti distintivi delle linee secondarie e in concessione, cariche di fascino e unicità. Rilegatura cartonata e plastificata, carta pregiata lucida. Formato 30x24 cm.

~~Euro 38,00~~ - **ESAURITO**



! ESAURITO

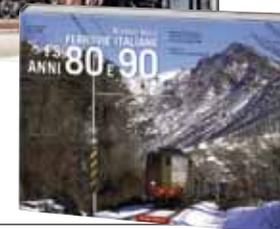
I GRANDI LIBRI DELLA DUEGI EDITRICE VOLUMI DI ALTA QUALITÀ

VIAGGIO NELLE FERROVIE ITALIANE FS ANNI '80 E '90

Fotografie di Roberto Crespi e Paolo Gregoris
Testi di Angelo Nascimbene

Le Ferrovie dello Stato viste a cavallo tra gli anni Ottanta e Novanta da due attenti autori come Roberto Crespi e Paolo Gregoris, prima del passaggio alla livrea XMPR, con tutti i colori dei treni e del paesaggio del Bel Paese, dal nord al sud dello stivale. Formato 30x24.

Euro ~~44,00~~



COMPLETA LA TUA COLLEZIONE DEI LIBRI DEDICATI **AGLI ANNI PIÙ BELLI DELLE NOSTRE FERROVIE ITALIANE E CONCESSE**



IL TRENINO DEL RENON
di Francesco Pozzato

Ripercorriamo la storia di questa piccola tranvia boschiva attraverso un'accurata documentazione fotografica in bianco e nero con disegni e grafici originali dell'epoca, fino alla realtà dei giorni nostri con una bellissima panoramica di foto a colori firmata Francesco Pozzato.

Euro 28,00



ESAURITO

FS TRENITALIA Locomotive DIESEL

Un quadro sintetico ed esauriente delle locomotive Diesel. Dopo l'introduzione storica, nelle pagine-scheda i principali dati e foto di ogni gruppo. In chiusura l'elenco numerico con indicazioni dei costruttori e anni di consegna e di alienazione delle singole unità. 148 pagine a colori, rilegato, copertina cartonata plastificata, formato 12x18 cm.

Euro 15,00

IL MANUALE DEL MODELLISMO FERROVIARIO

di M. Tiedtke e B. Sabatini

Finalmente un manuale completo e dettagliato per tutti gli appassionati di modellismo ferroviario! Ogni argomento viene trattato in modo semplice, approfondito e professionale, rivolgendosi sia ai neofiti che muovono i primi passi in questo affascinante hobby, sia ai più esperti che troveranno soluzioni inedite e particolarità interessanti.

Un manuale unico dove trovare le risposte a mille quesiti. Rilegatura con copertina cartonata. Formato 16,5x22,5 cm, 423 pagine. ISBN 88-95096-02-9.

Euro 35,00 - ESAURITO



ESAURITO

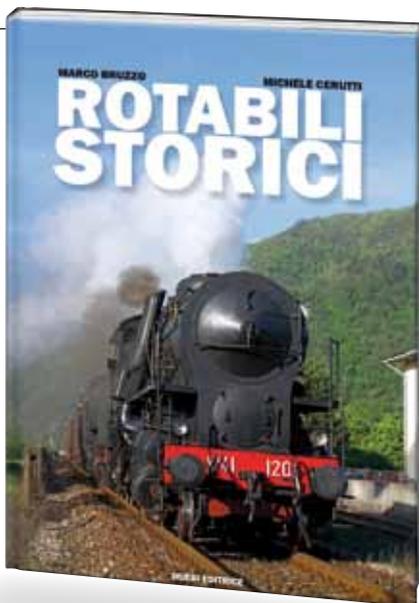
ROTABILI STORICI

di Marco Bruzzo e Michele Cerutti

Dopo il gradimento della prima edizione, ecco la ristampa aggiornata e rinnovata del "breviario" per gli appassionati di treni storici italiani; traccia la situazione attuale del parco dei mezzi ferroviari storici in Italia, suddivisa per tipo di trazione (vapore, Diesel, elettrico), per Impresa Ferroviaria, associazioni e privati. Come la prima edizione, il volume è suddiviso in schede, corredate di foto e, per ogni gruppo di rotabile, vengono riportati una tabella tecnica, le note essenziali, le unità preservate e la loro assegnazione.

Ampio spazio è dato al materiale rimorchiato (carri e carrozze). Chiude l'opera una lista delle associazioni impegnate nella preservazione dei rotabili e nella gestione delle infrastrutture. Rilegato formato 17x24 cm, 144 pagine, con i contributi di Stefano Maggi, Pierluigi Scozzato e Alberto Sgarbi.

Euro 28,00



FORZA E VELOCITÀ E 402A

di Angelo Nascimbene

Dopo una prima parte introduttiva che ripercorre la nascita progettuale e l'evoluzione della e 402A, inizia una splendida galleria fotografica lungo tutta la penisola. 66 pagine a colori. Formato 24x16,5 cm.

Euro 18,00

IN OMAGGIO con un acquisto superiore a 39 Euro
(spese di spedizione escluse)
FINO A ESAURIMENTO SCORTE



▶ Centinaia di foto ci accompagnano **passo passo in tutti gli aspetti** del nostro hobby per progettare, costruire, scegliere, elaborare, colorare...



IL MANUALE PER TUTTI GLI APPASSIONATI TUTTI I SEGRETI DEL MODELLISMO FERROVIARIO

UN TRENO UNA VITA

Di Francesco Pozzato

Mi è sempre piaciuto viaggiare, in genere al di fuori delle destinazioni più frequentate. E sono sempre stato attirato dal treno, soprattutto da quello a vapore, che guardavo o sentivo passare strepitando e sbuffando. Mi è sempre piaciuto viaggiare, in genere al di fuori delle destinazioni più frequentate.

Il suo oggetto non è un particolare tipo di locomotiva o di treno, non un determinato Paese o una ben definita linea ferroviaria, non uno scartamento o un tipo di trazione adottato, non il nome di un personaggio che con il suo ingegno ha dato un'impronta personale al progetto di una macchina o di un tracciato.

Niente di tutto questo. Il soggetto è costituito da un insieme di immagini che hanno per filo conduttore il "treno", allargato all'ambiente in cui opera, soprattutto al paesaggio circostante, in particolare quello montano, e, in qualche caso, all'elemento "uomo".

258 pagine a colori in formato 30x24 cartonato con copertina plastificata.



**NOVITÀ
IN
PREPARAZIONE**



LOMBARDIA

- Assalto al treno** Corso Lodi 113, 20139 Milano
Tel. 02 5396399 - assaltoaltreno@katamail.com
Via Emanuele Filiberto 4, 20149 Milano
Tel. 02 315667
- Il Cucciolo** Via Taormina 30, 20159 Milano
Tel. 02 668831 - www.laborsadeltreno.com
- La Borsa del Treno** Via Giovanni da Milano 2, 20123 Milano
Tel. 02 70126436 - www.navitren.com
- Navitren** Via Vodice 9, 20148 Milano
Tel. 02 48703179 - www.railship.it
- Rail Ship** "Il Negozio", Via Don Minzoni 2, 20040 Carnate (MI)
Tel. 039 674898 - www.lineasecondaria.it
- Linea Secondaria** Vicolo Villette 6, 20020 Cesate (MI)
Tel. 3335428929 - www.lacasadelmodellismo.com
- Casa del Modellismo** Via Garibaldi 4 a/b, 24100 Bergamo
Tel. 035 210127 - www.modelgamba.com
- Modellismo G. Gamba** Viale del Piave 12a, 25123 Brescia
Tel. 030 5234889 - www.fermodellismoogilli.it
- Fermodellismo Gilli** Via Vittorio Emanuele 74, 22100 Como
Tel. 031 268424 - mantovanimodellismo@live.it
- Mantovani Modellismo** Via Genala 6/b, 26100 Cremona
Tel. 0372 433183 - www.cartolibreriajolly.it
- Cartolibreria Jolly** Via IV Giugno 53, Magenta (MI)
Tel. 320 2292747 - www.modellismomagenta.it

VALLE D'AOSTA - PEIMONTE - LIGURIA

- Paradiso dei Bimbi** (P.zza della Cattedrale 9) Via De Sales 9, 11100 Aosta
Tel. 0165 262460 - www.paradisodeibimbiaosta.com
- Amar giocattoli** Via C. Alberto 44, 10123 Torino
Tel. 011 545193 - www.modellismoamar.com
- Isacco Sas** C.so V. Emanuele 36, 10123 Torino
Tel. 011 8178485 - info@isaccoitreni.com
- Mezzanatto** Via Arduino 27, 10082 Cuorgnè (TO)
Tel. 0124 657510 - www.mezzanatto.altervista.org
- Hobby Centro** Via Ognissanti 26, 12051 Alba (CN)
Tel. 0173 284105 - www.hobbyalba.it
- Alla gioia dei bimbi** Via Gallata 96 Rosso, 16121 Genova
Tel. 010 587616 - www.allagioidelbimbi.com
- Trenidea** Via Vallecchiara 15/r, 16125 Genova
Tel. 010 2512988 - trenidea@virgilio.it

VENETO - TRENINO ALTO ADIGE - FRIULI V.G.

- Bimbo Giocattoli Sas** C.so Libertà 174, 39012 Merano (BZ)
Tel. 0473 236325 - www.bimbo.191.it
- TrenoTrento** Via Bolzano 21a, 38121 Trento
Tel. 3485145365 - www.trentotreno.com
- La Littorina** Via della Sortita 9, 30175 Marghera
Tel. 3296268039 - www.littorina.it
- Auto & Treni** Via Dante 20, 35100 Padova
Tel. 049 8774197 - robertosanton@hotmail.it
- Treno Gheno** V.le Pordenone 6, 30025 Portogruaro (VE)
Tel. 348 4431933 - www.trenogheno.com
- Minimondo** Via Nosellare 10, 36028 Rossano Veneto (VI)
Tel. 0424 848246 - www.minimondo2002.it
- Big Shop Modeltreno** Piazza San Zeno 8, 37123 Verona
Tel. 045 591834 - bigshop@email.it
- Verona Train** Via San Francesco 9, 37060 Lugugnano di Sonà
Tel. 3332678739 - www.veronatrain.it
- Tromby** Via Piave 13, 33100 Udine
Tel. 0432 29548 - www.tromby.com

EMILIA ROMAGNA

- Centro Fermodellistico Bolognese Playrama** Via Nicolò dell'Arca 41 A-B, 40129 Bologna
Tel. 051 371461 - www.cfbonline.it
Via Castiglione 49/2, 40124 Bologna
Tel. 051 231946
- Modellismo Perencin** Via Piangipane 88, 44121 Ferrara
Tel. 0532 765908 - www.ilmmodellismo-fe.com

AGO Model

- Via Roma 16/18, 40068 San Lazzaro di Savena
Tel. 051467627 - www.agomodel.it
- Hobby Center** Strada Torelli 1, 43100 Parma
Tel. 0521 206933 - b.rasiadapolo@virgilio.it
- AG Model** Via Guerra 25, 29122 Piacenza
Tel. 3474371780 - fantagosti@alice.it
- Re Artù** C.so Mazzini 52, 48018 Faenza (Ra)
Tel. 0546 663348 - www.reartumodel.com

TOSCANA

- Binario 2** Via A. del Pollaiuolo 146/a, 50142 Firenze
Tel. 055 9334907
- Delle Piane** Via L. Gordigiani 38A, 50127 Firenze
Tel. 055 332599 - www.dellepiane.net
- Dreoni** Via Cavour 31/r, 50129 Firenze
Tel. 055 216611 - www.dreoni.it
- Hobbitalia 2** Via degli Artisti 11/D, 50132 Firenze
Tel. 055 5535499 - www.hobbitalia2.it
- Crazy Model** Via R. Paoli 1, 50018 Scandicci (FI)
Tel. 055 252453 - www.crazymodel.it
- Mondanelli** Via Ricasoni 52, 57126 Livorno
Tel. 0586 899622 - www.mondanelli.it
- Tecnomodel** Via Pian di Rota 25/1, 57121 Livorno
Tel. 0586 407558 - www.tecnomodel-treni.it
- Treni&Treni** Via Fratti 612, 55049 Viareggio (LI)
Tel. 0584 963119 - www.trenietreni.it
- Prato Treni** Via Tacca 35, 50047 Prato
Tel. 0574 071430 - www.pratotreni.it

UMBRIA

- 2T Modellismo** Via Vasari 13, padiglione D, 06304 Foligno (PG)
Tel. 0742 23538

LAZIO

- Baby's Store Modellismo** Via G. Severano 35-37, 00161 Roma
Tel. 06 44238578 - www.babystore.it
- Big Models Srl** Via P.V. Aldini 41/G.R.A. uscita Ciampino, 00178 Roma
Tel/Fax 06 72673332 - www.ingrossomodellismo.it
- CM Modellismo** Via G. Astolfi 73 (Via Portuense), 00149 Roma
Tel. 06 5582696 - www.cmmodellismo.com
- M5 Modellismo Srl** Via Gela 35/37, 00182 Roma
Tel. 06 7016977 - www.m5modellismo.com

SUD ITALIA E ISOLE

- Arte del treno** Via Sicilia 2, 86170 Isernia
Tel. 3772372821 - www.artedel treno.com
- Briergia Modellismo** Via Gonzaga 12, 80125 Napoli
Tel. 081 5937196 - briergia@tiscali.it
- Arte del Treno** Via Sicilia 2, 86170 Isernia
Tel. 340 3676850 - www.artedel treno.com
- Il salotto del Modellista** Via Mons. Bergamo 45, 89018 Villa S. Giovanni (RC)
Tel. 0965 799028 - 333 9087749
- New models** Via Pasubio 109, 70100 Bari
Tel. 328 7470037 - palmierimodels@virgilio.it
- Effe Model** Via Zandonai 58, 90143 Palermo
Tel. 091 225963 - www.efeemodel.it
- Modellismo Lo Drago** Via Umberto 128, 95129 Catania
Tel. 334 5035 481 - emanuelelodrago@gmail.com
- Pianeta Treno** c/o Farmacia Longo, Via Cairoli 82-88, 95045 Misterbianco (CT). Tel. 095 464571 - info@farmacialongo.it

FRANCIA

- Transmondia** 48, Rue del Douai, F-75009 Paris
Tel. 0033 (0)1 42812289
www.transmondia-transeurop.com

Duegi Editrice

Le migliori produzioni per il vostro hobby

DUEGI EDITRICE

Viale Francia 7
I-35020 Ponte San Nicolò (PD)
Tel. 049 711363

Servizio ordini e abbonamenti

Tel. 049 862 7280
Fax 049 862 6077
duegi@duegieditrice.it

WWW.DUEGIEDITRICE.IT
WWW.DUEGIEDITRICESTORE.IT