

SPECIALE KIT

EURO 14,50

Anno VI | Mensile "DUEGI eGroup" | Ponte San Nicolò (PD)
Sped. in A.P. 45% art. 2 comma 20/B legge 662/96 | Filiale di PD C.M.F.

EURO 14,50

Modelismo

TUTTO
TRENO

TUTTO N. 72



Carro VFcc di prima serie

ASSEMBLAGGIO FACILE E DIVERTENTE



- INCLUDE DECALCOMANIE PER PIÙ NUMERAZIONI
- EPOCA III ED EPOCA IV-V
- PORTAGANCI NEM SU TIMONE DI ALLONTANAMENTO
- IN PLASTICA STAMPATA A INIEZIONE, FINEMENTE INCISA
- ASSI CON RUOTE INCLUSI

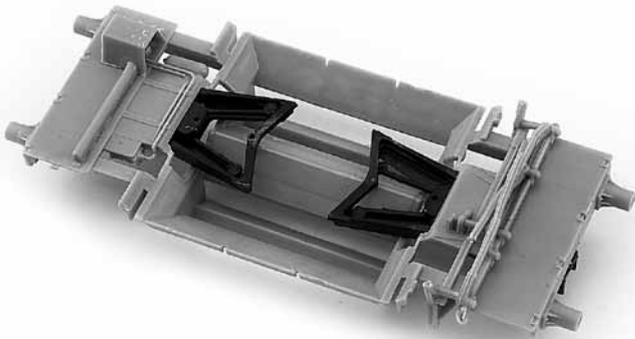
Il carro Vfcc di prima serie

| Come montare il TTMkit 8 | Leggere le note e seguire gli schemi | Provare i pezzi a secco prima di incollare |

Informazioni importanti

Il montaggio del kit non è difficile, basta solo attenersi scrupolosamente alle fasi di assemblaggio indicate qui a fianco. Alterare la sequenza di montaggio delle parti può rendere impossibile il completamento del modello. Con un minimo di abilità è possibile installare, ad assemblaggio completato, i quattro diaframmi di scarico nel sottocassa (due interni e due esterni, posizionabili aperti o chiusi; possono an-

che essere lasciati mobili, senza incollarli). La rimozione delle parti dalle materozze deve essere eseguita con cutter a lama affilatissima (nuova). Per l'inserimento delle parti più piccole è indispensabile l'uso di pinzette da modellismo. Fissare le parti solo dopo avere provato la correttezza degli accoppiamenti. Usare solo collante per polistirolo, tipo il Faller Expert. Sconsigliato l'uso di cianoacrilico. ⚠



Gli indispensabili



COLLANTE per POLISTIROLO:
FALLER "Expert"

> Colla solvente con applicatore ad ago per montaggio della cassa e del telaio del modello



COLLANTE CIANOACRILICO:
Attak LOCTITE o simili

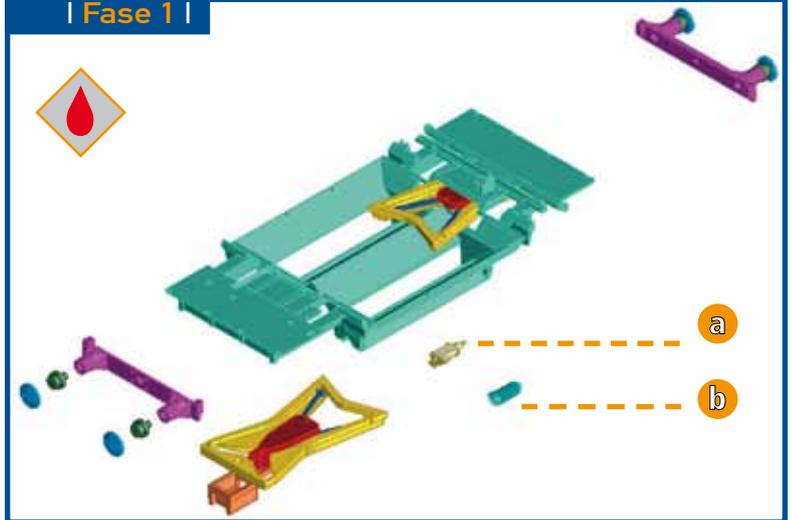
> Per fissaggio carter dei timoni di allontanamento al sottocassa



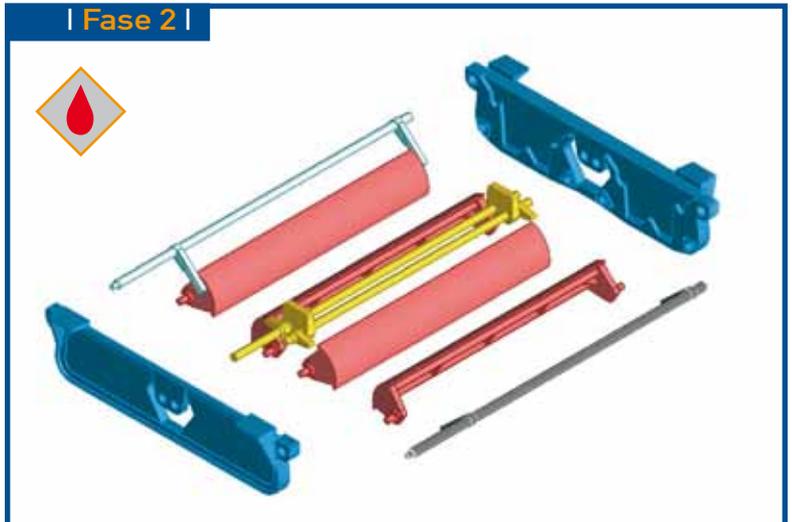
LIQUIDO PER DECAL:
MICROSCALE "MicroSET"

> Per facilitare l'applicazione delle decalcomanie ad acqua e ammorbidire la pellicola di supporto

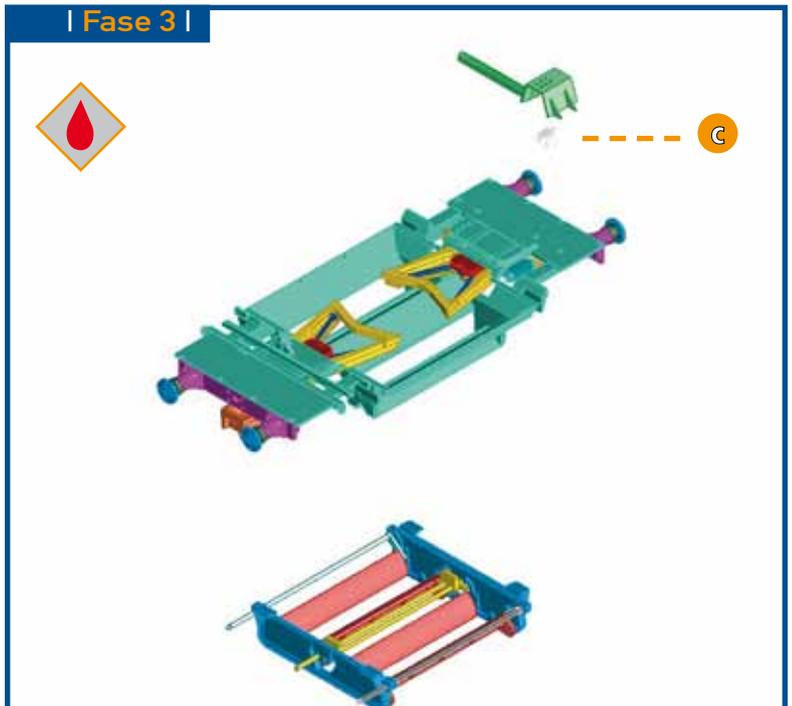
Fase 1

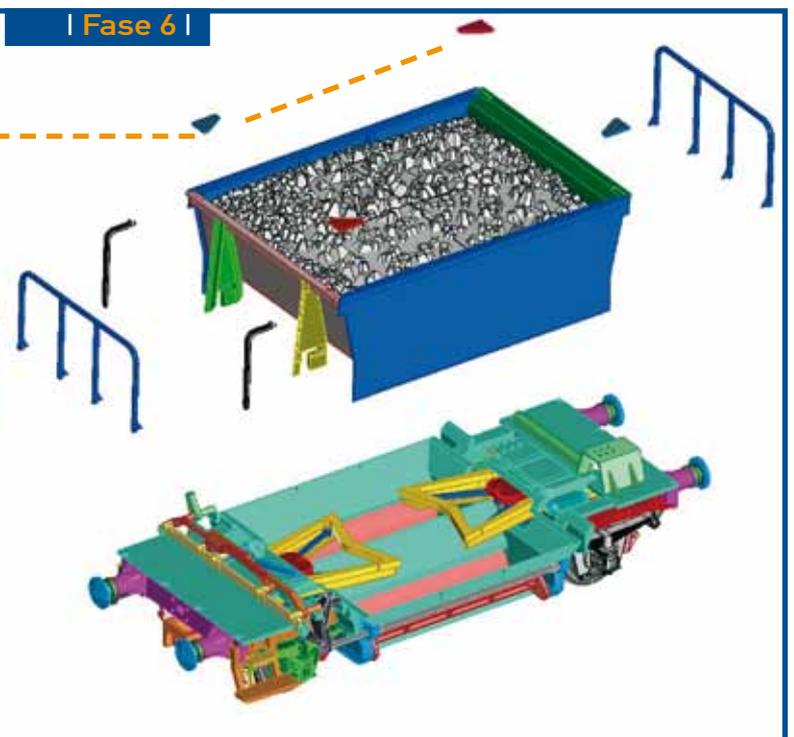
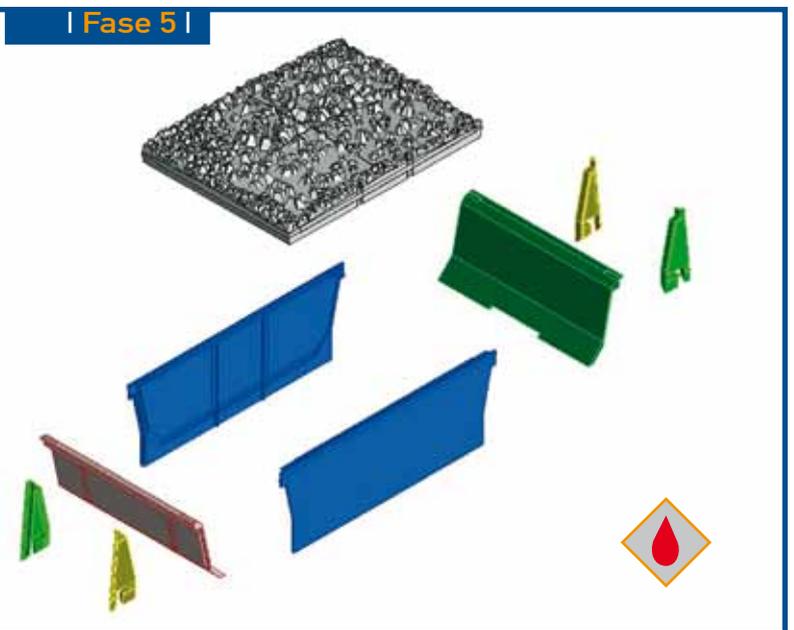
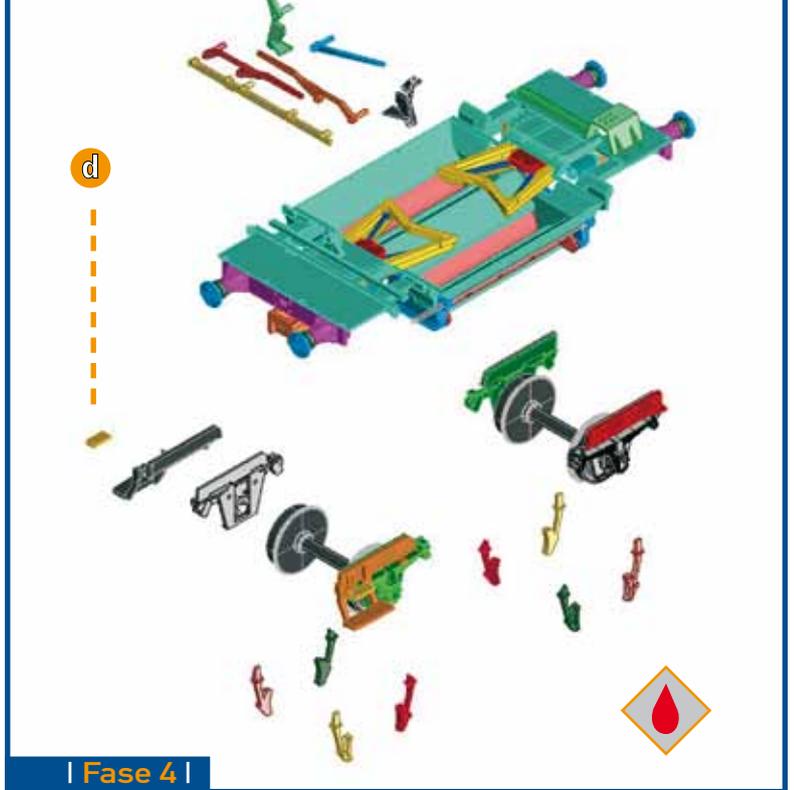


Fase 2



Fase 3





MODELISMO FERROVIARIO | PLASTICI | ELABORAZIONI | PROGETTI | DIAGRAMI

Modellismo Speciale KIT

Duegi Editrice eGroup sas

REDAZIONE E DIREZIONE PUBBLICITÀ
Viale Francia, 7
I-35020 Ponte S. Nicolò (PD)
Tel. 049 862 60 77 - Fax: 049 711 363
Servizio clienti Tel. 049 862 72 80
ttmodellismo@duegieditrice.it
www.duegieditrice.it

"TUTTO" N. 72

DIRETTORE RESPONSABILE-EDITORIALE
GIANFRANCO BERTO - berto@duegieditrice.it

COORDINATORE MODELISMO
BENEDETTO SABATINI saba@duegieditrice.it

COORDINAMENTO TESTI
DANIELA OTTOLITRI - ottoltri@duegieditrice.it

UFFICIO ABBONAMENTI - AMMINISTRAZIONE
DORINA CARRELLA - carrella@duegieditrice.it

FOTOGRAFIE - DISEGNI - GRAFICA
DUEGI EDITRICE
GIANFRANCO BERTO, FEDERICO RIGOBELLO,
BENEDETTO SABATINI

REDAZIONE GRAFICA E IMPAGINAZIONE
DUEGI EDITRICE

PRODUZIONE FOTOLITO
SCANNER SERVICE, Verona

STAMPA
GRAFICHE CORRÀ srl, S. Bonifacio (VR)
DISTRIBUZIONE
SO.DI.P. Angelo Patuzzi Spa, Cinisello Balsamo.

Pubblicazione mensile registrata presso il
Tribunale di Rovigo il 31/08/2001
Registro Operatori di Comunicazione n° 10376.

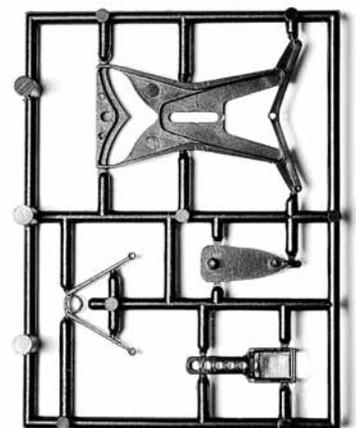
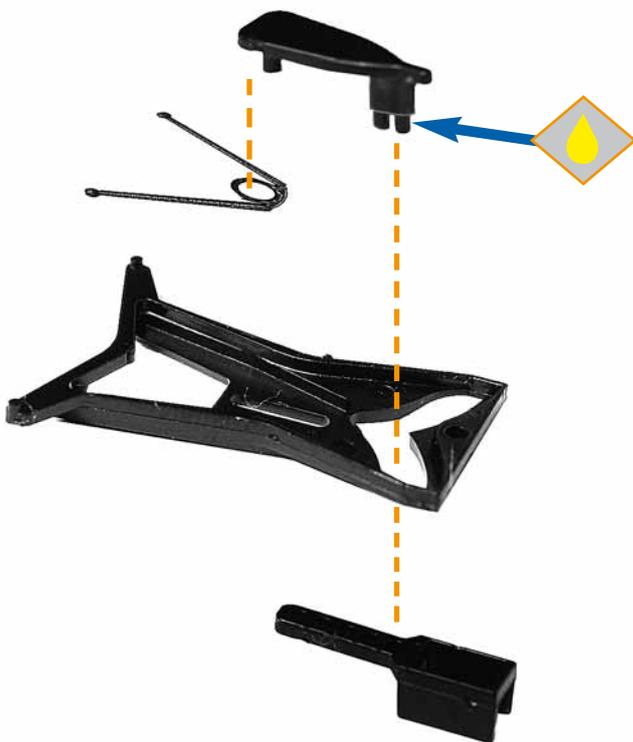
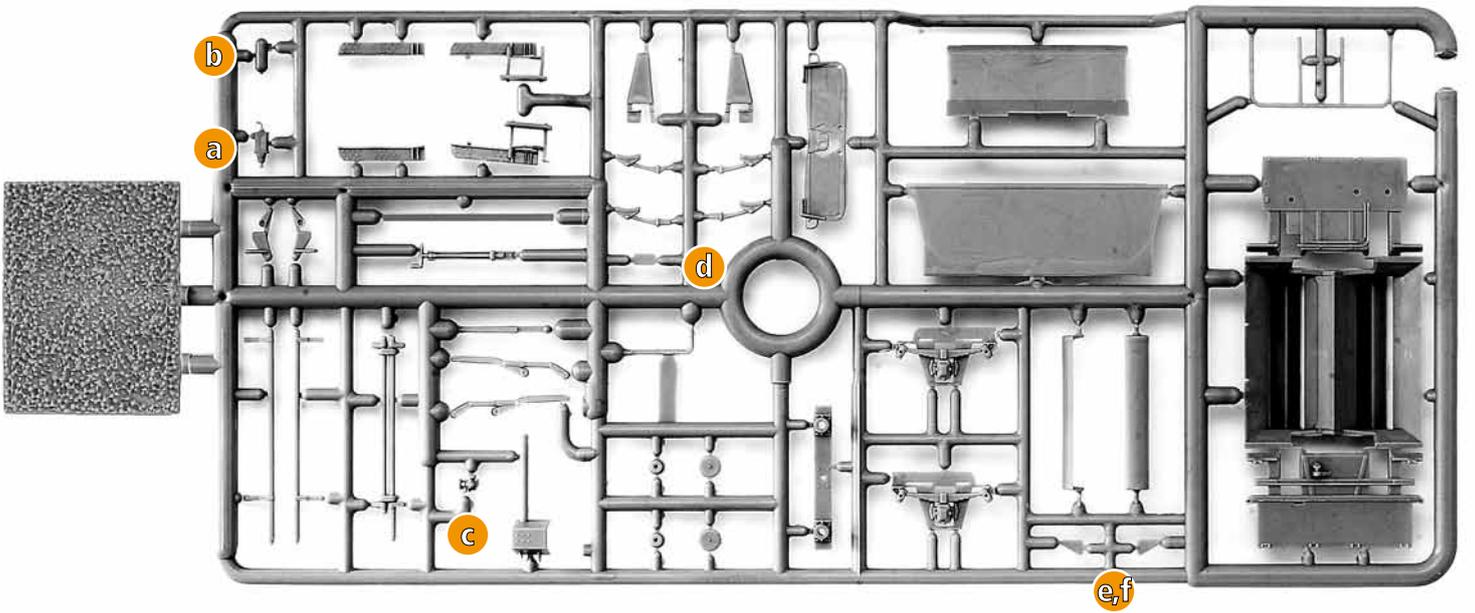
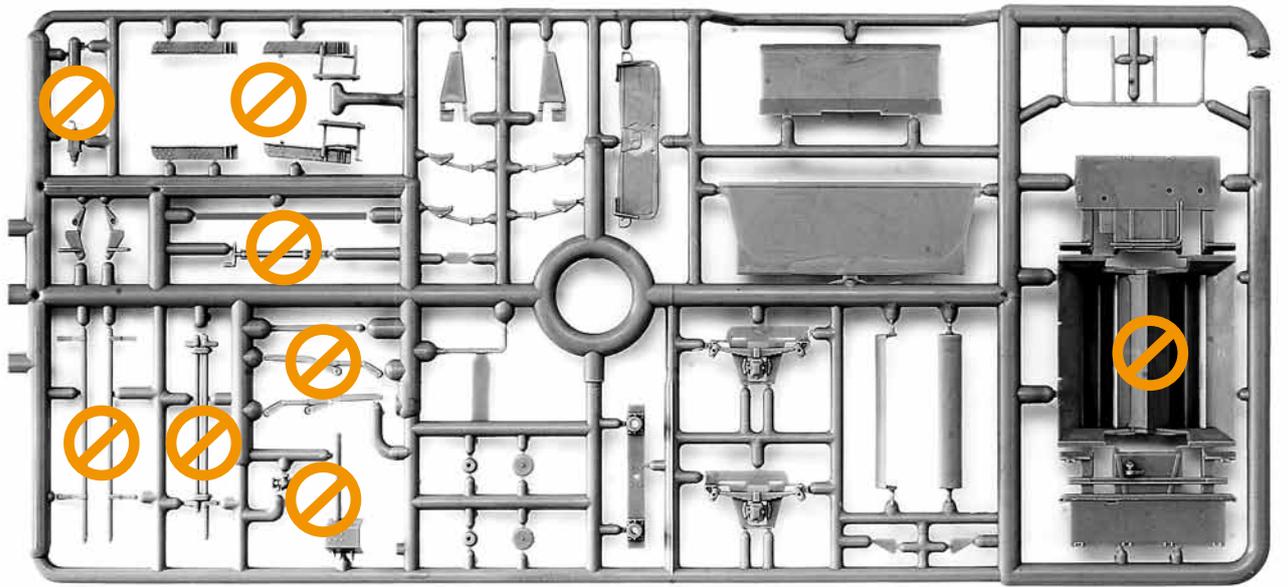
© tutto TRENO MODELISMO
Tutti i diritti riservati

Chi desidera collaborare con TTM contatti
la redazione ai numeri: 049/711363 - 8626077
e-mail: ttmodellismo@duegieditrice.it

Il materiale iconografico (foto, diapositive, disegni, ecc.)
inviato senza preventivi accordi con la redazione non verrà
restituito.

ISSN 1124-4232

La Duegi Editrice pubblica le seguenti riviste:
tutto TRENO - tutto TRENO TEMA - tutto TRENO Modellismo
tutto TRENO & storia - Modelli AUTO - tutto AEREI
© le testate sono marchi registrati



Note e consigli

Il foglietto con le decalcomanie è studiato per offrire la libertà di ambientare il modello durante gran parte della sua esistenza sui binari FS, fino allo stato attuale (alcuni di questi carri sono ancora in servizio). Includo numerazione per l'epoca III (dal dopoguerra fino all'arrivo della marcatura uniforme) e per l'epoca IVa e IVb. I contrassegni del tipo di freno sugli spigoli della cassa sono da applicare (usando un ammorbidente per decalcomanie come il MicroSol della Microscale) solo per ambientazioni precedenti gli anni '80. Per aumentare il numero di marcature disponibili, alcune sono da comporre tagliando le decal e ricomponendole sul modello. 

Verniciatura: i colori

 **GRIGIO CENERE FS**
Lifecolor
Fermodellismo.it 22-166
DrToffano Puravest
RAL 7038 - RAL 7042

 **NERO**
Lifecolor LC 02;
Fermodellismo.it 22-106
DrToffano Puravest
RAL 9004

 **TRASPARENTE opaco**
MicroScale "Flat";
Molak Matt...

 **PER SPORCARE**
 Sabbia opaco
 Ruggine opaco
Marrone scuro opaco

Versione FS epoca IVb - V



Versione FS epoca III



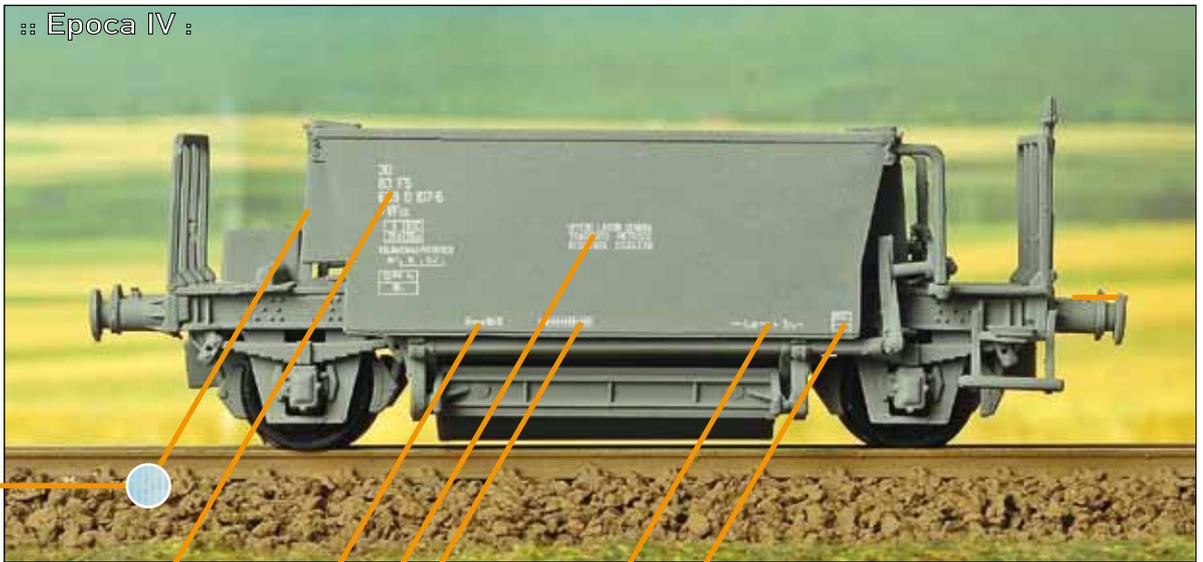
Versione Lavori epoca V (decal non incluse)



Versione Lavori epoca V (decal non incluse)



Epoca IV



30
83 FS
639 0 107-6
• VFcc

A B C
211250

VOLUME MAX PETRISCO
m³ 16 16,7

10 000 kg

Frano B&C



UFFICIO LAVORI GENOVA
TRASPORTO PETRISCO
RESIDENZA CIGOLETO

← 4,50 →

→ 2,10 →

30 83 FS 639 0 107-6 • VFcc	30 83 FS 545 2 089-9 • VEch	FS Italia Vr 826 504	UFFICIO LAVORI TORINO TRASPORTO PETRISCO	30 83 FS 639 0 107-6 • VFcc	30 83 FS 545 2 089-9 • VEch	FS Italia Vr 826 504	UFFICIO LAVORI TORINO TRASPORTO PETRISCO
VOLUME MAX PETRISCO m ³ 16 16,7	VOLUME MAX PETRISCO m ³ 16 16,7	A B C 211250	UFFICIO LAVORI GENOVA TRASPORTO PETRISCO RESIDENZA CIGOLETO	VOLUME MAX PETRISCO m ³ 16 16,7	VOLUME MAX PETRISCO m ³ 16 16,7	A B C 211250	UFFICIO LAVORI PISA TRASPORTO PETRISCO
10 000 kg	10 000 kg	III	UFFICIO LAVORI VENEZIA RESIDENZA RAVENNA TRASPORTO PETRISCO	10 000 kg	10 000 kg	III	UFFICIO LAVORI VENEZIA RESIDENZA RAVENNA TRASPORTO PETRISCO
40 83 FS 639 0 567-5 VFcc	30 83 FS 545 2 078-2 • VEch	Vr 826 160	Frano B&C	40 83 FS 639 0 567-5 VFcc	30 83 FS 545 2 078-2 • VEch	Vr 826 160	Frano B&C
40 83 FS 639 0 920-6 VFcc	30 83 FS 545 2 192-1 • VEch	42 83 HFS 639 0 488-2 Fcc	Frano B&C	40 83 FS 639 0 920-6 VFcc	30 83 FS 545 2 192-1 • VEch	42 83 HFS 639 0 488-2 Fcc	Frano B&C
TUTTO TRENO MODELLISMO		639 0 420-7	639 0 422-3	639 0 420-7	639 0 422-3	Duegi eGroup	

Epoca III



FS Italia
Vr 826 504

A B C
211250

VOLUME MAX PETRISCO
m³ 16 16,7

10 000 kg

Frano B&C



← 4,50 →



UFFICIO LAVORI GENOVA
TRASPORTO PETRISCO
RESIDENZA CIGOLETO

