



ARTIKEL NR.	EPOCHE	NUMMER	ÜBERGANGSBLECH	LAMPEN	DACHDETAILS	KASTEN
73.01	1920 - 1925	366	nein	Dampfloklaterne	Dachaufbau	Braun
	ABSETZLINIEN	ZIERLINIEN	PUFFERBOHLE	RAHMEN/ RÄDER	PANTOGRAPH	BEMERKUNGEN
	Dunkelbraun	Gelb	Schwarz	Schwarz/Grau	Dunkelgrau	Erhöhter Frontaufbau



ARTIKEL NR.	EPOCHE	NUMMER	ÜBERGANGSBLECH	LAMPEN	DACHDETAILS	KASTEN
73.02	1925 - 1928	367	nein	Dampfloklaterne	Dachaufbau	Braun
	ABSETZLINIEN	ZIERLINIEN	PUFFERBOHLE	RAHMEN/ RÄDER	PANTOGRAPH	BEMERKUNGEN
			Schwarz	Schwarz/Grau	Dunkelgrau	Erhöhter Frontaufbau / Schneepflug

ARTIKEL NR.	EPOCHE	NUMMER	ÜBERGANGSBLECH	LAMPEN	DACHDETAILS	KASTEN
74.01	1925 - 1928	368	nein	Elektrolaterne	Dachaufbau und Kühlleitung	Braun
	ABSETZLINIEN	ZIERLINIEN	PUFFERBOHLE	RAHMEN/ RÄDER	PANTOGRAPH	BEMERKUNGEN
			Schwarz	Schwarz/Grau	Dunkelgrau	

ARTIKEL NR.	EPOCHE	NUMMER	ÜBERGANGSBLECH	LAMPEN	DACHDETAILS	KASTEN
74.02	1928 - 1929	368	nein	Elektrolaterne	Dachaufbau und Kühlleitung	Grün
	ABSETZLINIEN	ZIERLINIEN	PUFFERBOHLE	RAHMEN/ RÄDER	PANTOGRAPH	BEMERKUNGEN
			Grau	Grau/Grau	Silber	

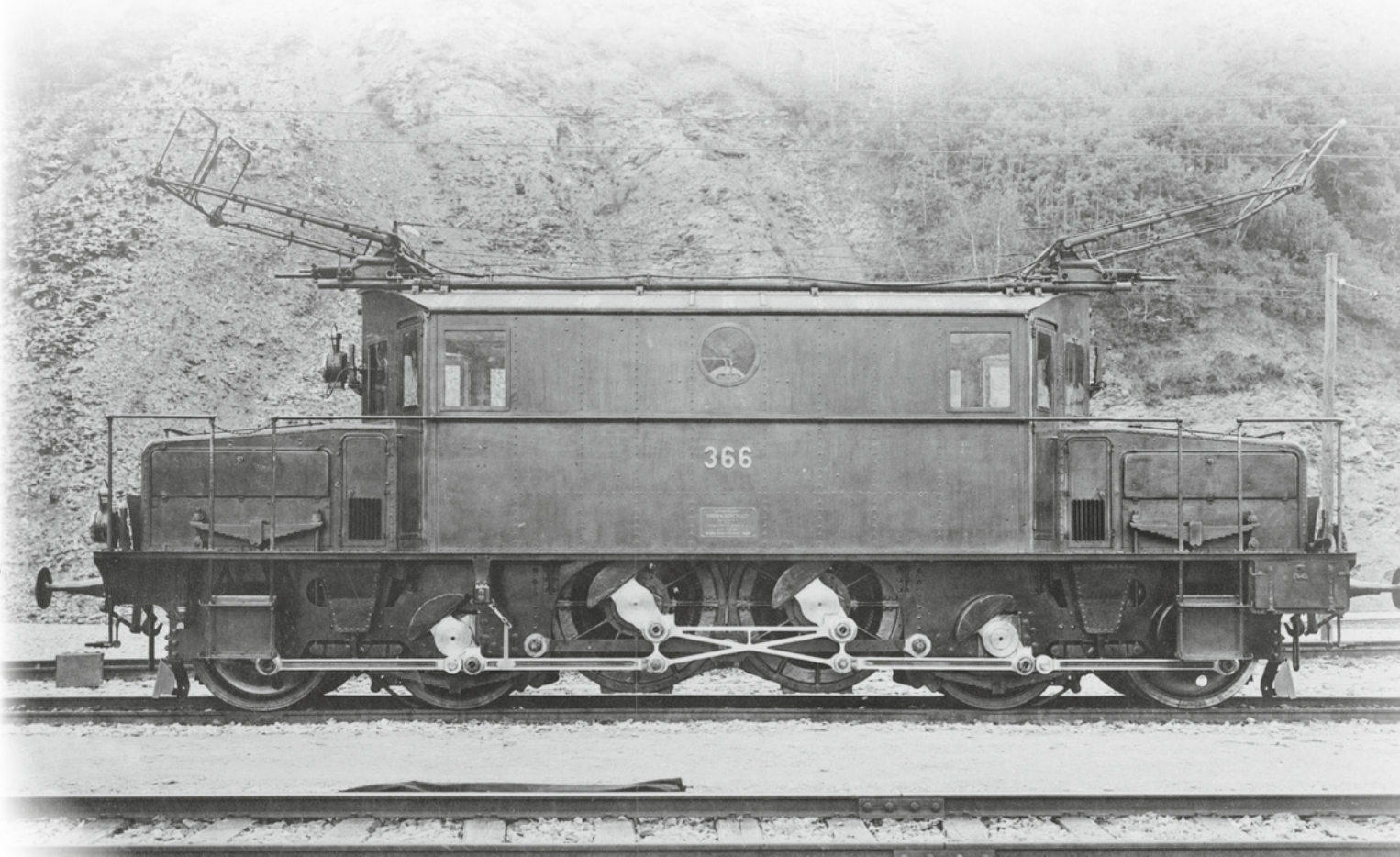
ARTIKEL NR.	EPOCHE	NUMMER	ÜBERGANGSBLECH	LAMPEN	DACHDETAILS	KASTEN
74.03	1927 - 1929	369	nein	Elektrolaterne	Dachaufbau und Kühlleitung	Braun
	ABSETZLINIEN	ZIERLINIEN	PUFFERBOHLE	RAHMEN/ RÄDER	PANTOGRAPH	BEMERKUNGEN
			Grau	Grau/Grau	Silber	Schneepflug



SBB Drehstromlokomotive für den Simplon

Die meisten Eisenbahnkenner denken beim Thema Drehstrom zuerst an Italien. Die Italiener hatten schon im vorletzten Jahrhundert ein umfangreiches Drehstromnetz vorzuweisen. Schon während dem Bau des Simplontunnels bestanden Befürchtungen, dass der Rauch im damals längsten Tunnel der Welt (19803 Meter) für Personen zur Gefahr werden konnte. Die BBC (Brown Boveri & Cie) schlug 1905 der Schweizerischen Bundesbahnen SBB vor, den Tunnel und damit die Strecke von Brig nach Iselle (Italien) mit dem Drehstromsystem 3000 Volt auf eigene Kosten zu elektrifizieren. Die Verantwortlichen der SBB entschieden sich auf das Angebot der BBC einzugehen und 1906 ist der Elektrobetrieb im Tunnel aufgenommen worden. 1908 hat die SBB die Anlagen und Lokomotiven von der BBC übernommen und später auch die Strecke bis Sion mit demselben System elektrifiziert.

Für den schnellen Start des Elektrobetriebs wurden Lokomotiven von Italien angemietet. Die BBC waren zusammen mit der SLM (Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik) auch für die Entwicklung der SBB-Elektroloks verantwortlich. Die attraktivste dieser Drehstromlokomotiven war der Typ Fb 4/4, von dem die Nummern 366 und 367 schon 1907/1908 in Betrieb kamen. Sie waren mit 1700 PS die stärksten Elektroloks in Europa. 1919 folgten die Nummern 368 und 369, die aufgrund der Elektrifizierung bis Sion nachbestellt wurden. Diese vier Lokomotiven waren die ersten Elektrolokomotiven ohne Vorlaufachsen. Sie wurden für Personen- und Güterzüge eingesetzt. Auch die Beförderung internationaler Züge wie des Simplon-Orient-Express gehörten zu den Aufgaben dieser Drehstromlokomotiven.



Via Purasca Inferiore 13 - 6989 Purasca

Switzerland

Tel. +41 91 606 16 35

info@pesolillo.ch

www.pesolillo.ch

Das Modell

Die Modelle werden in fünf unterschiedlichen Farbgebungen mit korrekter Typenbezeichnung hergestellt. Die Nummern 366 und 367 lieferte die BBC in Eisengrau und roten Pufferbohlen, wobei sie um 1910 dem damals üblichen schwarzen SBB Farbschema angepasst wurden. Die Lok 366 wies als Besonderheit bis 1914 einen kürzeren nach aussen versetzten Stromabnehmer auf.

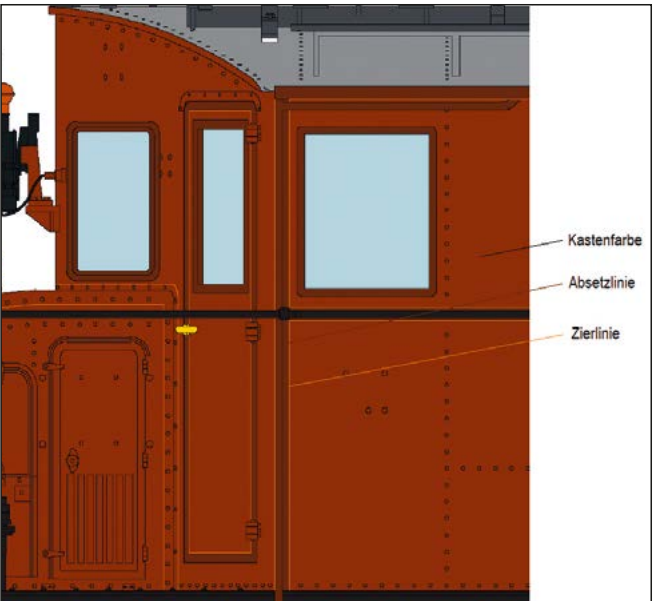
Besonders attraktiv präsentierten sich die Lokomotiven, nach der Anpassung des Farbschema an die Ce 4/6 371 für die Landesausstellung 1914 in Bern; in Grün, mit dunkelgrünen Absetz- und roten Zierlinien. Die Lokomotiven 368 und 369 unterschieden sich vom ersten Baulos durch höhere Vorbauten, geänderte Druckluftanlage, unterschiedliche Gegengewichte an den Kuppelstangen, fehlende Übergangsbleche und durch andere Lampen. Sie wurden in Grün abgeliefert. Um 1920 startete die Anpassung an die braune Farbgebung der SBB Elektrolokomotiven, zu Beginn



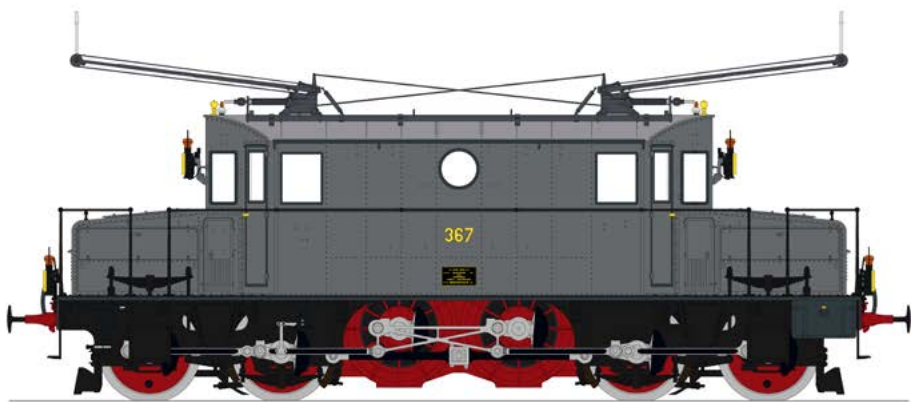
noch mit gelben Zierlinien am Lokkasten. Die genauen Farbschemen sind aus der Tabelle ersichtlich.

Genauso attraktiv wie die Farbgebungen lesen sich die technischen Daten. Echte Blattfederung und ein geräuscharmer, leistungsfähiger Faulhaber-Motor sorgen für hohe Zugkraft und entsprechende Adhäsion. Alle Achsen sind kugelgelagert. Für eine korrekte Form werden die Nieten geprägt. Die Loks sind mit einem ESU-Grossbahndecoder ausgerüstet, wobei die elektronische Schaltung automatisch erkennt, welche Betriebsspannung am Gleis anliegt.

Die Modelle sind an Originalität kaum zu überbieten. Der Stangenantrieb mit Scheibenrädern, das runde Seitenfenster und das spitze Führerhaus prägen das charakteristische Aussehen. Grund genug, die edlen Stücke in eine hochwertige Holzschatulle zu verpacken, die eine entsprechende Präsentation ermöglichen.

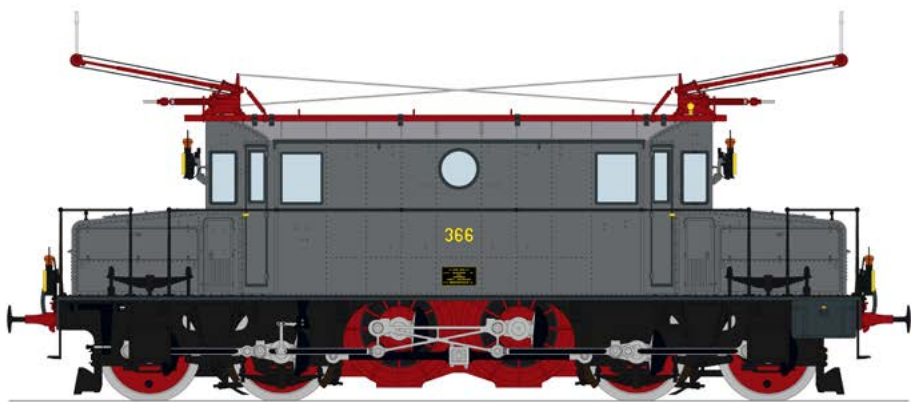


Folgende Versionen sind lieferbar:



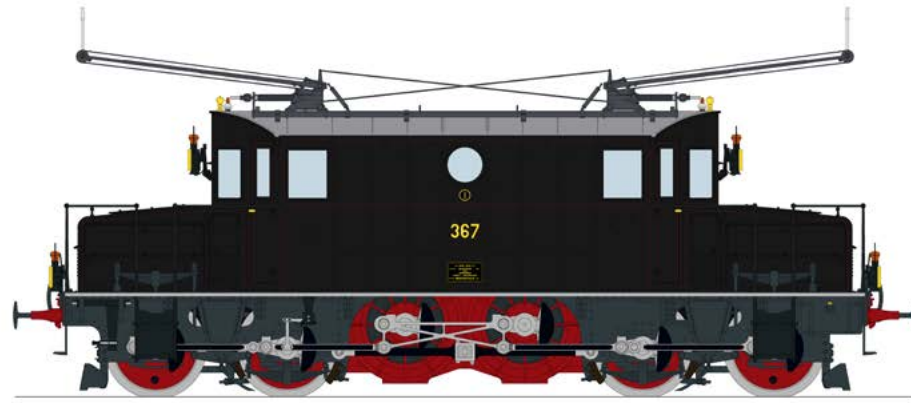
ARTIKEL NR.	EPOCHE	NUMMER	ÜBERGANGSBLECH	LAMPEN	DACHDETAILS	KASTEN
69.01	1907 - 1910	366	ja	Dampfloklaterne		Eisengrau
	ABSETZLININEN	ZIERLINIEN	PUFFERBOHLE	RAHMEN/ RÄDER	PANTOGRAPH	BEMERKUNGEN
	Dunkelgrau	Rot	Rot mit Linien	Schwarz/ Rot	Dunkelgrau	Kurzer Pantograph

ARTIKEL NR.	EPOCHE	NUMMER	ÜBERGANGSBLECH	LAMPEN	DACHDETAILS	KASTEN
70.01	1908 - 1910	367	ja	Dampfloklaterne		Eisengrau
	ABSETZLININEN	ZIERLINIEN	PUFFERBOHLE	RAHMEN/ RÄDER	PANTOGRAPH	BEMERKUNGEN
	Dunkelgrau	Rot	Rot mit Linien	Schwarz/ Rot	Dunkelgrau	



ARTIKEL NR.	EPOCHE	NUMMER	ÜBERGANGSBLECH	LAMPEN	DACHDETAILS	KASTEN
69.02	1907 - 1910	366	ja	Dampfloklaterne		Eisengrau
	ABSETZLININEN	ZIERLINIEN	PUFFERBOHLE	RAHMEN/ RÄDER	PANTOGRAPH	BEMERKUNGEN
	Dunkelgrau	Rot	Rot mit Linien	Schwarz/ Rot	Rot	Kurzer Pantograph

ARTIKEL NR.	EPOCHE	NUMMER	ÜBERGANGSBLECH	LAMPEN	DACHDETAILS	KASTEN
70.02	1908 - 1910	367	ja	Dampfloklaterne		Eisengrau
	ABSETZLININEN	ZIERLINIEN	PUFFERBOHLE	RAHMEN/ RÄDER	PANTOGRAPH	BEMERKUNGEN
	Dunkelgrau	Rot	Rot mit Linien	Schwarz/ Rot	Rot	



ARTIKEL NR.	EPOCHE	NUMMER	ÜBERGANGSBLECH	LAMPEN	DACHDETAILS	KASTEN
69.03	1910 - 1914	366	ja	Dampfloklaterne		Schwarz
	ABSETZLININEN	ZIERLINIEN	PUFFERBOHLE	RAHMEN/ RÄDER	PANTOGRAPH	BEMERKUNGEN
		Rot	Rot mit Linien	Grau/ Rot	Dunkelgrau	Kurzer Pantograph

ARTIKEL NR.	EPOCHE	NUMMER	ÜBERGANGSBLECH	LAMPEN	DACHDETAILS	KASTEN
70.03	1910 - 1916	367	ja	Dampfloklaterne		Schwarz
	ABSETZLININEN	ZIERLINIEN	PUFFERBOHLE	RAHMEN/ RÄDER	PANTOGRAPH	BEMERKUNGEN
		Rot	Rot mit Linien	Grau/ Rot	Dunkelgrau	



ARTIKEL NR.	EPOCHE	NUMMER	ÜBERGANGSBLECH	LAMPEN	DACHDETAILS	KASTEN
71.01	1914 - 1920	366	ja	Dampfloklaterne		Grün
	ABSETZLININEN	ZIERLINIEN	PUFFERBOHLE	RAHMEN/ RÄDER	PANTOGRAPH	BEMERKUNGEN
	Schwarzgrün	Rot	Grün mit Linien	Schwarz/Grau	Dunkelgrau	

ARTIKEL NR.	EPOCHE	NUMMER	ÜBERGANGSBLECH	LAMPEN	DACHDETAILS	KASTEN
71.02	1916 - 1922	367	ja	Dampfloklaterne		Grün
	ABSETZLININEN	ZIERLINIEN	PUFFERBOHLE	RAHMEN/ RÄDER	PANTOGRAPH	BEMERKUNGEN
	Schwarzgrün	Rot	Grün mit Linien	Schwarz/Grau	Dunkelgrau	

ARTIKEL NR.	EPOCHE	NUMMER	ÜBERGANGSBLECH	LAMPEN	DACHDETAILS	KASTEN
72.01	1919 - 1925	368	nein	Elektrolaterne	Kühlleitung	Grün
	ABSETZLININEN	ZIERLINIEN	PUFFERBOHLE	RAHMEN/ RÄDER	PANTOGRAPH	BEMERKUNGEN
	Schwarzgrün	Rot	Schwarz	Schwarz/Grau	Dunkelgrau	

ARTIKEL NR.	EPOCHE	NUMMER	ÜBERGANGSBLECH	LAMPEN	DACHDETAILS	KASTEN
72.03	1919 - 1925	369	nein	Elektrolaterne	Kühlleitung	Grün
	ABSETZLININEN	ZIERLINIEN	PUFFERBOHLE	RAHMEN/ RÄDER	PANTOGRAPH	BEMERKUNGEN
	Schwarzgrün	Rot	Schwarz	Schwarz/Grau	Dunkelgrau	