

MODELLISMO FERROVIARIO

TRENI E PLASTICI

ELABORAZIONI E PROGETTI

DIORAMI E DOCUMENTAZIONI

Tutto Modellismo

Speciale KIT

TUTTO TRENO

NOVITÀ 2024

1:87
SCALA HO
ESATTA

TTMkit 13 Carro F aeratori bassi singoli - cassa metallica

Scatola di montaggio completa del carro chiuso cassa metallica e **aeratori singoli** delle FS serie F (marcatatura FS) e poi serie •Ghms e infine Ghkkms (marcatatura UIC)

Boccole a rulli, balestra singola, passo 6,10 m

Stampato in plastica con incisione accuratissima

Timoni di allontanamento con portagancio NEM 362

Assali con ruote NEM 311

Contiene decalcomanie ad acqua con scritte per versioni sia in epoca III sia in epoca IV, in diverse numerazioni. **Inclusa una numerazione come carro di servizio**



DUEGI EDITRICE SRL
SOCIO UNICO
FONDAZIONE FS ITALIANE

FONDAZIONE



REDAZIONE E DIREZIONE PUBBLICITÀ
via Stazione, 10
35031 Abano Terme (PD)
TEL. 049 711 363 - 049 862 6077
SERVIZIO ABBONAMENTI E ORDINI

ORARI DI CHIAMATA
DA LUNEDÌ A VENERDÌ 9.00-14.00

carrella@duegieditrice.it
ttmodellismo@duegieditrice.it
advertising@duegieditrice.it

TTMkit n° 13
Carro FS chiuso serie F
cassa metallica aeratore basso singolo

Supplemento a TTModellismo&Storia n. 242

DIRETTORE EDITORIALE
LUIGI CANTAMESSA

AMMINISTRATORE UNICO
ALDO BALDI

RESPONSABILE MODELISMO
BENEDETTO SABATINI

saba@duegieditrice.it

DIRETTORE RESPONSABILE
PIETRO FATTORI

fattori@duegieditrice.it

UFFICIO ABBONAMENTI & ARRETRATI - AMMINISTRAZIONE
Dorina Carrella

carrella@duegieditrice.it

REDAZIONE MODELISMO

PAOLO BARTOLOZZI, ANDREA DE REGIS, ANTONIO FEDERICI,
FABRIZIO FERRETTI, DAVIDE RASENI, PIETRO SEDOSCHI

HA COLLABORATO
PAOLO RECAGNO

FOTOGRAFIE
BENEDETTO SABATINI

DISEGNI - GRAFICA
BENEDETTO SABATINI

www.fondazionefs.it
www.tuttotreno.it
www.duegieditrice.it

ACQUISTA ONLINE

COMODO, FACILE, VELOCE, SICURO:
WWW.DUEGIEDITRICESTORE.IT

© tuttoTRENOMODELLISMO
Tutti i diritti riservati

Vuoi entrare in contatto o collaborare con TTM?
Contatta la redazione, e-mail: ttmodellismo@duegieditrice.it

Il materiale iconografico (foto, diapositive, disegni, ecc.) inviato senza preventivi accordi con la redazione non verrà restituito.

Pubblicazione mensile registrata presso il Tribunale di Rovigo il
06/2001. Registro Operatori della Comunicazione n° 37957
ISSN 1724-2649

La Duegi Editrice pubblica le seguenti riviste:
tuttoTRENOMODELLISMO - tuttoTRENOTender - tuttoTRENOTEMA
tuttoTRENOModellismo - tuttoTRENOSTORIA
© le testate sono marchi registrati

GARANZIA DI RISERVATEZZA
Ai sensi dell'art. 13 Dlgs 196/2003 e del Reg. UE 679/2016 (GDPR), la Duegi Editrice Srl garantisce la massima riservatezza dei dati forniti e la possibilità di richiedere gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: Duegi Editrice Srl, via Stazione, 10 - 35031 Abano Terme (PD). Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo di inviare proposte commerciali.



ASSEMBLAGGIO CASSA



CASSA ASSEMBLATA



TELAIO ASSEMBLATO

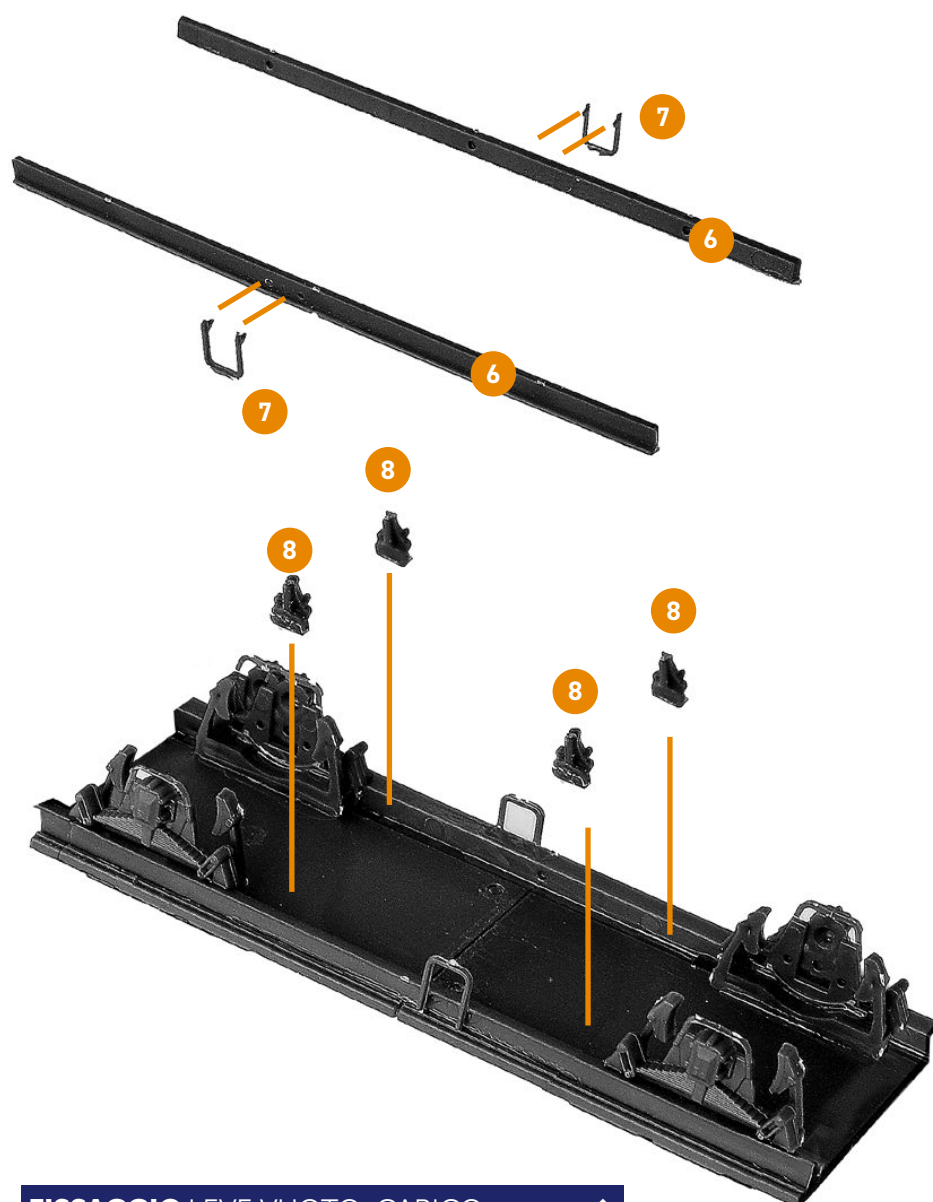




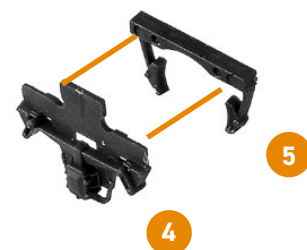
ASSEMBLAGGIO TELAIO



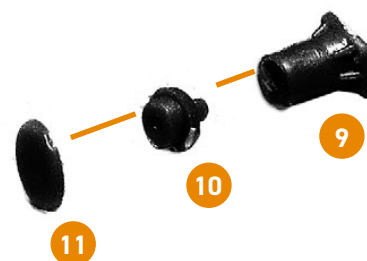
ASSEMBLAGGIO LONGHERONI



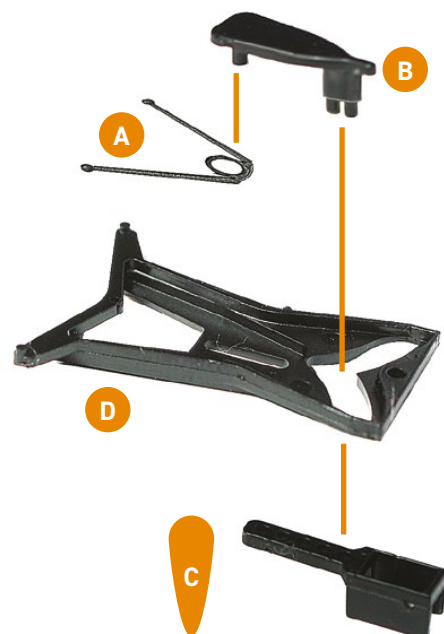
FISSAGGIO LEVE VUOTO-CARICO



PARASALE E CEPPI

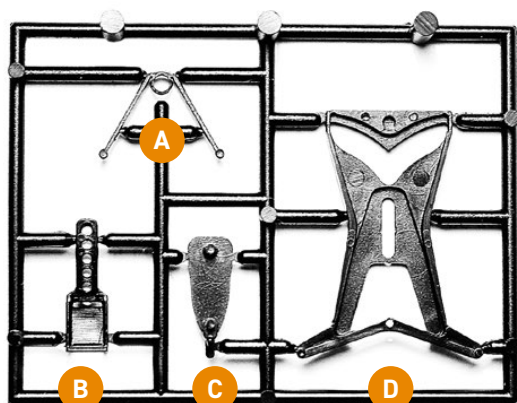
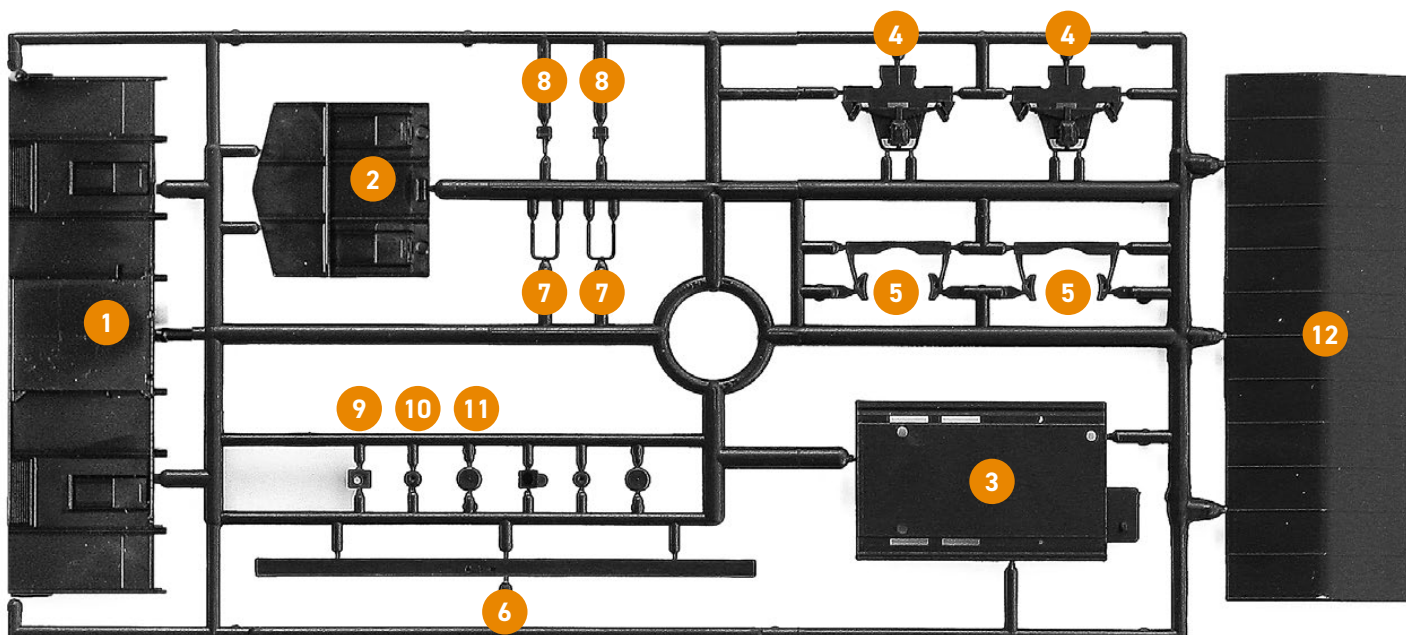
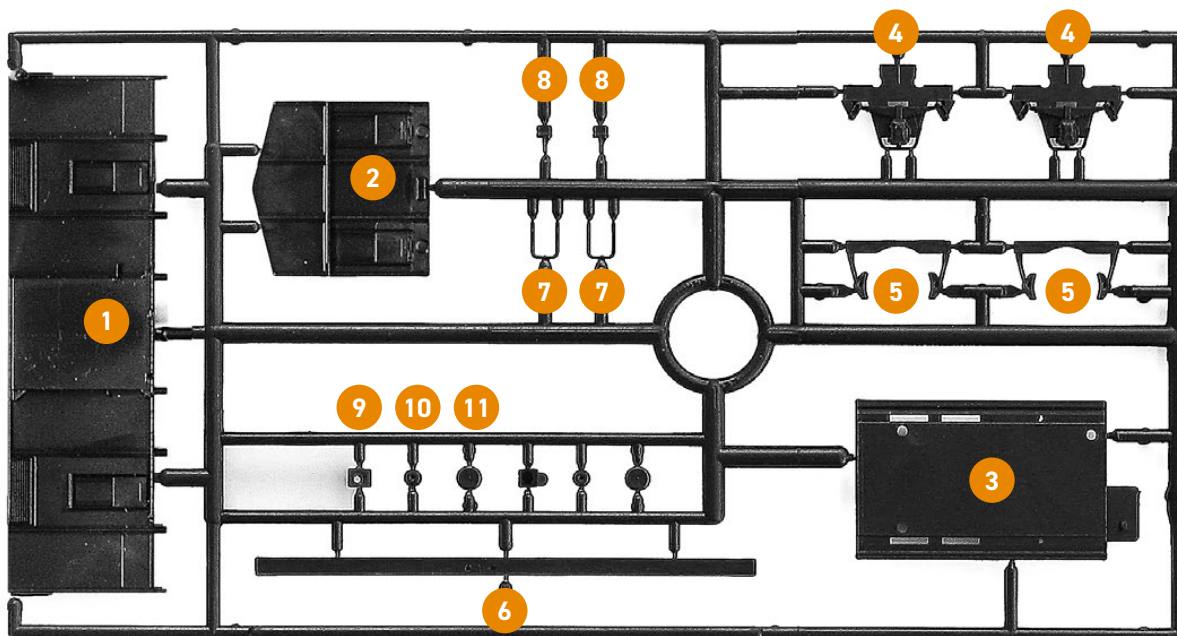


RESPINGENTI



TIMONE ASSEMBLATO





VERNICIATURA, COLORI, E...

Verniciatura

Il modello può essere verniciato a pennello o a spruzzo. Il risultato sarà migliore se la verniciatura sarà eseguita a spruzzo. In entrambi i casi, meglio agire con passate leggere e adeguata diluizione per non coprire i fini dettagli delle stampe.

- Alluminio: tetto (13)
- Rosso vagone: cassa, longheroni telaio (6)
- Nero: boccole e parasale (4), ceppi freni (5), leve PM-VC (8), lavagne sulla cassa, piatti respingenti (11)

Applicazione Decalcomanie

MicroScale MicroSet (coadiuvante)
MicroSol (ammorbidente)

Finitura e fissaggio decalcomanie

- Trasparente opaco

Patinatura e sporatura

Si ottengono ottimi risultati con terre o colori a spruzzo

- Sabbia opaco
- Ruggine opaco
- Marrone scuro opaco

Altri carri sono disponibili su:

www.duegieditricestore.it

I portaganci sono norma NEM 362; sono adatti a tutti i ganci con codolo a norma.

EP. IV

EP. III

FS Italia F1151 182 A 21 RIV B 83 FS C 163 1330-1 Ghkkms	FS Italia F1146 178 A 21 RIV B 83 FS C 163 1330-1 Ghkkms	FS Italia F1152 181 A 21 RIV B 83 FS C 163 1330-1 Ghkkms
FS Italia F1146 162 A 21 RIV B 83 FS C 163 1330-1 Ghkkms	FS Italia F1152 783 A 21 RIV B 83 FS C 163 1330-1 Ghkkms	

Il foglietto con le decalcomanie incluso è studiato per offrire la libertà di ambientare il modello lungo gran parte dell'arco della carriera sui binari FS, dalla consegna fino all'accantonamento. Sono incluse numerazioni per l'epoca III e per l'epoca IVa e IVb. È possibile sostituire i parasala con boccole a rulli (tonde) con quelli con boccole a olio provenienti da altri TTMkit di carri chiusi come F, Fma e Hg. I contrassegni del tipo di freno sugli spigoli della cassa sono da applicare (usando un ammorbidente per decalcomanie come il MicroSol della Microscale) solo per ambientazioni precedenti gli anni '80.



FS Italia F1151 182
A B C
20.0 ¹ 20.0 ¹
S 19.0 ¹
20.4 m ²
10800 Kg



EP. III

10800 Kg

CAPACITÀ m³ 43

Freno BD-GP

← 9.18 → → 6.10 →



RET. I



EP. IV



A B C
21.0 21.0
S 21.0
20.4 m ²
10700 Kg

10800 Kg

CAPACITÀ m³ 43

Freno BD-GP

← 9.18 → → 6.10 →



RET. I



LA COLLA GIUSTA E QUALCHE SUGGERIMENTO EXTRA

La rimozione delle parti dalle materozze deve essere eseguita con cutter a lama affilatissima (nuova) o con specifici tronchesini per modellismo. Per l'inserimento delle parti più piccole è indispensabile l'uso di pinzette da modellismo. Fissare le parti solo dopo avere provato la correttezza degli accoppiamenti. Per il montaggio delle scatole di montaggio in polistirene antiurto, come tutti i TTMkit, questo compreso, consigliamo l'uso di un collante-solvente specifico, come la serie Expert della Faller (disponibile nei migliori negozi di modellismo o direttamente presso il negozio on-line Duegi Editrice). Sconsigliato l'uso di cianoacrilico, se non per dettagli minuti non sottoposti a sforzi meccanici. Nelle materozze incluse nei kit posso essere presenti alcune parti in

eccesso: consigliamo di conservare tali pezzi che potranno essere usati come scorta in caso di danneggiamento o per elaborazioni e autocostruzioni. Molte parti di questo TTMkit del carro F sono interscambiabili con i TTMkit dei carri G, Fma ed F con e senza garitta e del refrigerante Hg. Per esempio, avendo a disposizione più kit, possono essere sostituiti componenti quali i parasala con boccola a olio con quelli dotati di boccola a rulli, e viceversa. In questo modo si potranno ottenere varianti dello stesso carro per ridurre la monotonia nelle lunghe composizioni, nel pieno rispetto del realismo. Divertitevi a esplorare le possibilità di elaborazione offerte dai TTMkit! Per l'applicazione delle decalcomanie è consigliato il liquido specifico della Microscale.



TUTTA LA GAMMA DEI TTMKIT USCITI FINO A OGGI

TTMKIT 01 CARRO F

Carro **F** delle FS (UIC: Gkms; Ghkms) cassa metallica, il classico carro chiuso con tetto a due falde e 4 aeratori bassi per fiancata
I edizione con boccole a rulli
II edizione con boccole a strisciamento; con assi e timoni di allontanamento

TTMKIT 02 CARRO Hg

Carro **Hg** delle FS (UIC: lms) refrigerato cassa metallica per trasporto derrate deperibili
I edizione con boccole a rulli e balestra doppia; con assi e timoni di allontanamento

TTMKIT 03 CARRO G

Carro **G** delle FS (marcatura UIC: Gms) a cassa metallica Chiuso con tetto a due falde per trasporto bestiame
I edizione con boccole a strisciamento; con assi e timoni di allontanamento

TTMKIT 04 CARRO M

Carro **M** delle FS (marcatura UIC: Z), senza garitta Cisterna grande da 26 m³
I edizione con boccole a rulli; con assi e timoni di allontanamento

TTMKIT 05 CARRO F CON GARITTA

Carro **F** delle FS (UIC: Gkms; Ghkms) cassa metallica, **con garitta** il classico carro chiuso con tetto a due falde e 4 aeratori bassi per fiancata
I edizione con boccole a strisciamento; con assi e timoni di allontanamento

TTMKIT 06 CARRO M CON GARITTA

Carro **M** delle FS (marcatura UIC: Z), **con garitta** Cisterna piccola, da 20 m³
I edizione con boccole a strisciamento; con assi e timoni di allontanamento

TTMKIT 07 CARRO Fma CON GARITTA

Carro **Fma** delle FS (marcatura UIC: Ghms, Ghkms), **con garitta** Tetto a monta alta "cupolone". Passo 4,5 m.
I edizione con boccole a strisciamento; con assi e timoni di allontanamento

TTMKIT 08 CARRO Vt PRIMA SERIE

Carro tramoggia **Vt** delle FS (marcatura UIC: Vfcc) Prima serie
I e II edizione con boccole a strisciamento; con assi e timoni di allontanamento

TTMKIT 09 CARRO P CON GARITTA

Carro **P** delle FS (marcatura UIC: Klmm-t), **con garitta** Sponde basse
I e II edizione con boccole a strisciamento a muso di porco; con assi e timoni di allontanamento

TTMKIT 10 CARRO Fma

Carro **Fma** delle FS (marcatura UIC: Ghms, Ghkms) Tetto a monta alta "cupolone". Passo 4,5 m.
I e II edizione con boccole a strisciamento; con assi e timoni di allontanamento

TTMKIT 11 CARRO PAY

Carro **Pay** delle FS (marcatura UIC: Laekks), **doppio articolato** Biscarpa porta auto
I edizione con boccole a rulli; con assi e timoni di allontanamento

**ESAURITO
FUORI PRODUZIONE**

TTMKIT 12 CARRO F CASSA LEGNO

Carro **F** a cassa di legno delle FS (marcatura UIC: Ghms) Tetto a due falde
I edizione con boccole a strisciamento; con assi e timoni di allontanamento

