

MODELLISMO FERROVIARIO

TRENI E PLASTICI

ELABORAZIONI E PROGETTI

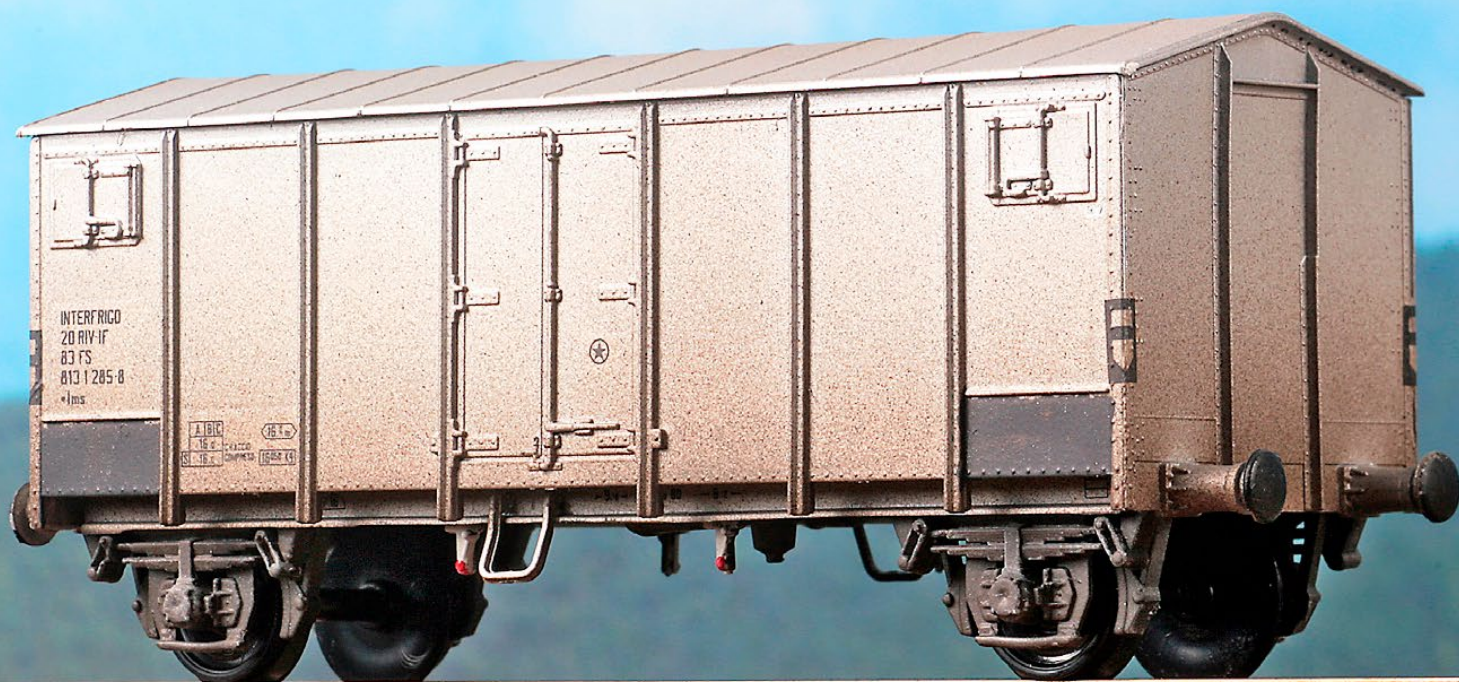
DIORAMI E DOCUMENTAZIONI

Tutto Modellismo

Speciale KIT

TUTTO TRENO

1:87
SCALA HO
ESATTA



TTMkit 02^{new}

Carro Hg Isotermico

Scatola di montaggio completa del Carro Chiuso refrigerante
FS serie Hg (marcatura FS) e poi serie Ims (marcatura UIC)

Boccole a rulli, doppia balestra, passo 6,10 m

Stampato in plastica con incisione accuratissima

Inclusi timoni di allontanamento con portagancio NEM 362

Contiene assali con ruote NEM 311

Contiene decalcomanie ad acqua con scritte per versioni sia
in epoca III sia in epoca IV, e in più numerazioni diverse



Duegi Editrice

REDAZIONE E DIREZIONE PUBBLICITÀ

viale Francia, 7

I-35020 Ponte S. Nicolò (PD)

Tel: 049 711 363 - Fax: 049 8626 077

Servizio clienti Tel: 049 862 72 80

ttmodellismo@duegieditrice.it

www.duegieditrice.it

TTM kit - Il carro serie Hg delle FS n. 02

DIRETTORE RESPONSABILE-EDITORIALE

Gianfranco Berto

berto@duegieditrice.it

RESPONSABILE MODELISMO

Benedetto Sabatini

saba@duegieditrice.it

COORDINAMENTO TESTI

Daniela Ottoltri

ottoltri@duegieditrice.it

UFFICIO ABBONAMENTI & ARRETRATI - AMMINISTRAZIONE

Dorina Carrella

carrella@duegieditrice.it

REDAZIONE MODELISMO

PAOLO BARTOLOZZI, ANDREA DE REGIS, ANTONIO FEDERICI,
FABRIZIO FERRETTI, DAVIDE RASENI

COLLABORATORI

ERIK ANDO, VINCENZO ANNUARIO, SILVIO ASSI, MICHELE AVON,
DANILO BATTISTOL, DAVIDE BOMBARDIA, GIORGIO BOTTI,
CARLO BORRA, MAX BOVAIO, ANDREA CAMATTA, NATALE CARISTI,
ALEX CORSICO, ROBERTO DANNI, ADRIANO DI DIO, SIMON FUCHS,
GIUSEPPE INNOCENTI, MARCELLO LAPENNA, ANTONELLO LATO,
ALESSANDRO LA TORRE, RODOLFO LEUZZI, ANDREA LUSCHI,
SIMONE LUSCHI, MARIO MALINVERNO, PAOLO MASSELLI,
CARLO MERCURI, FABRIZIO MUNGA, ANGELO NASCIBENE,
STEFANO NEGRI, RICCARDO OLIVERO, LUCA PETRUZZO,
PIERPAOLO PEZZANO, PAOLO PIERATTI, DAVIDE PORCIELLO,
NUCCIO RANERI, DIEGO RICCI, MARIO RIGOGLIOSI,
MARCO ROMANELLO, MATTEO ROMANELLO, SALVO SCARCELLA,
TITO TORDONI, DAVIDE VOLPE

FOTOGRAFIE

BENEDETTO SABATINI

DISEGNI - GRAFICA

BENEDETTO SABATINI

REDAZIONE GRAFICA E IMPAGINAZIONE

DUEGI EDITRICE

STAMPA

GRAFICHE CORRÀ SRL, ARCOLE (VR)

DISTRIBUZIONE

SOD.I.P. ANGELO PATUZZI SPA, CINISELLO BALSAMO.

Pubblicazione mensile registrata presso il

Tribunale di Rovigo il 31/08/2001

Registro Operatori di Comunicazione n. 10376

ABBONAMENTI ALLA RIVISTA TTModellismo

UN ANNO, 4 NUMERI..... EURO 23,50

(Estero Euro 42,00)

DUE ANNI, 8 NUMERI..... EURO 45,50

(Estero Euro 78,00)

ARRETRATI

UN NUMERO..... EURO 7,50

(Estero Euro 9,50)

Inviare l'importo mediante versamento sul
conto corrente postale n. 10442457
intestato a DUEGI EDITRICE - Ponte S. Nicolò
L'abbonamento decorre
dal numero successivo a quello del ricevimento del
versamento.

© tutto TRENO MODELISMO

Tutti i diritti riservati

Vuoi entrare in contatto o collaborare con TTM?

Contatta la redazione al numero: 049 711363

e-mail: ttmodellismo@duegieditrice.it

Il materiale iconografico (foto, diapositive, disegni, ecc.) inviato
senza preventivi accordi con la redazione
non verrà restituito.

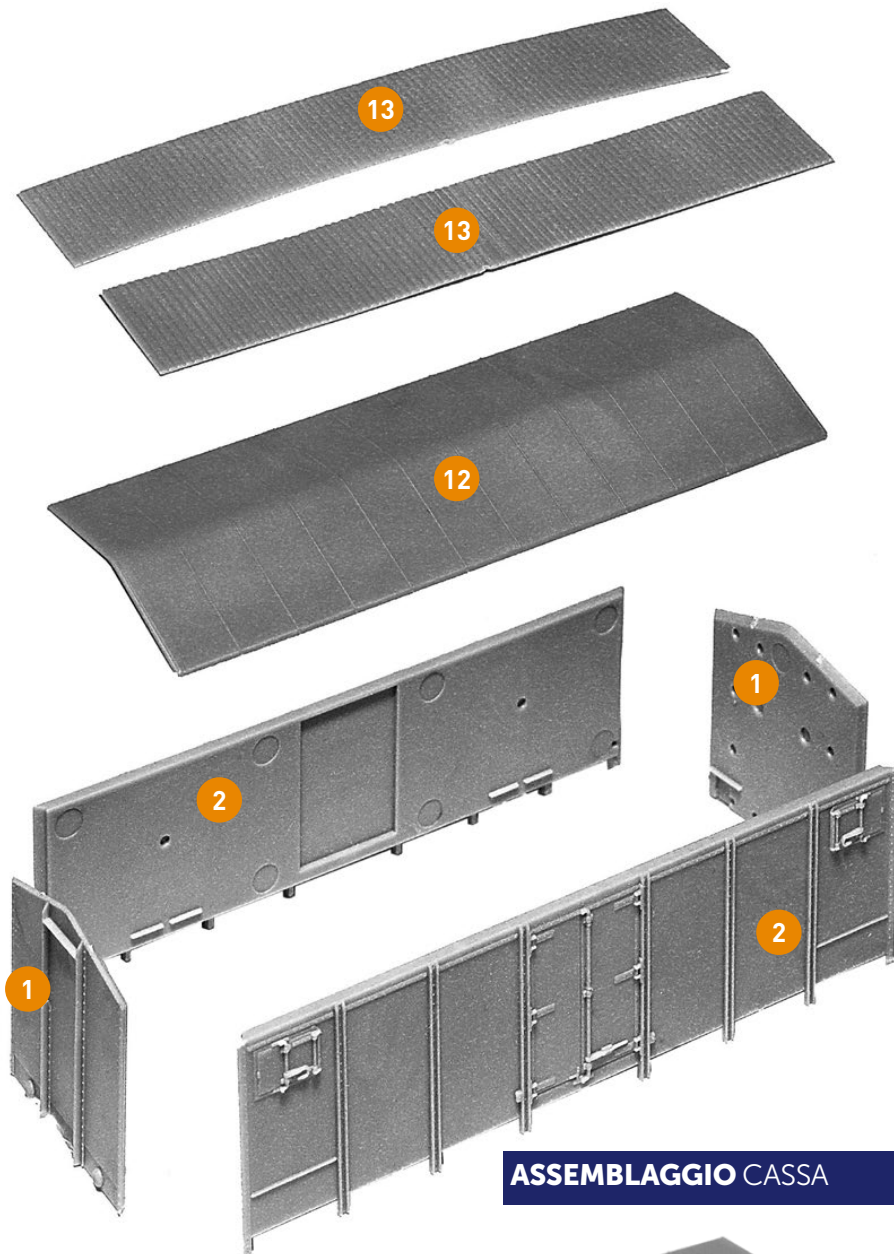
ISSN 1124-4232

La Duegi Editrice pubblica le seguenti riviste:

tuttoTRENO - tuttoTRENO TEMA - tuttoTRENO Modellismo

tuttoTRENO & Storia - Modelli AUTO - tutto AEREI - Epoca MILIARE

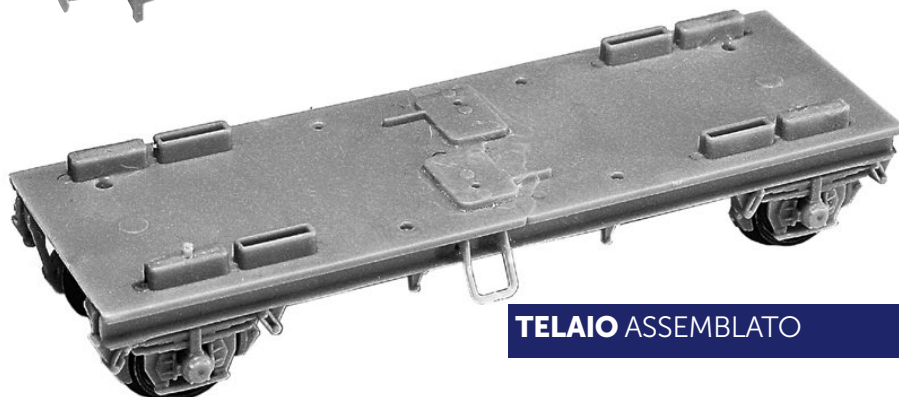
® le testate sono marchi registrati



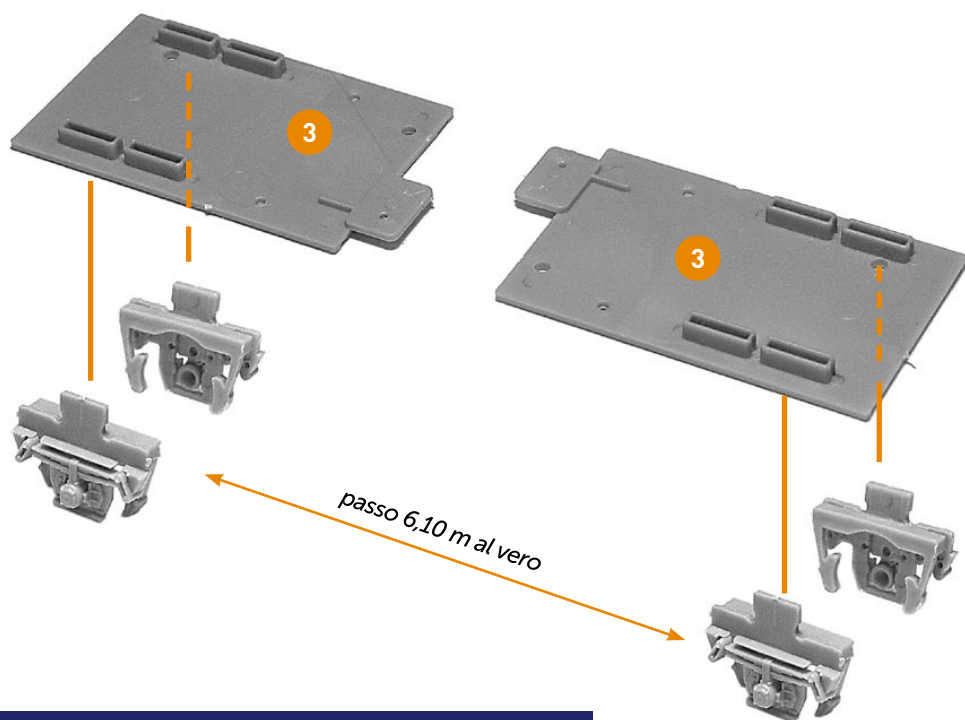
ASSEMBLAGGIO CASSA



CASSA ASSEMBLATA

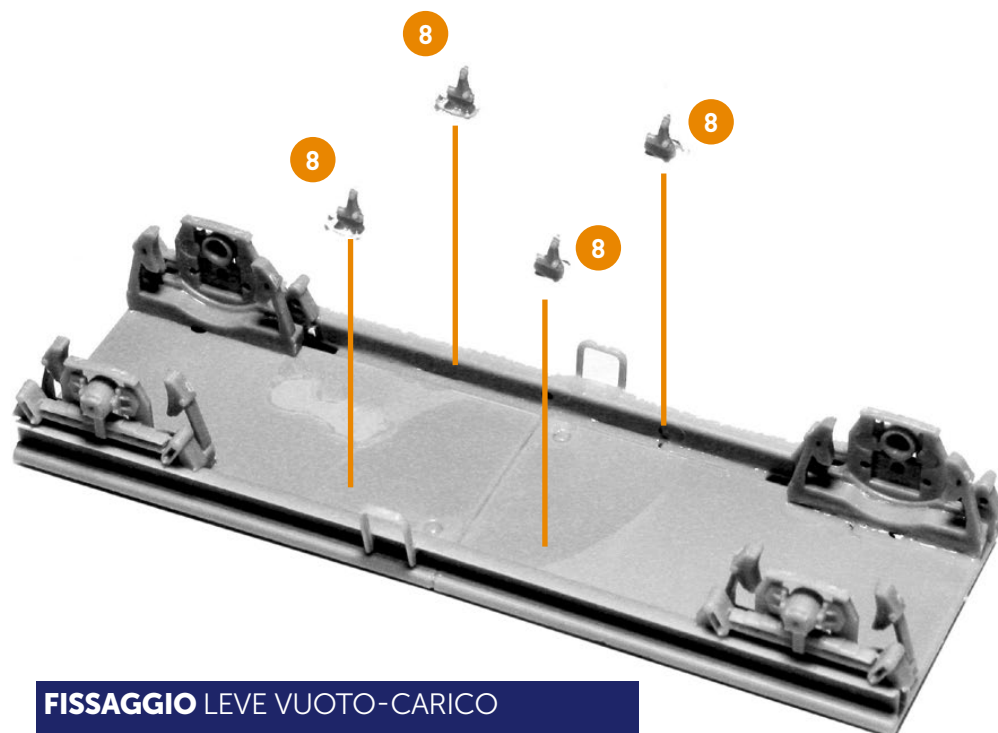
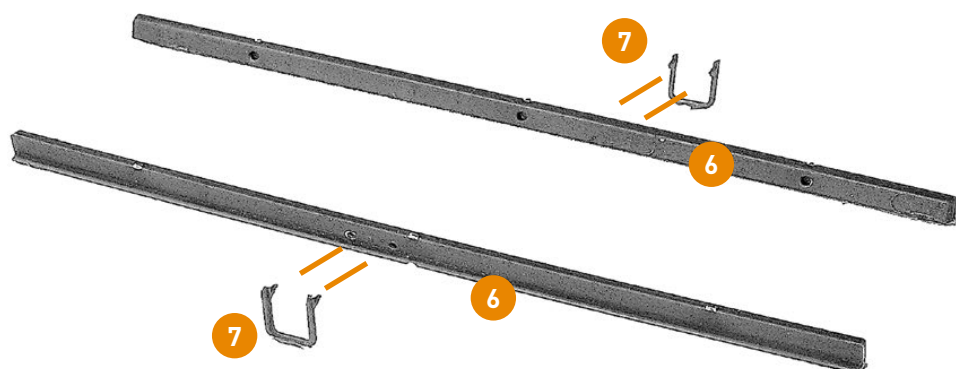


TELAIO ASSEMBLATO

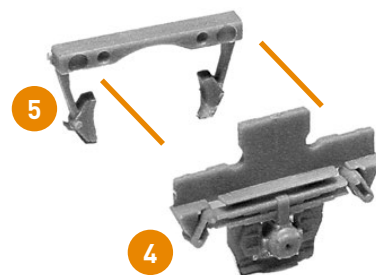


ASSEMBLAGGIO TELAIO

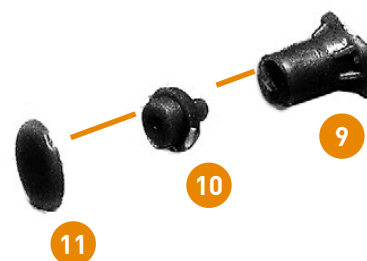
ASSEMBLAGGIO LONGHERONI



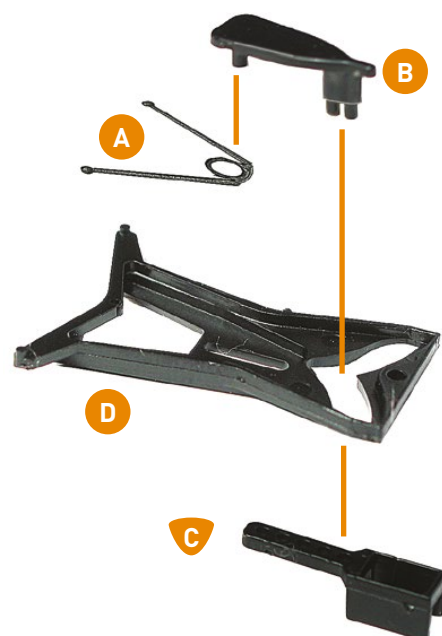
FISSAGGIO LEVE VUOTO-CARICO



PARASALE E CEPPI

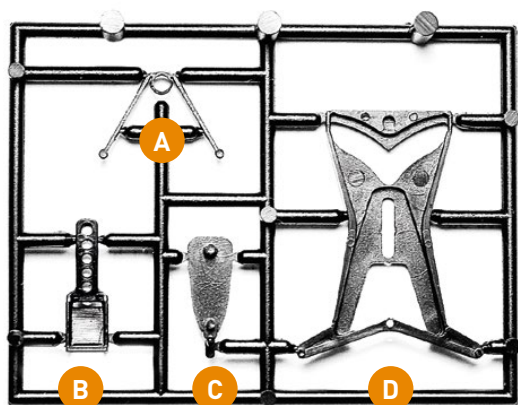
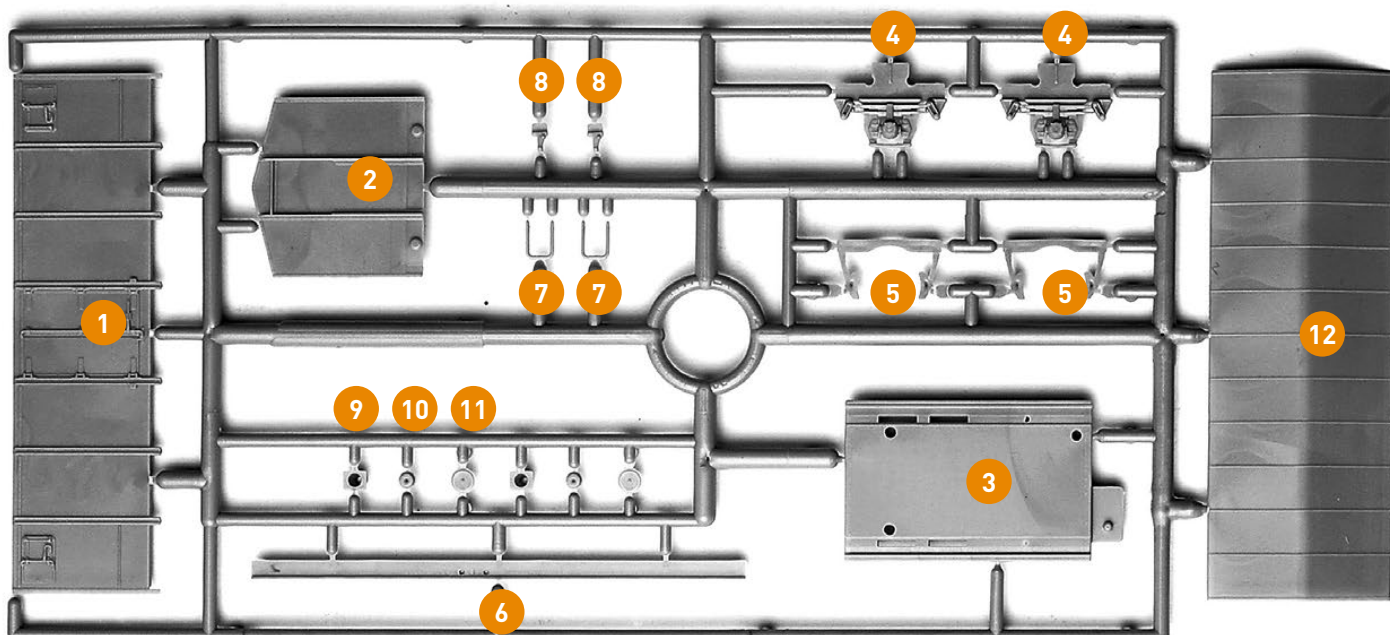
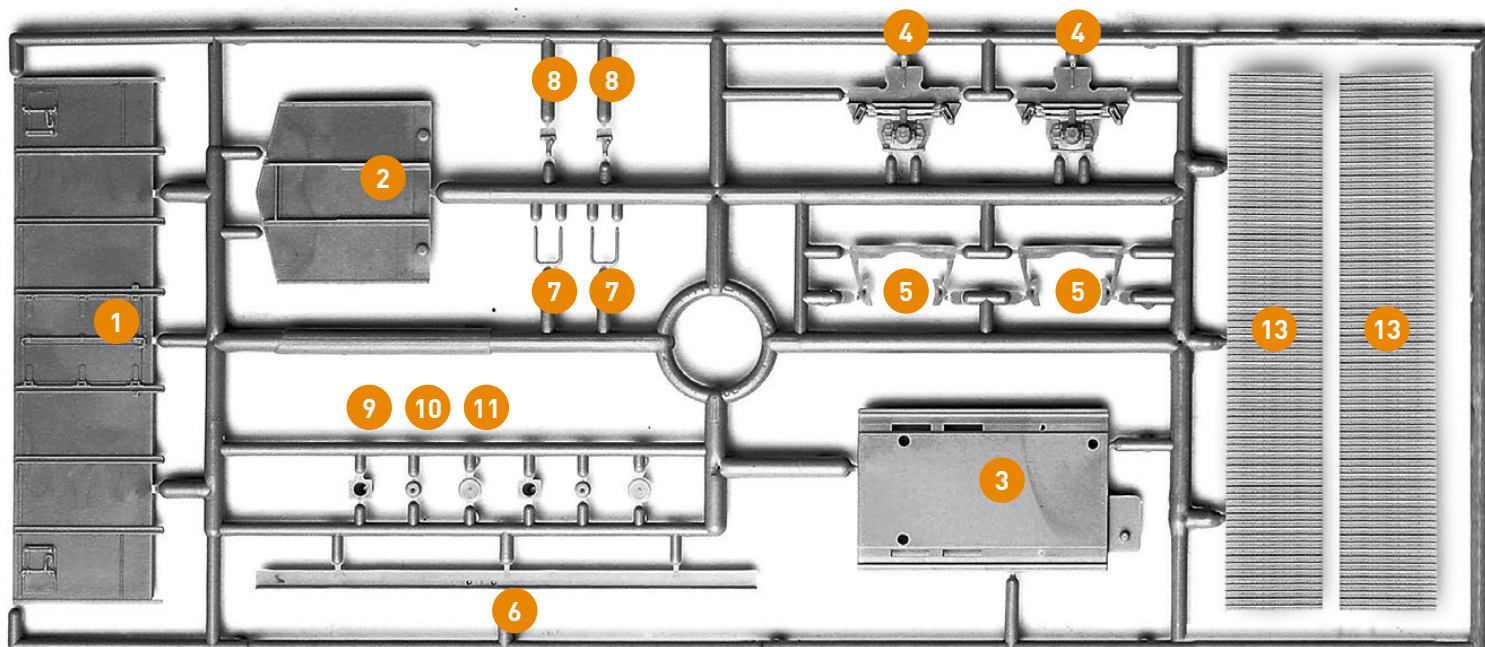


RESPINGENTI



TIMONE ASSEMBLATO





IL CONTENUTO DEL KIT LE STAMPATE

VERNICIATURA, COLORI, E...

Verniciatura

Consigliamo le vernici a base acquosa Puravest della Dr.Toffano.

Sebbene siano ottime anche applicate a pennello, il risultato sarà migliore se la verniciatura sarà eseguita a spruzzo. In entrambi i casi, meglio agire con passate leggere e adeguata diluizione per non coprire i fini dettagli delle stampate.

- Alluminio: cassa, longheroni telaio, tetto
- Nero: boccole, parasale, ceppi freni, lavagne sulla cassa

Finitura e fissaggio decalcomanie

- Trasparente opaco

Patinatura e sporatura

Si ottengono ottimi risultati con terre o colori a spruzzo

- Sabbia opaco
- Ruggine opaco
- Marrone scuro opaco

Le vernici Puravest sono disponibili anche sul negozio on line DuegiEditrice, assieme alle zavorrine in lega metallica da applicare sotto al telaio per aumentare la massa del carro. Cercateli su:

www.duegieditricestore.it

Applicazione Decalcomanie

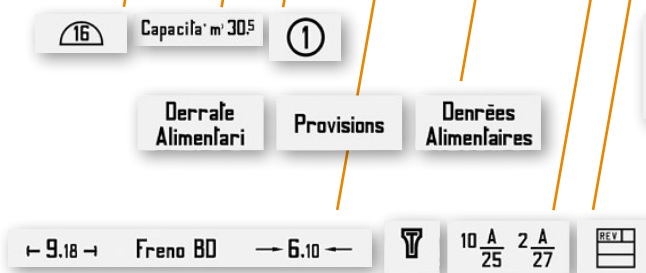
MicroScale

MicroSet (coadiuvante)
MicroSol (ammorbidente)

I portaganci sono norma NEM 362; sono adatti a tutti i ganci con codolo a norma.

EP. IIIa			EP. IIIb			EP. IV		
FS Italia H ₃ 317902	FS Italia H ₃ 318574	FS Italia H ₃ 318422	INTERFRIGO 20 RIV-IF 83 FS 813 1649.5 +lms	INTERFRIGO 20 RIV-IF 83 FS 813 1649.5 +lms	INTERFRIGO 20 RIV-IF 83 FS 813 1649.5 +lms	INTERFRIGO 20 RIV-IF 83 FS 813 1649.5 +lms	INTERFRIGO 20 RIV-IF 83 FS 813 1649.5 +lms	INTERFRIGO 20 RIV-IF 83 FS 813 1649.5 +lms
FS Italia H ₃ 317902	FS Italia H ₃ 318574	FS Italia H ₃ 318422	FS Italia H ₃ 317902	FS Italia H ₃ 318574	FS Italia H ₃ 318422	FS Italia H ₃ 317902	FS Italia H ₃ 318574	FS Italia H ₃ 318422

Il foglietto con le decalcomanie incluso è studiato per offrire la libertà di ambientare il modello lungo gran parte dell'arco della carriera sui binari FS, dalla consegna fino all'accantonamento. Sono incluse numerazioni per l'epoca IIIa (dal dopoguerra agli anni '50), per l'epoca IIIb (anni '60, fino all'arrivo della marcatura uniforme) per l'epoca IV. I contrassegni del tipo di freno sugli spigoli della cassa sono da applicare (usando un ammorbidente per decalcomanie come il MicroSol della Microscale) solo per ambientazioni precedenti gli anni '80.



EP. IVB



EP. IVB



LA COLLA GIUSTA E QUALCHE SUGGERIMENTO EXTRA

La rimozione delle parti dalle materozze deve essere eseguita con cutter a lama affilissima (nuova) o con specifici tronchesini per modellismo. Per l'inserimento delle parti più piccole è indispensabile l'uso di pinzette da modellismo. Fissare le parti solo dopo avere provato la correttezza degli accoppiamenti. Per il montaggio delle scatole di montaggio in polistirene antiurto, come tutti i TTMkit, questo compreso, consigliamo l'uso di un collante-solvente specifico, come la serie Expert della Faller (disponibile nei migliori negozi di modellismo o direttamente presso il negozio on-line Duegi editrice). Sconsigliato l'uso di cianoacrilico, se non per dettagli minuti non sottoposti a sforzi meccanici. Nelle materozze incluse nei kit posso essere presenti

alcune parti in eccesso: consigliamo di conservare tali pezzi che potranno essere usate come scorta in caso di danneggiamento o per elaborazioni e autocostruzioni. Molte parti di questo TTMkit del carro Hg sono compatibili i TTMkit dei carri F ed Fma con e senza garitta, e G. Per esempio, avendo a disposizione più kit, possono essere scambiati componenti quali i parasala con boccola a olio con quelli dotati di boccola a rulli, e viceversa. In questo modo si potranno ottenere varianti dello stesso carro per ridurre la monotonia nelle lunghe composizioni, nel pieno rispetto del realismo. Divertitevi a esplorare le possibilità di elaborazione offerte dai TTMkit! Per l'applicazione delle decalcomanie è consigliato il liquido specifico della Microscale.



IL CARRO Hg FS



I carri refrigeranti serie Hg a cassa ed ossatura metallica tipo 1946 delle FS sono stati realizzati nel dopoguerra in 1.100 esemplari tutti integralmente di nuova costruzione, con lunghezza fuori respingenti di 9.180 mm. Tale lunghezza era aumentata a 9.680 per i veicoli dotati di condotta del riscaldamento elettrico e/o a vapore, per entrare in composizione ai treni viaggiatori: l'aumento di lunghezza era dovuta a un supporto a sbalzo dei respingenti, mentre la cassa restava identica. L'adozione dei respingenti unificati, nell'epoca IV, ha portato la lunghezza di questi carri a 9.240 mm. Essendo di concezione relativamente moderna, questi carri avevano telaio

struttura della cassa in metallo, rivestimento interno, estero e dell'imperiale in lamiera. Era in legno solo il sovraimperiale, che contribuiva a mantenere la temperatura interna del carro. I carri serie Hg, poi rimarcati nella serie lms con l'arrivo della marcatura uniforme, sono arrivati in servizio fino agli anni ottanta, assicurando il trasporto di merci deperibili grazie alla cassa isotermica e al raffreddamento ottenuto dalle ghiacciaie (con capacità complessiva di 4 m³), spesso in composizioni omogenee, ma più frequentemente con carri della stessa serie ma generazioni precedente (con cassa di legno e passo 4,5 m) oppure con i più moderni carri refrigeranti UIC

Standard della serie Hg/Hgm (poi serie lbes con marcatura uniforme), sempre a due assi, costruiti per le FS dal '57 al '65. 🟡

COMPOSIZIONI REALISTICHE



Il carro Hg/lms può formare sia composizioni uniformi, sia con altri carri refrigeranti per riprodurre i lunghi "derrate" trainati nelle varie epoche da 744 a vapore, E 626, E 636 e anche E 428. Oppure treni raccoglitori trainati da locomotive Diesel o a vapore.

