

Euro 13,00

MODELLISMO FERROVIARIO

TRENI E PLASTICI

ELABORAZIONI E PROGETTI

DIORAMI E DOCUMENTAZIONI

T Modelling

Speciale KIT

TUTTO
TRENO

1:87
SCALA H0
ESATTA

NUMERAZIONI
TUTTE NUOVE!



TTMkit 05^{new}

Carro F con garitta

Scatola di montaggio completa del Carro Chiuso delle FS serie F (marcatura FS) e poi serie •Ghms e Ghkms (marcatura UIC)

Boccole a strisciamento, balestre singole, passo 6,10 m

Stampato in plastica con incisione accuratissima

Inclusi timoni di allontanamento con portagancio NEM 362

Contiene assali con ruote NEM 311

Incluse decalcomanie ad acqua con scritte per versioni sia in epoca III sia in epoca IV, in più numerazioni tutte nuove



Duegi Editrice

REDAZIONE E DIREZIONE PUBBLICITÀ
viale Francia, 7
I-35020 Ponte S. Nicolò (PD)

Servizio clienti Tel: 049 862 72 80

ttmodellismo@duegieditrice.it
www.duegieditrice.it

TTM kit - Il carro chiuso serie F cassa metallica con garitta FS - n. 05 new

DIRETTORE RESPONSABILE-EDITORIALE
Gianfranco Berto berto@duegieditrice.it

RESPONSABILE MODELISMO
Benedetto Sabatini saba@duegieditrice.it

COORDINAMENTO TESTI
Daniela Ottoltri ottoltri@duegieditrice.it

UFFICIO ABBONAMENTI & ARRETRATI - AMMINISTRAZIONE
Dorina Carrella carrella@duegieditrice.it

REDAZIONE MODELISMO
PAOLO BARTOLOZZI, ANDREA DE REGIS, ANTONIO FEDERICI,
FABRIZIO FERRETTI, DAVIDE RASENI

HA COLLABORATO
PAOLO RECAGNO

FOTOGRAFIE
ANDREA CAMATTA, BENEDETTO SABATINI

DISEGNI - GRAFICA
BENEDETTO SABATINI

ACQUISTA ON LINE

COMODO, FACILE, VELOCE, SICURO:
WWW.DUEGIEDITRICESTORE.IT

REDAZIONE GRAFICA E IMPAGINAZIONE
DUEGI EDITRICE

STAMPA
INTERGRAFICA SRL

DISTRIBUZIONE
S.O.D.I.P. ANGELO PATUZZI SPA, CINISELLO BALSAMO.

Pubblicazione mensile registrata presso il
Tribunale di Rovigo il 31/08/2001
Registro Operatori di Comunicazione n. 10376

ABBONAMENTI ALLA RIVISTA TTModellismo	
UN ANNO, 4 NUMERI.....	EURO 23,50
	(Estero Euro 42,00)
DUE ANNI, 8 NUMERI.....	EURO 45,50
	(Estero Euro 78,00)
ARRETRATI	
UN NUMERO	EURO 7,50
	(Estero Euro 9,50)

Inviare l'importo mediante versamento sul
conto corrente postale n. 10442457
intestato a DUEGI EDITRICE - Ponte S. Nicolò
L'abbonamento decorre
dal numero successivo a quello del ricevimento del
versamento.

© tutto TRENO MODELLISMO

Tutti i diritti riservati

Vuoi entrare in contatto o collaborare con TTM?
Contatta la redazione al numero: 049 711363
e-mail: ttmodellismo@duegieditrice.it

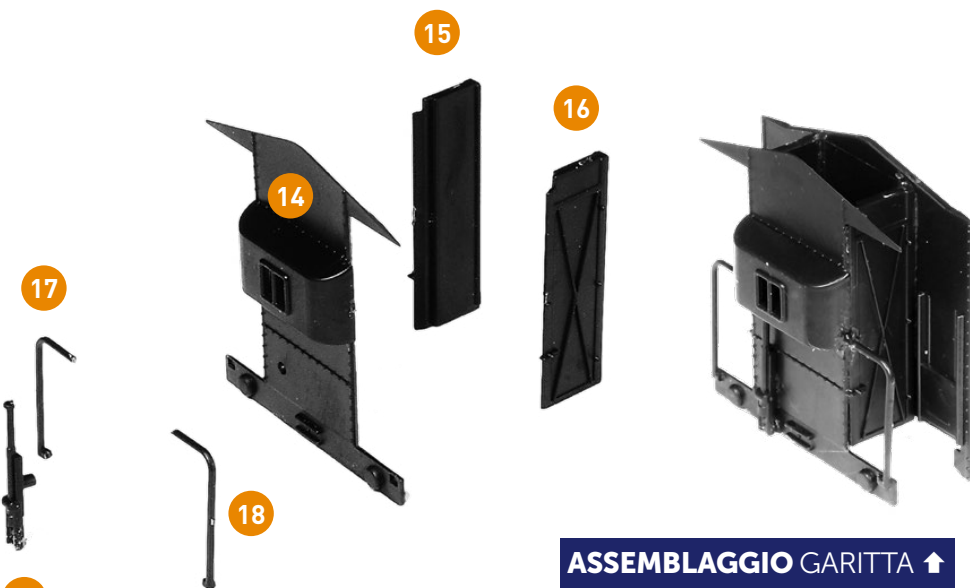
Il materiale iconografico (foto, diapositive, disegni, ecc.) inviato
senza preventivi accordi con la redazione
non verrà restituito.

ISSN 1124-4232

La Duegi Editrice pubblica le seguenti riviste:
tuttoTRENO - tuttoTRENO TEMA - tuttoTRENO Modellismo
tuttoTRENO & Storia - Modelli AUTO - tutto AEREI - Epoca MILITARE
® le testate sono marchi registrati



ASSEMBLAGGIO CASSA ↑

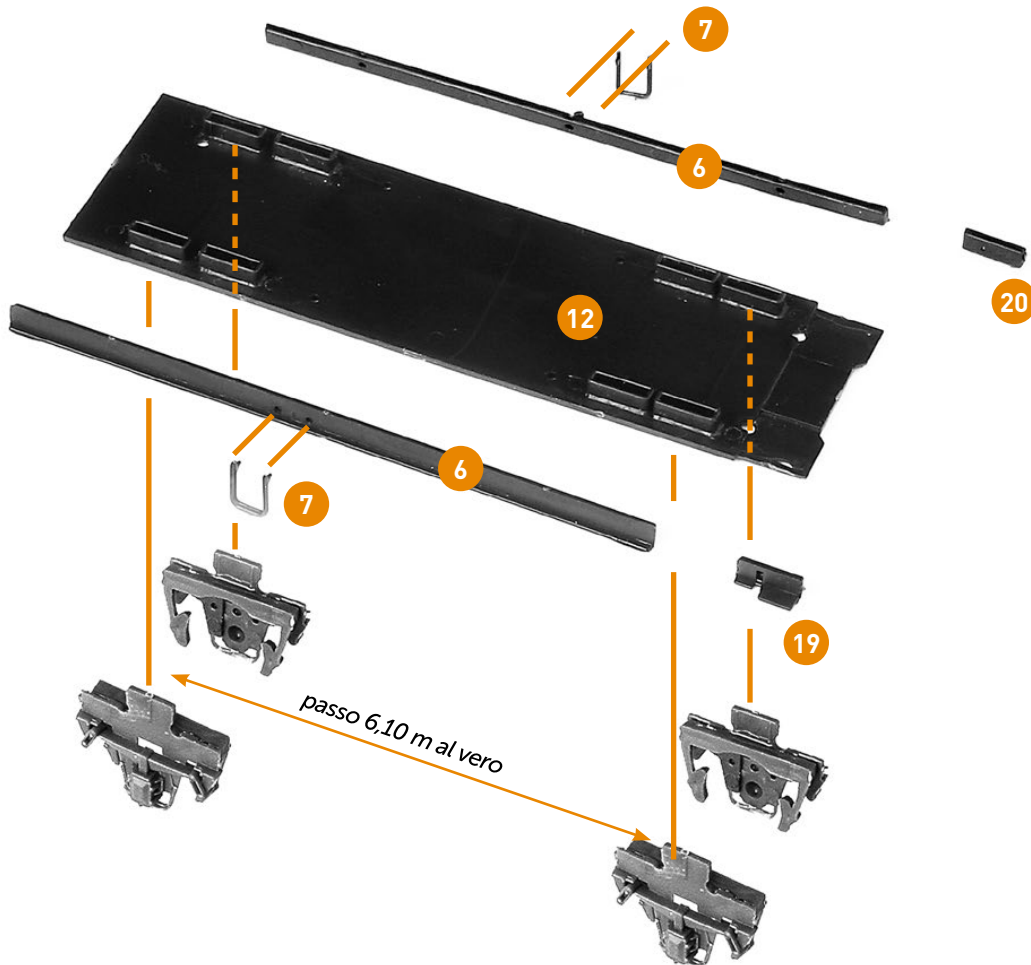


ASSEMBLAGGIO GARITTA ↑

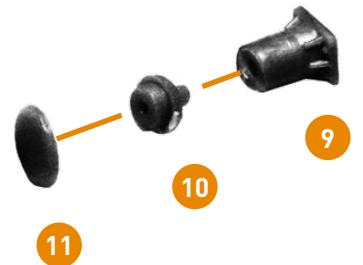


CASSA ASSEMBLATA ↑

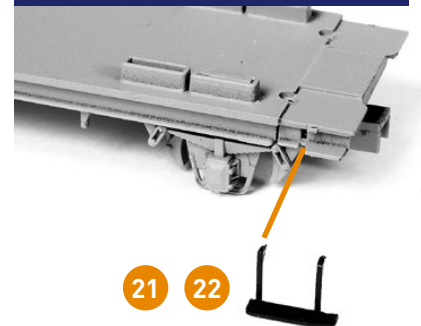
ASSEMBLAGGIO TELAIO



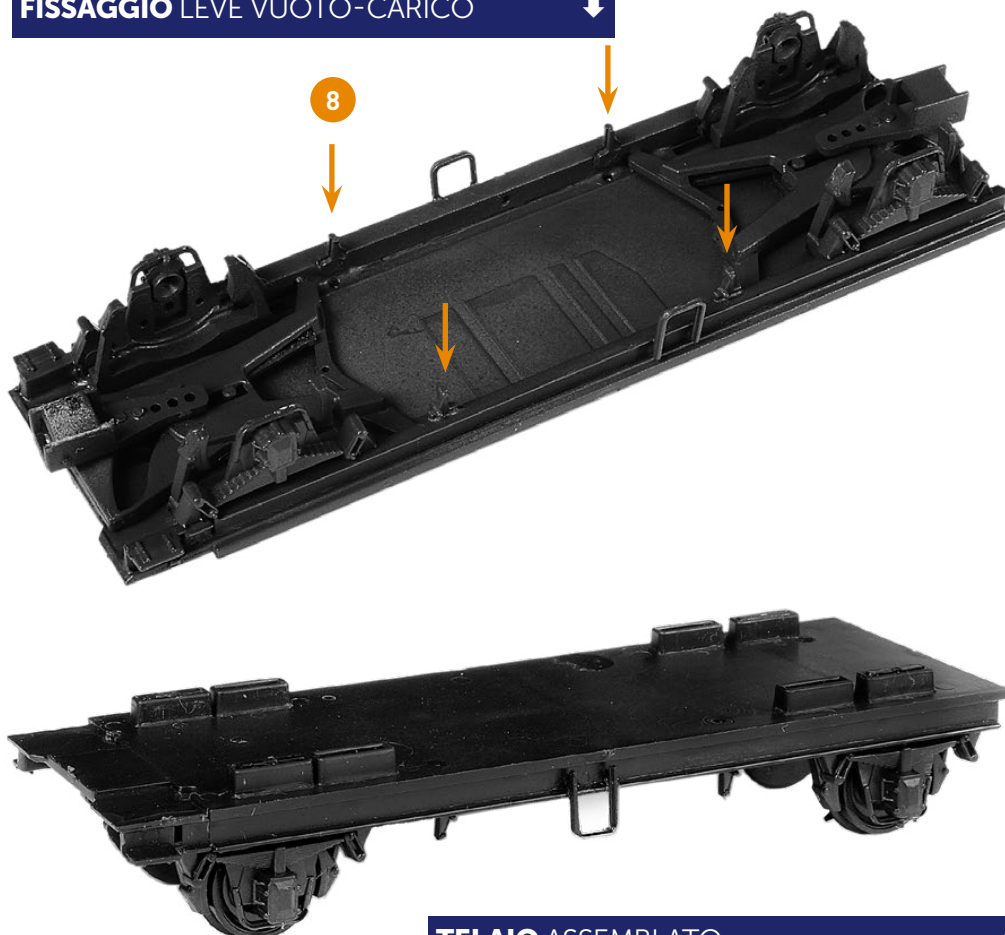
PARASALE E CEPPI



RESPINGENTI



FISSAGGIO LEVE VUOTO-CARICO

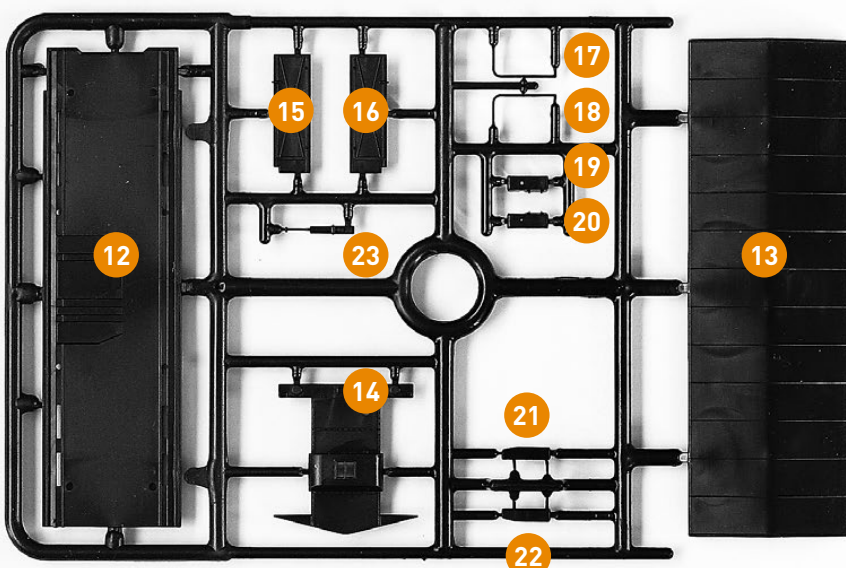
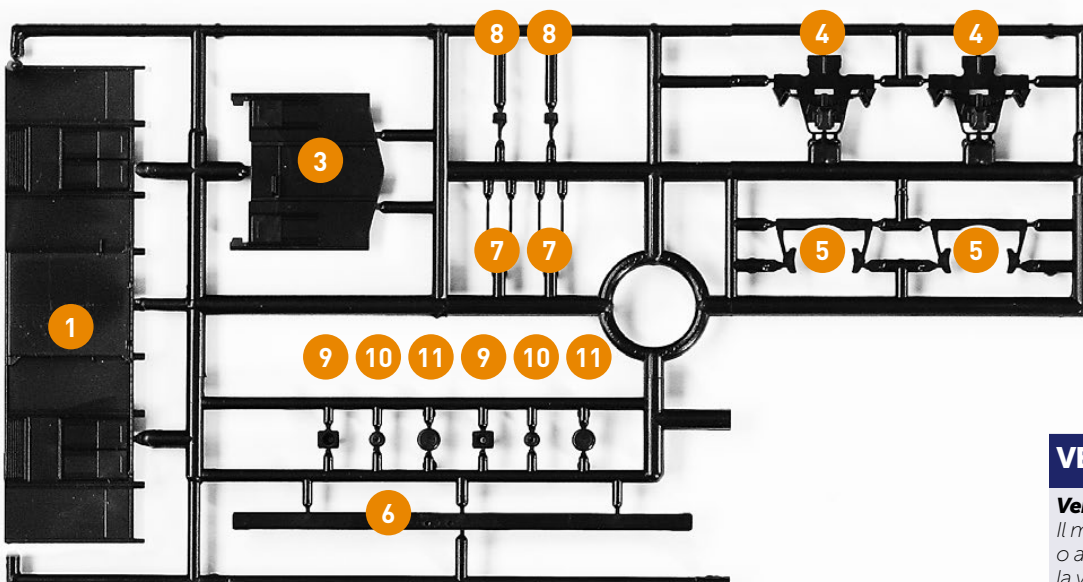
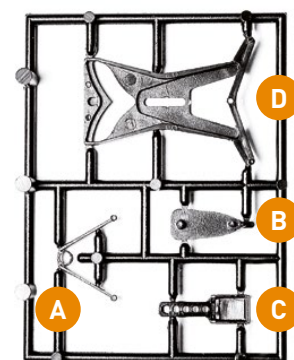
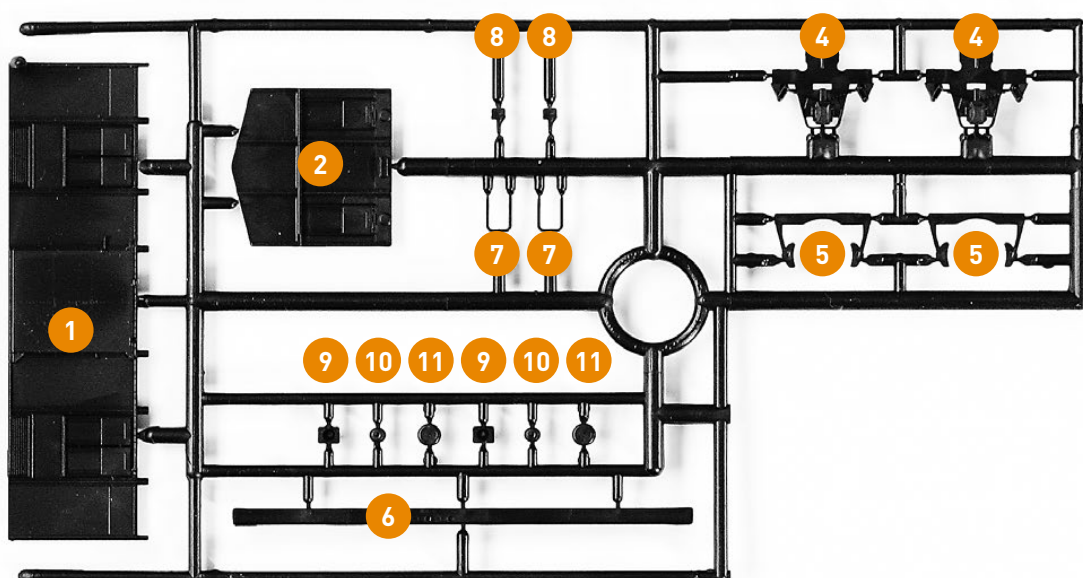


TELAIO ASSEMBLATO



TIMONE ASSEMBLATO





VERNICIATURA, COLORI, E...

Verniciatura

Il modello può essere verniciato a pennello o a spruzzo. Il risultato sarà migliore se la verniciatura sarà eseguita a spruzzo. In entrambi i casi, meglio agire con passate leggere e adeguata diluizione per non coprire i fini dettagli delle stampate.

- Alluminio: tetto (13)
- Rosso vagone: cassa, garitta
longheroni telaio (6)
- Nero: boccole e parasale (4),
ceppi freni (5),
leve PM-VC (8)
lavagne sulla cassa
piatti respingenti (11)

Applicazione Decalcomanie

MicroScale MicroSet (coadiuvante)
MicroSol (ammorbidente)

Finitura e fissaggio decalcomanie

- Trasparente opaco

Patinatura e sporcatura

Si ottengono ottimi risultati con terre o colori a spruzzo

- Sabbia opaco
- Ruggine opaco
- Marrone scuro opaco

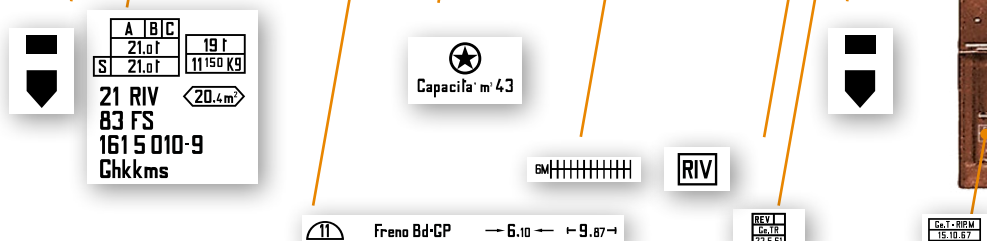
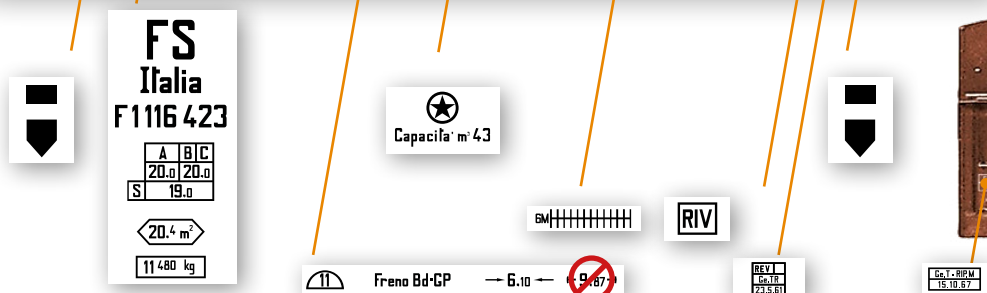
Altri carri sono disponibili su:

www.duegieditricestore.it

I portaganci sono norma NEM 362; sono adatti a tutti i ganci con codolo a norma.

*Il foglietto con le decalcomanie
incluso è studiato per offrire
la libertà di ambientare il
modello lungo gran parte
dell'arco della carriera sui
binari FS, dalla consegna fino
all'accantonamento.*

Sono incluse numerazioni per l'epoca III (da metà anni cinquanta fino all'arrivo della marcatura uniforme, a fine anni sessanta) per l'epoca IVa (+Ghms) e IVb (con classificazione come serie Ghkms). I contrassegni del tipo di freno sugli spigoli della cassa sono da applicare (usando un ammorbidente per decalcomanie come il MicroSol della Microscale) solo per ambientazioni precedenti la metà degli anni '80.



LA COLLA GIUSTA E QUALCHE SUGGERIMENTO EXTRA

La rimozione delle parti dalle materozze deve essere eseguita con cutter a lama affilatissima (nuova) o con specifici ronchesini per modellismo. Per l'inserimento delle parti più piccole è indispensabile l'uso di pinzette da modellismo. Fissare le parti solo dopo avere provato la correttezza degli accoppiamenti. Per il montaggio delle scatole di montaggio in polistirene antiurto, come tutti i TTMkit, questo compreso, consigliamo l'uso di un collante-solvente specifico, come la serie Expert della Falter (disponibile nei migliori negozi di modellismo o direttamente presso il negozio on-line Duegi editrice). Sconsigliato l'uso di cianoacrilico, se non per dettagli minuti non sottoposti a sforzi meccanici. Nelle materozze incluse nei kit posso essere presenti

alcune parti in eccesso: consigliamo di conservare tali pezzi che potranno essere usate come scorta in caso di danneggiamento o per elaborazioni e autocostruzioni. Molte parti di questo TTMkit del carro F con garitta sono compatibili i TTMkit dei carri F ed Fma con e senza garitta, Hg e G. Per esempio, avendo a disposizione più kit, possono essere scambiati componenti quali i parasala con boccola a olio con quelli dotati di boccola a rulli, e viceversa. In questo modo si potranno ottenere varianti dello stesso carro per ridurre la monotonia nelle lunghe composizioni, nel pieno rispetto del realismo. Divertitevi a esplorare le possibilità di elaborazione offerte dai TTMkit! Per l'applicazione delle decalcomanie è consigliato il liquido specifico della Microscale.



di **Paolo Recagno**

Sul finire degli anni 30, dopo aver effettuato due esperimenti con carri coperti a cassa metallica e passo 4.500 mm nei primi anni '30, le FS decisero la produzione in grande serie di carri coperti a cassa metallica. Come dimensioni ci si attenne a quelle dei coevi carri a cassa in legno: lunghezza interna cassa pari a 7.900 mm e larghezza pari a 2.590 mm per una superficie di poco superiore a 20 m² e capacità di 43 m³. Il cambiamento principale fu, oltre alla struttura metallica della cassa, l'aumento del passo da 4.500 mm a 6.100 mm in quanto anche i merci iniziavano a usufruire di maggior velocità e pertanto il passo maggiore garantiva una migliore stabilità di marcia. Gli F a cassa metallica, come i precedenti a cassa in legno, avevano 12 sportelli di aerazione a pavimento e 4 in alto soluzione che si era dimostrata efficace nel trasporto di derrate dal sud al nord Italia e anche verso l'estero, trasporto particolarmente frequente e remunerativo per le ferrovie dell'epoca. Con la fine della Seconda Guerra Mondiale, le FS dovettero intraprendere un grosso sforzo di ricostruzione per ripristinare il servizio. Per fare ciò anche il comparto merci necessitava di nuovi veicoli. Così, nel corso degli anni successivi al '45, furono ordinati migliaia di carri coperti a cassa metallica con o senza garitta. Questi carri avevano la fiancata della cassa suddivisa in sei moduli, tre per parte rispetto al portellone

di carico centrale con porta scorrevole verso sinistra (per chi guarda la fiancata di lato). Il primo modulo a sinistra era liscio se si esclude la parte inferiore dotata di area dipinta di nero per le scritte a gesso e di retina porta documenti. Il secondo modulo riportava in alto una presa d'aria protetta da rete metallica e dotata di un pannello di chiusura ribaltabile all'interno mentre sul fondo, a livello del pavimento, erano presenti altre due prese d'aria, con protezione a persiana, che potevano essere chiuse o scoperte mediante pannelli scorrevoli esterni. Il terzo modulo era di nuovo liscio e anticipava il portellone di generose dimensioni (1.620 x 2.080 mm) il quale era supportato superiormente da una guida tubolare e guidato in basso da una rotaia su cui scorrevano due ruote agli spigoli inferiori dello stesso. A destra i moduli si ripetevano ma in ordine inverso con l'ultimo privo della retina porta documenti. Le testate erano suddivise in tre moduli, i due laterali con presa d'aria a pavimento con le stesse caratteristiche delle prese di fiancata, mentre il modulo centrale era liscio. Una traversa a circa metà altezza irrobustiva il tutto. L'altra testata era dotata di garitta, anch'essa metallica in corrispondenza del modulo centrale, mentre i due laterali erano dotati di prese d'aria come i precedenti. La garitta contenente il manubrio del freno a mano, era collocata su un terrazzino dotato di mancorrenti di protezione e di scale

per agevolare l'accesso del personale. Il tetto era il classico tetto a spiovente, con cantine curve al culmine, ricoperto di lamiera. L'interno era foderato di legno per aumentarne la coibentazione.

Di questi carri con garitta ne furono costruiti 2747 a partire dal 1945, nel 1959 ne erano in servizio 2735 e nel 1979 ancora 2724. Le caratteristiche erano: passo 6.100 mm, lunghezza fuori respingenti 9.870 mm (poi aumentata a 9.930 mm con l'installazione dei respingenti unificati da 620 mm), tara 11.000 kg, superficie del pavimento 20,4 m², capacità 43 m³, categoria di velocità stella, distributore del freno Breda con dispositivo Merci-Passeggeri e Vuoto-Carico, peso frenato di 11 t a vuoto e 19 t a carico, boccole a strisciamento tipo 43B³. Queste caratteristiche sono rimaste invariate negli anni.

La marcatura FS era:

F, da 1 114 000 a 1 116 001
F, da 1 116 400 a 1 117 049
F, da 1 117 200 a 1 118 299
F, da 1 118 800 a 1 119 694
F, da 1 119 800 a 1 120 299
solo centinaia pari (dotati di garitta)

Quella uniforme UIC divenne:

•Ghms, da 161 5 000 a 161 7 723
(il punto precedeva la marcatura letterale all'epoca). Successivamente, nei primi anni 80, la marcatura letterale divenne Ghkms perdendo il punto che la precedeva, pur mantenendo gli stessi numeri di servizi.

