

MODELLISMO FERROVIARIO

TRENI E PLASTICI

ELABORAZIONI E PROGETTI

DIORAMI E DOCUMENTAZIONI

Modelismo

Speciale KIT

TUTTO
TRENO

1:87
SCALA HO
ESATTA

**DI NUOVO
DISPONIBILE!**



TMkit 03^{new} Carro G trasporto bestiame

Scatola di montaggio completa del Carro Chiuso delle FS serie G (marcatatura FS) e poi serie •Gms e Gkkms (marcatatura UIC)

Boccole a strisciamento, balestre singole, passo 6,10 m

Stampato in plastica con incisione accuratissima

Inclusi timoni di allontanamento con portagancio NEM 362

Contiene assali con ruote NEM 311

Incluse decalcomanie ad acqua con scritte per versioni sia in epoca III sia in epoca IV, in più numerazioni tutte nuove



Duegi Editrice

REDAZIONE E DIREZIONE PUBBLICITÀ

viale Francia, 7

I-35020 Ponte S. Nicolò (PD)

Tel: 049 711 363 - Fax: 049 8626 077

Servizio clienti Tel: 049 862 72 80

ttmodellismo@duegieditrice.it

www.duegieditrice.it

TTM kit - Il carro chiuso serie G trasporto bestiame - n. 03 new

DIRETTORE RESPONSABILE-EDITORIALE

Gianfranco Berto

berto@duegieditrice.it

RESPONSABILE MODELISMO

Benedetto Sabatini

saba@duegieditrice.it

COORDINAMENTO TESTI

Daniela Ottolitri

ottolitri@duegieditrice.it

UFFICIO ABBONAMENTI & ARRETRATI - AMMINISTRAZIONE

Dorina Carrella

carrella@duegieditrice.it

REDAZIONE MODELISMO

PAOLO BARTOLOZZI, ANDREA DE REGIS, ANTONIO FEDERICI,
FABRIZIO FERRETTI, DAVIDE RASENI

HA COLLABORATO

PAOLO RECAGNO

FOTOGRAFIE

ANDREA CAMATTA, BENEDETTO SABATINI

DISEGNI - GRAFICA

BENEDETTO SABATINI

ACQUISTA ONLINE

COMODO, FACILE, VELOCE, SICURO:

WWW.DUEGIEDITRICESTORE.IT

REDAZIONE GRAFICA E IMPAGINAZIONE
DUEGI EDITRICE

STAMPA

GRAFICHE CORRÀ SRL, ARCOLE (VR)

DISTRIBUZIONE

SOD.I.P. ANGELO PATUZZI SPA, CINISELLO BALSAMO.

Publicazione mensile registrata presso il

Tribunale di Rovigo il 31/08/2001

Registro Operatori di Comunicazione n. 10376

ABBONAMENTI ALLA RIVISTA TTModellismo	
UN ANNO, 4 NUMERI.....	EURO 23,50
	(Estero Euro 42,00)
DUE ANNI, 8 NUMERI.....	EURO 45,50
	(Estero Euro 78,00)
ARRETRATI	
UN NUMERO	EURO 7,50
	(Estero Euro 9,50)

Inviare l'importo mediante versamento sul conto corrente postale n. 10442457 intestato a DUEGI EDITRICE - Ponte S. Nicolò. L'abbonamento decorre dal numero successivo a quello del ricevimento del versamento.

© tutto TRENO MODELISMO

Tutti i diritti riservati

Vuoi entrare in contatto o collaborare con TTM?

Contatta la redazione al numero: 049 711363

e-mail: ttmodellismo@duegieditrice.it

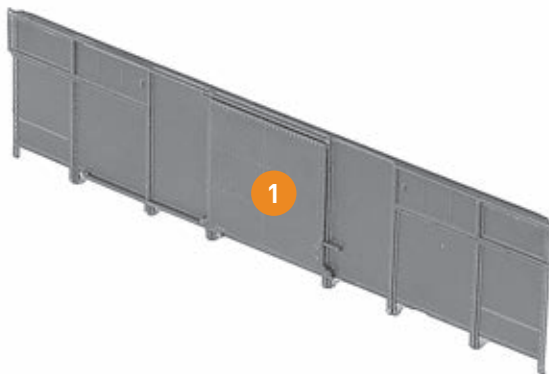
Il materiale iconografico (foto, diapositive, disegni, ecc.) inviato senza preventivi accordi con la redazione non verrà restituito.

ISSN 1124-4232

La Duegi Editrice pubblica le seguenti riviste:

tuttoTRENO - tuttoTRENO TEMA - tuttoTRENO Modellismo
tuttoTRENO & Storia - Modelli AUTO - tutto AEREI - Epoca MILITARE

Le testate sono marchi registrati



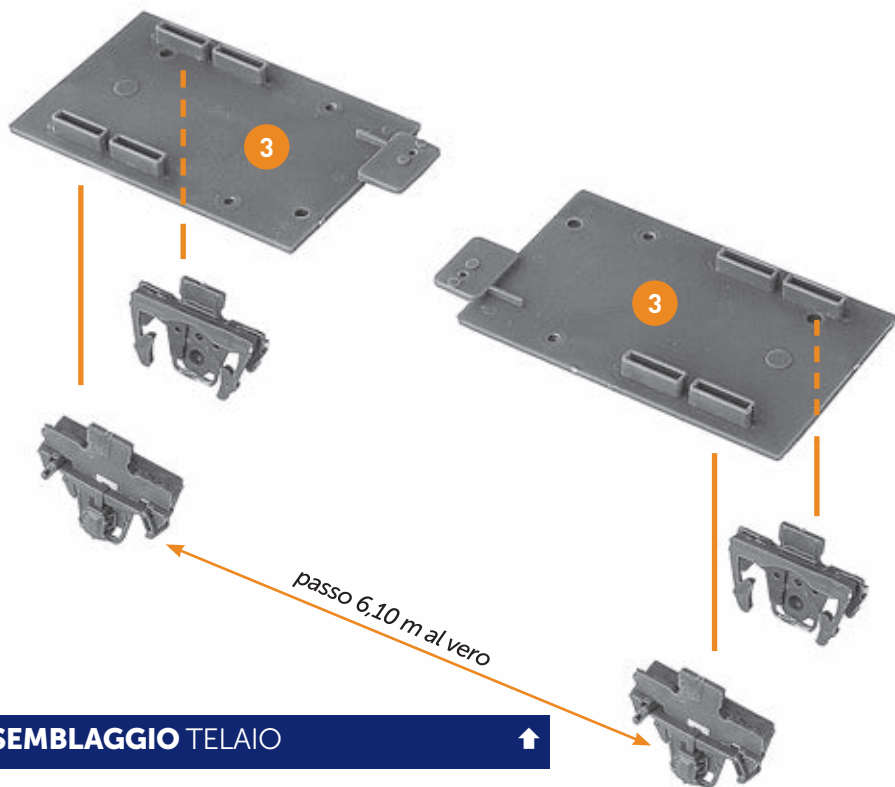
ASSEMBLAGGIO CASSA ↑



CASSA ASSEMBLATA ↑



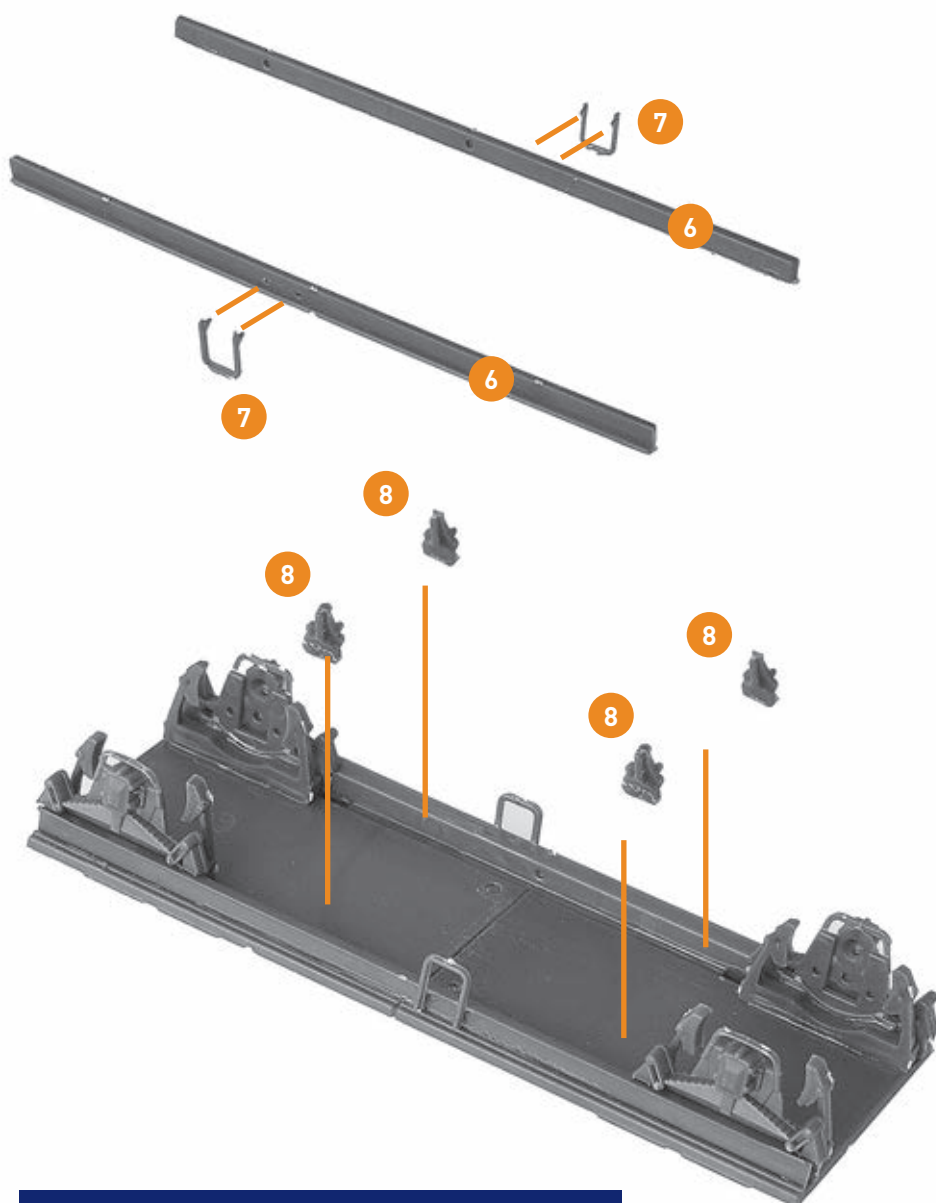
TELAIO ASSEMBLATO ↑



ASSEMBLAGGIO TELAIO



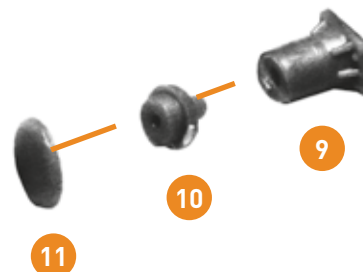
ASSEMBLAGGIO LONGHERONI



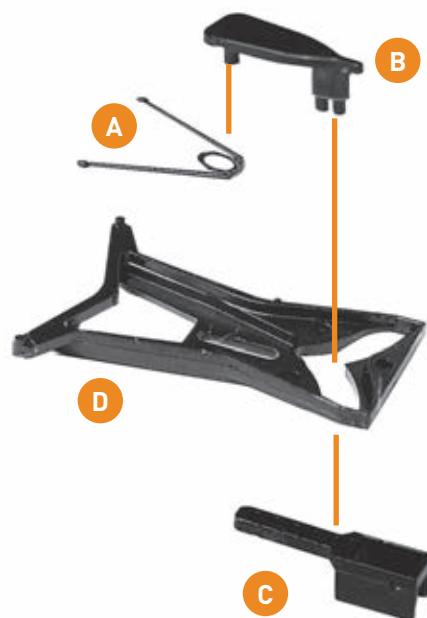
FISSAGGIO LEVE VUOTO-CARICO



PARASALE E CEPPI

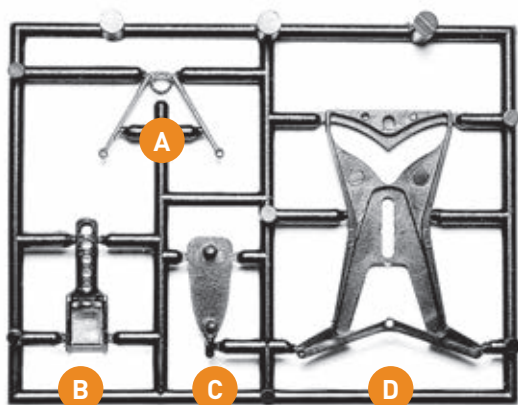
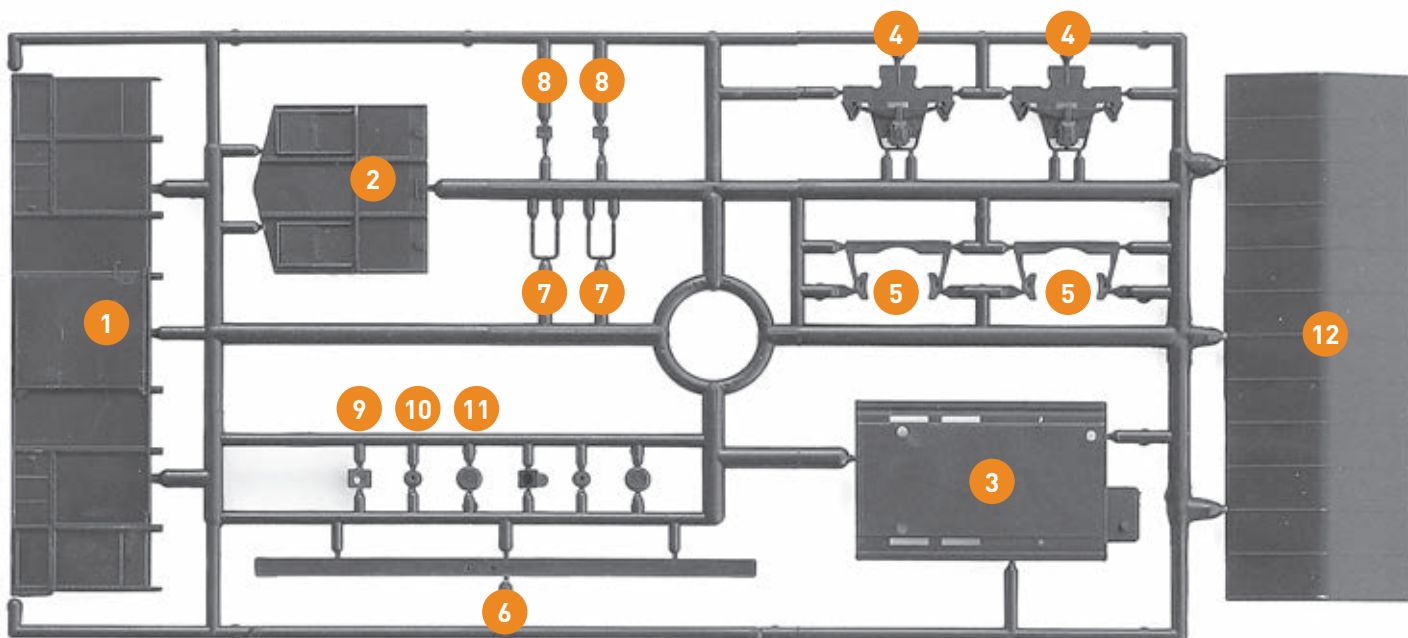
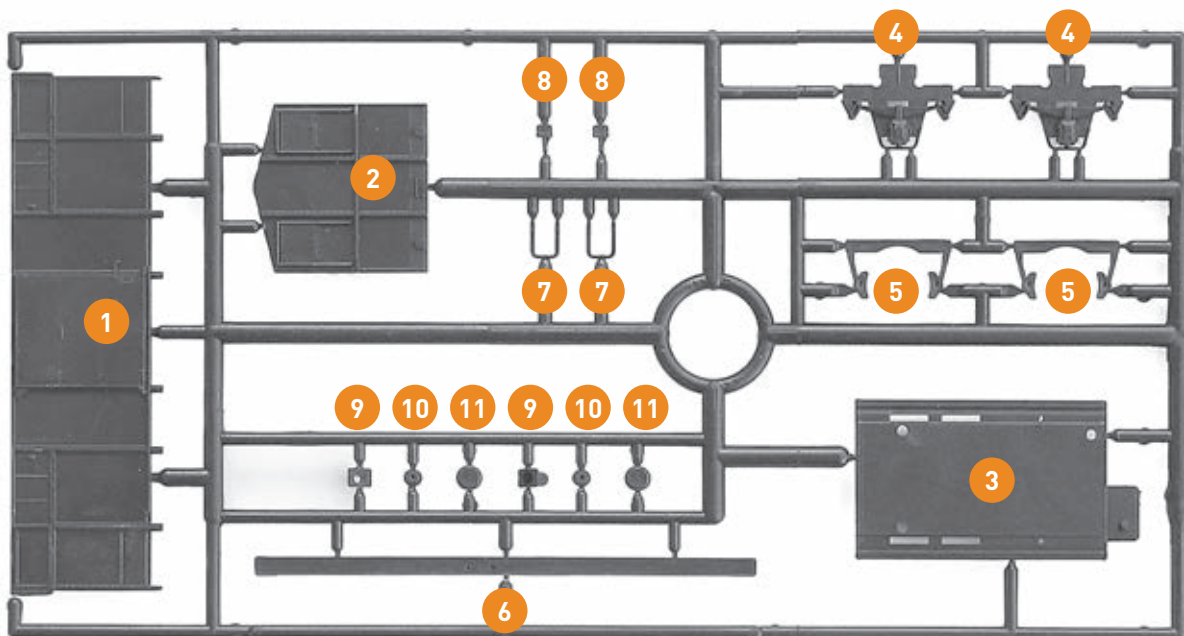


RESPINGENTI



TIMONE ASSEMBLATO





VERNICIATURA, COLORI, E...

Verniciatura

Il modello può essere verniciato a pennello o a spruzzo. Il risultato sarà migliore se la verniciatura sarà eseguita a spruzzo. In entrambi i casi, meglio agire con passate leggere e adeguata diluizione per non coprire i fini dettagli delle stampe.

- Alluminio: tetto (13)
- Rosso vagone: cassa, longheroni telaio (6)
- Nero: boccole e parasale (4), ceppi freni (5), leve PM-VC (8), lavagne sulla cassa, piatti respingenti (11)

Applicazione Decalcomanie

MicroScale MicroSet (coadiuvante) MicroSol (ammorbidente)

Finitura e fissaggio decalcomanie

- Trasparente opaco

Patinatura e sporatura

Si ottengono ottimi risultati con terre o colori a spruzzo

- Sabbia opaco
- Ruggine opaco
- Marrone scuro opaco

Altri carri sono disponibili su:

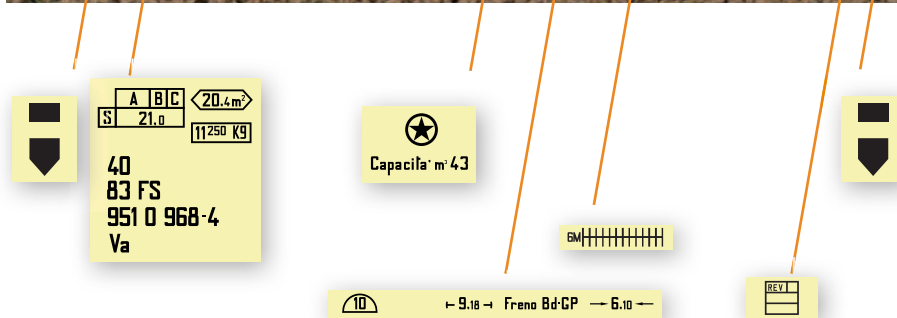
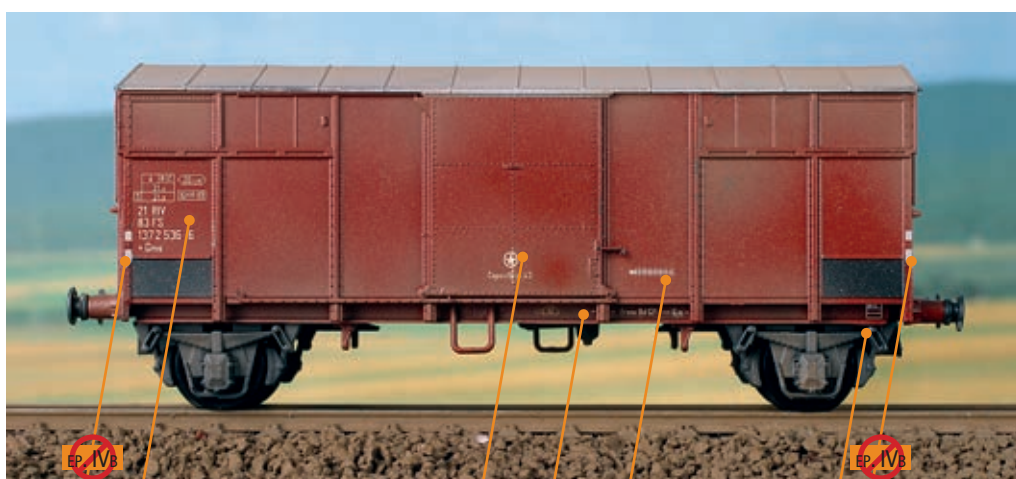
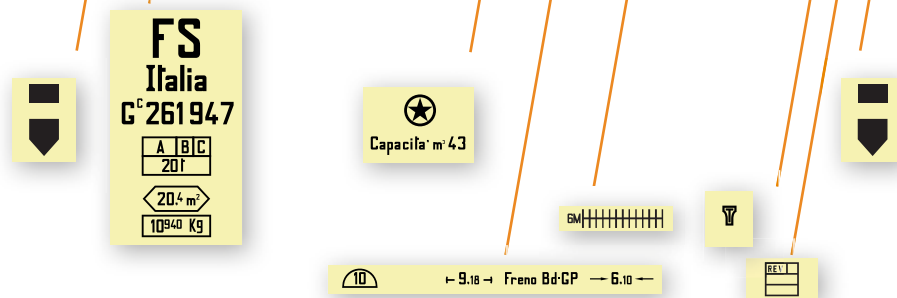
www.duegieditricestore.it

I portaganci sono norma NEM 362; sono adatti a tutti i ganci con codolo a norma.

EP. IIIA			EP. IV-V		EP. IVA			
FS Italia C'261947 [A][B][C] [20.4 m] [10940 Kg]	FS Italia C'260715 [A][B][C] [20.4 m] [10940 Kg]	FS Italia C'261583 [A][B][C] [20.4 m] [10940 Kg]	40 83 FS 951 0 968-4 Va	21 RV 83 FS 137 2536-6 + Gms	21 RV 83 FS 137 1721-5 + Gms	21 RV 83 FS 137 1684-5 + Gms	21 RV 83 FS 137 1684-5 + Gms	21 RV 83 FS 137 1684-5 + Gms
C'261925	V	C'261329	137 2 073-9 137 2 428-3	137 2 073-9 137 2 428-3	137 2 073-9 137 2 428-3	137 2 073-9 137 2 428-3	137 2 073-9 137 2 428-3	137 2 073-9 137 2 428-3
FS Italia C'261947 [A][B][C] [20.4 m] [10940 Kg]	FS Italia C'260715 [A][B][C] [20.4 m] [10940 Kg]	FS Italia C'261583 [A][B][C] [20.4 m] [10940 Kg]	40 83 FS 951 0 968-4 Va	21 RV 83 FS 137 2536-6 + Gms	21 RV 83 FS 137 1721-5 + Gms	21 RV 83 FS 137 1684-5 + Gms	21 RV 83 FS 137 1684-5 + Gms	21 RV 83 FS 137 1684-5 + Gms
C'261925	V	C'261329	137 2 073-9 137 2 428-3	137 2 073-9 137 2 428-3	137 2 073-9 137 2 428-3	137 2 073-9 137 2 428-3	137 2 073-9 137 2 428-3	137 2 073-9 137 2 428-3

Il foglietto con le decalcomanie incluso è studiato per offrire la libertà di ambientare il modello lungo gran parte dell'arco della carriera sui binari FS, dalla consegna fino all'accantonamento.

Sono incluse numerazioni per l'epoca III (dal dopoguerra agli anni '60, fino all'arrivo della marcatura uniforme) per l'epoca IV (*Gms) e V (con classificazione come carro di servizio, livrea grigio cenere serie Va). I contrassegni del tipo di freno sugli spigoli della cassa sono da applicare (usando un ammorbiditore per decalcomanie come il MicroSol della Microscale) solo per ambientazioni precedenti alla metà degli anni '80.



LA COLLA GIUSTA E QUALCHE SUGGERIMENTO EXTRA

La rimozione delle parti dalle materozze deve essere eseguita con cutter a lama affilatissima (nuova) o con specifici tronchesini per modellismo. Per l'inserimento delle parti più piccole è indispensabile l'uso di pinzette da modellismo. Fissare le parti solo dopo avere provato la correttezza degli accoppiamenti. Per il montaggio delle scatole di montaggio in polistirene antiurto, come tutti i TTMkit, questo compreso, consigliamo l'uso di un collante-solvente specifico, come la serie Expert della Faller (disponibile nei migliori negozi di modellismo o direttamente presso il negozio on-line Duegi Editrice). Sconsigliato l'uso di cianoacrilico, se non per dettagli minuti non sottoposti a sforzi meccanici. Nelle materozze incluse nei kit posso essere presenti alcune parti in

eccesso: consigliamo di conservare tali pezzi che potranno essere usati come scorta in caso di danneggiamento o per elaborazioni e autocostruzioni. Molte parti di questo TTMkit del carro G sono compatibili con i TTMkit dei carri Fma ed F con e senza garitta e del refrigerante Hg. Per esempio, avendo a disposizione p.kit, possono essere scambiati componenti quali i parasala con boccia a olio con quelli dotati di boccia a rulli, e viceversa. In questo modo si potranno ottenere varianti dello stesso carro per ridurre la monotonia nelle lunghe composizioni, nel pieno rispetto del realismo. Divertitevi a esplorare le possibilità di elaborazione offerte dai TTMkit! Per l'applicazione delle decalcomanie è consigliato il liquido specifico della Microscale.

IL CARRO G trasporto bestiame



Il carro serie G (secondo la nomenclatura FS, poi confluiti nella serie Gms secondo la notazione uniforme UIC), la versione per il trasporto bestiame del famoso carro F a cassa metallica, con passo 6,1 m, dal quale si differenzia per la disposizione delle aperture di aerazione nella sola parte superiore della cassa. Resta immutata la forma e la sagoma con tetto a doppio spiovente, così caratteristico dei carri ferroviari italiani. Adatto per comporre lunghi treni, anche in composizione uniforme. Molti di questi carri, terminato il servizio attivo perché sostituiti da veicoli di concezione più moderna e versatile, sono stati riutilizzati come veicoli di servizio, come quello serie Va illustrato a fianco (decalcomanie incluse nel foglietto).



PER SAPERNE DI PIÙ

Carri ferroviari, un universo appassionante e spesso sottovalutato. Volete saperne di più?

Il desiderio di conoscenza sulla storia e i vari tipi dei carri delle Ferrovie dello Stato italiane oggi può essere soddisfatto con i nuovi fascicoli Duegi Editrice, curati da Giovanni Leone, ricchi di immagini e schemi e dal prezzo accessibile a tutti.

Li trovate nei migliori negozi specializzati o sul nostro negozio on-line:

www.duegieditricestore.it

