



Modelli non definitivi

## Locomotiva elettrica E.636.082

**60439 N**



Locomotiva E 636.082 epoca V, nella stato finale di esercizio, assegnata al D.L. Bologna S.Do-nato, **con telaio modificato e scalini anteriori larghi, assenza del gocciolatoio**, pantografi tipo 42LR, tubi del pancone con accoppiatori di tipo moderno e **trombe sul tetto**; modello in serie limitata di 300 pezzi certificati, presentato in scatola di pregio, con vomeri giallo/nero assemblati e *con serie di fotografie della locomotiva dopo le modifiche attuate sulla cassa.*

**60437 N**



Locomotiva E 636.082 epoca IVb, assegnata al D. L. Bussoleno, con **telaio originale e scalini anteriori larghi**, gocciolatoio rialzato in posizione corretta, **pantografi tipo 42 con archetto centinato**, pancone con accoppiatore del freno moderabile, **senza trombe sul tetto**; modello in serie limitata di 450 pezzi certificati, dotato di due serie di vomeri, in colorazione castano e giallo/nero per una corretta ambientazione temporale, *presentato in scatola di pregio e con serie di fotografie relative all'epoca IV.*

**60435 N**



Locomotore E 636.082 epoca IIIb, nel primo periodo di esercizio presso il D.L. Bussoleno, con **telaio originale scalini anteriori stretti, tientibene corti**, gocciolatoio rialzato in posizione corretta, **perno porta fanale sotto il finestrino centrale, rubinetto del pantografo**, pancone con accoppiatore del freno moderabile, senza trombe sul tetto; modello in serie limitata di 300 pezzi certificati presentato in scatola di pregio e *libro esclusivo con tutta la storia, le informazioni e i dati relativi alla vita di questo unico rotabile.*

**DISPONIBILE  
A SETTEMBRE**

Inoltre, per tutti i modelli valgono le caratteristiche di **alta qualità ACME**:

- Cassa con perfetta riproduzione delle griglie laterali e tetto con dettagli (cavi e tubi) riportati;
- Pantografi in metallo pressofuso con "effetto piatto".
- Respingenti molleggiati.
- Perfetta riproduzione del pancone con portalamпада riportati.
- Arredamento interno delle cabine con doppio maniglione del reostato e tachigrafo, riportati e decorati.
- Motore di alta qualità CANON a 5 poli e meccanica con scatola degli ingranaggi in metallo, per un funzionamento dolce ma potente anche a basse velocità.
- Cinematismo di allontanamento del gancio modellistico.
- Predisposizione per il decoder digitale a 21 poli MTC, anche sonoro, con alloggiamento per l'altoparlante.
- Illuminazione a microled bianchi e rossi a seconda del senso di marcia