

MODELLISMO FERROVIARIO

TRENI E PLASTICI

ELABORAZIONI E PROGETTI

DIORAMI E DOCUMENTAZIONI

# T Modelismo

## Speciale KIT

TUTTO  
TRENNO

1:87  
SCALA HO  
ESATTA

DI NUOVO  
DISPONIBILE!



## TTMkit 07<sup>new</sup> Carro F monta alta con garitta

Scatola di montaggio completa del Carro Chiuso delle FS serie F (marcatura FS) e poi serie Ghms (marcatura UIC)

Boccole a olio, balestra singola, passo 4,50 m

Stampato in plastica con incisione accuratissima

Inclusi timoni di allontanamento con portagancio NEM 362

Contiene assali con ruote NEM 311

Contiene decalcomanie ad acqua con scritte per versioni sia in epoca III sia in epoca IV, in diverse numerazioni



Duegi Editrice

REDAZIONE E DIREZIONE PUBBLICITÀ

viale Francia, 7

I-35020 Ponte S. Nicolò (PD)

Tel: 049 711 363 - Fax: 049 8626 077

Servizio clienti Tel: 049 862 72 80

ttmodellismo@duegieditrice.it

www.duegieditrice.it

## TTM kit - Il carro chiuso serie Fma "monta alta" con garitta FS - n. 07 NEW

DIRETTORE RESPONSABILE-EDITORIALE

Gianfranco Berto

berto@duegieditrice.it

RESPONSABILE MODELLISMO

Benedetto Sabatini

saba@duegieditrice.it

COORDINAMENTO TESTI

Daniela Ottolitri

ottolitri@duegieditrice.it

UFFICIO ABBONAMENTI & ARRETRATI - AMMINISTRAZIONE

Dorina Carrella

carrella@duegieditrice.it

REDAZIONE MODELLISMO

PAOLO BARTOLOZZI, ANDREA DE REGIS, ANTONIO FEDERICI, FABRIZIO FERRETTI, DAVIDE RASENI

HA COLLABORATO

PAOLO RECAGNO

FOTOGRAFIE

ANDREA CAMATTA, BENEDETTO SABATINI

DISEGNI - GRAFICA

BENEDETTO SABATINI

## ACQUISTA ON LINE

COMODO, FACILE, VELOCE, SICURO:  
WWW.DUEGIEDITRICESTORE.IT

REDAZIONE GRAFICA E IMPAGINAZIONE  
DUEGI EDITRICE

STAMPA

GRAFICHE CORRÀ SRL, ARCOLE (VR)

DISTRIBUZIONE

S.O.D.I.P. ANGELO PATUZZI SPA, CINISELLO BALSAMO.

Pubblicazione mensile registrata presso il

Tribunale di Rovigo il 31/08/2001

Registro Operatori di Comunicazione n. 10376

### ABBONAMENTI ALLA RIVISTA TTModellismo

UN ANNO, 4 NUMERI..... EURO 23,50

(Esteri Euro 42,00)

DUE ANNI, 8 NUMERI..... EURO 45,50

(Esteri Euro 78,00)

### ARRETRATI

UN NUMERO..... EURO 7,50

(Esteri Euro 9,50)

Inviare l'importo mediante versamento sul conto corrente postale n. 10442457 intestato a DUEGI EDITRICE - Ponte S. Nicolò. L'abbonamento decorre dal numero successivo a quello del ricevimento del versamento.

### © tutto TRENO MODELLISMO

Tutti i diritti riservati

Vuoi entrare in contatto o collaborare con TTM?

Contatta la redazione al numero: 049 711363

e-mail: ttmodellismo@duegieditrice.it

Il materiale iconografico (foto, diapositive, disegni, ecc.) inviato senza preventivi accordi con la redazione non verrà restituito.

ISSN 1124-4232

La Duegi Editrice pubblica le seguenti riviste:

tuttoTRENO - tuttoTRENO TEMA - tuttoTRENO Modellismo  
tuttoTRENO & Storia - Modelli AUTO - tutto AEREI - Epoca MILLIARE

© le testate sono marchi registrati

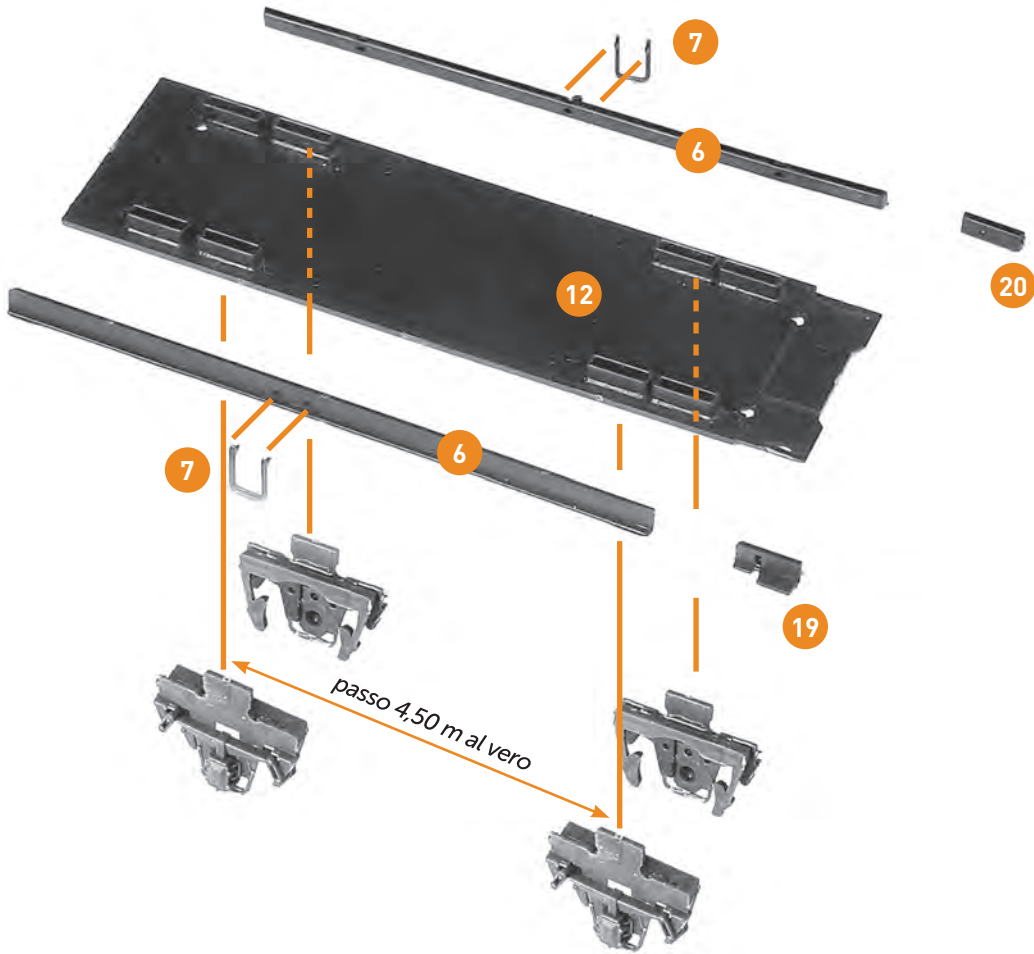


ASSEMBLAGGIO CASSA ↑

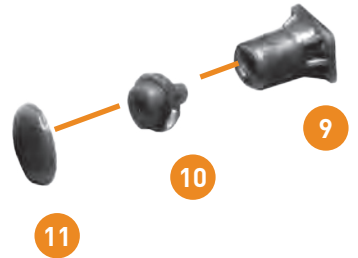
ASSEMBLAGGIO GARITTA ↑

CASSA ASSEMBLATA ↑

**ASSEMBLAGGIO TELAIO** ↓



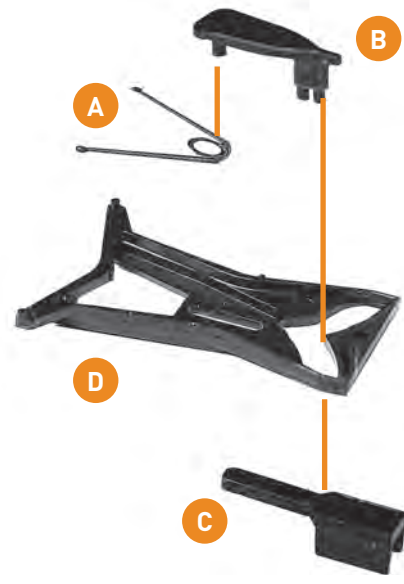
**PARASALE E CEPPI** ↑



**RESPINGENTI** ↑



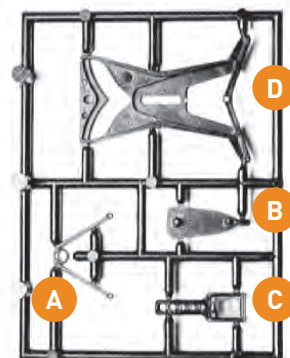
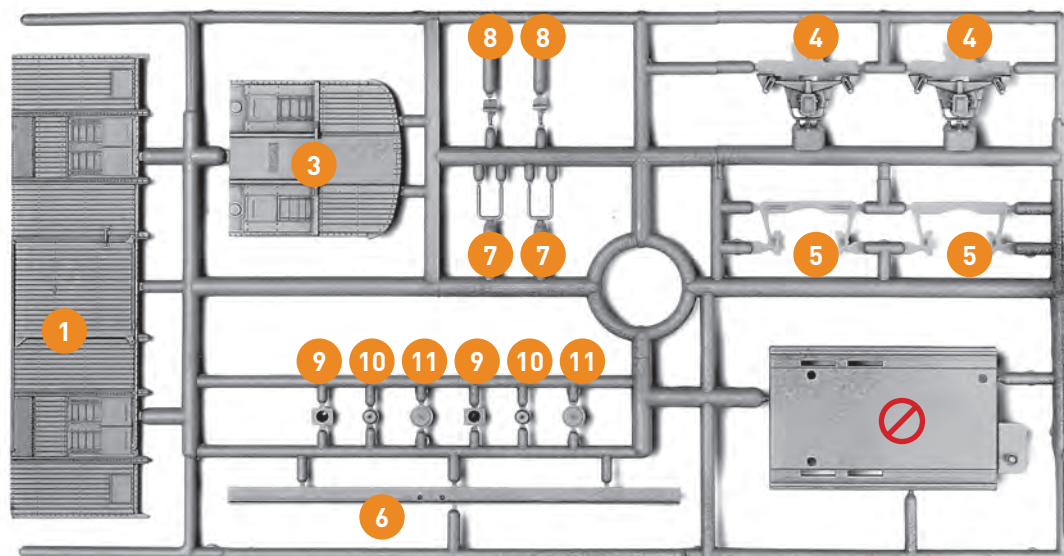
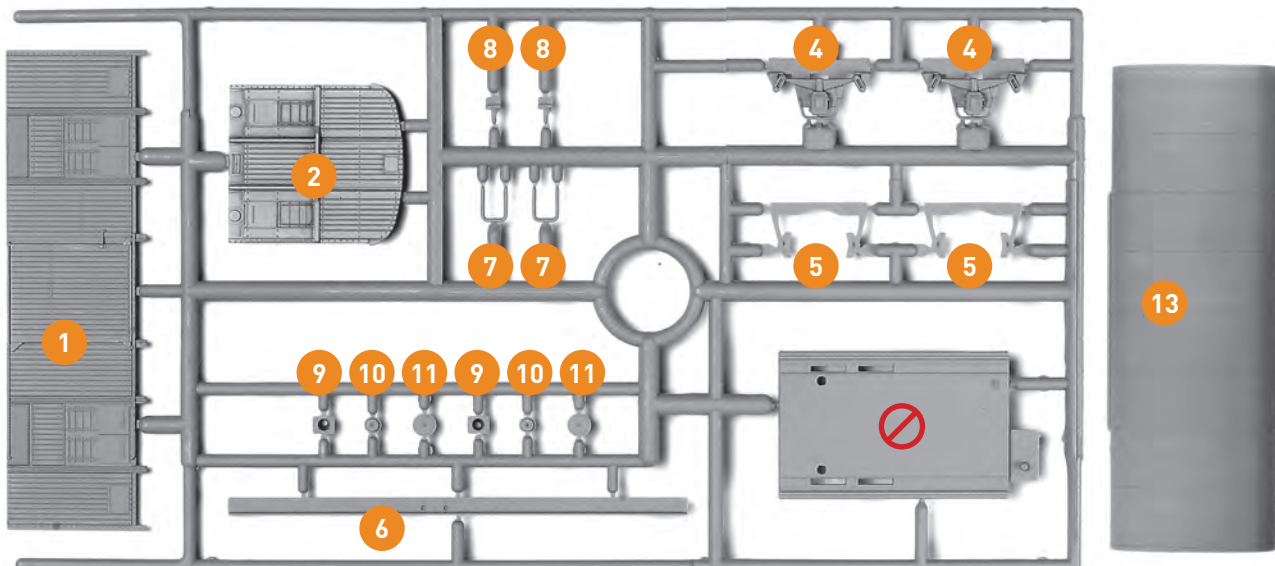
**FISSAGGIO LEVE VUOTO-CARICO** ↓



**TIMONE ASSEMBLATO** ↓



**TELAIO ASSEMBLATO** ↑



## VERNICIATURA, COLORI, E...

### Verniciatura

Il modello può essere verniciato a pennello o a spruzzo. Il risultato sarà migliore se la verniciatura sarà eseguita a spruzzo. In entrambi i casi, meglio agire con passate leggere e adeguata diluizione per non coprire i fini dettagli delle stampate.

- Alluminio: tetto (13)
- Rosso vagone: cassa, garitta longheroni telaio (6)
- Nero: boccole e parasale (4), ceppi freni (5), leve PM-VC (8), lavagne sulla cassa, piatti respingenti (11)

### Applicazione Decalcomanie

MicroScale      MicroSet (coadiuvante)  
MicroSol (ammorbidente)

### Finitura e fissaggio decalcomanie

- Trasparente opaco

### Patinatura e sporcatura

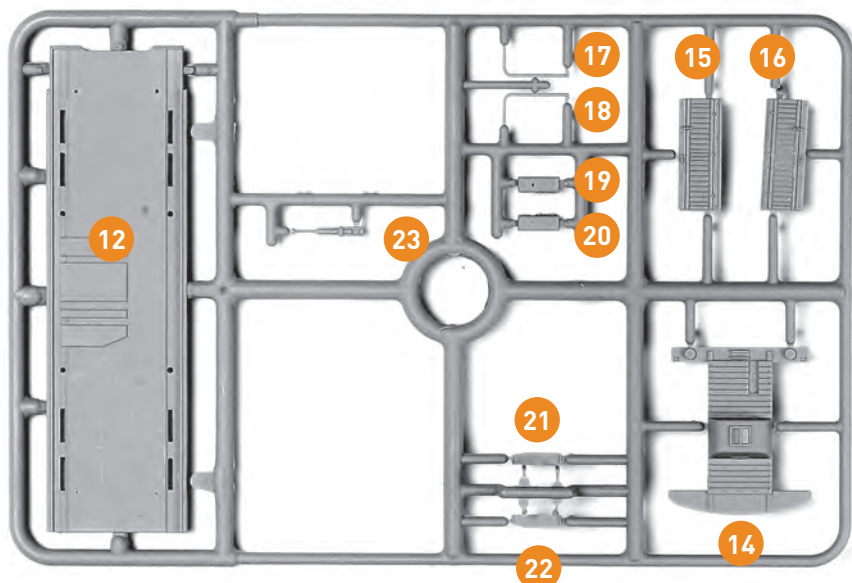
Si ottengono ottimi risultati con terre o colori a spruzzo

- Sabbia opaco
- Ruggine opaco
- Marrone scuro opaco

Altri carri sono disponibili su:

[www.duegieditricestore.it](http://www.duegieditricestore.it)

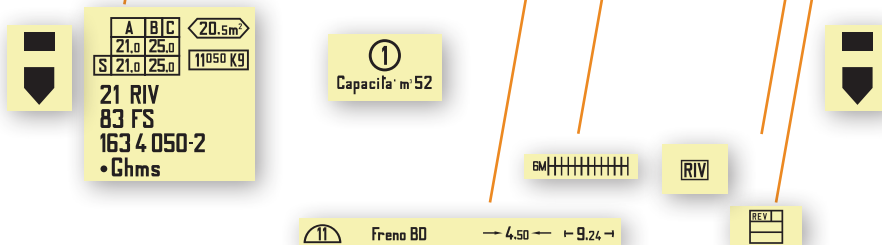
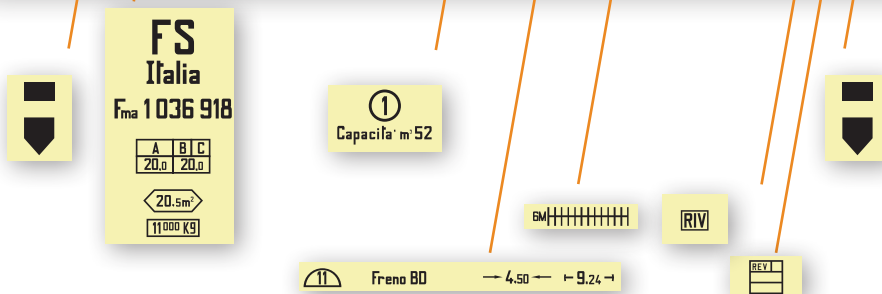
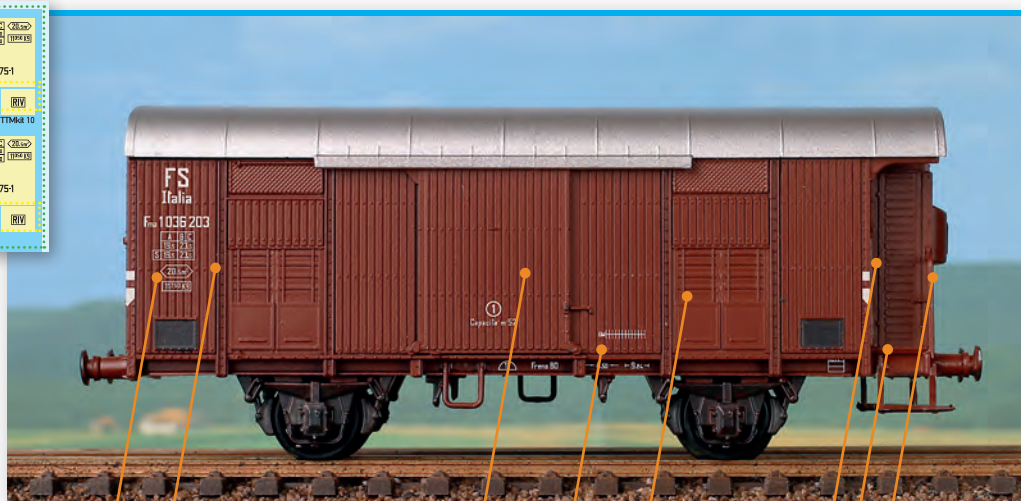
I portaganci sono norma NEM 362; sono adatti a tutti i ganci con codolo a norma.



FS Italia Fma 1015 759	FS Italia Fma 1036 918	FS Italia Fma 1035 108	21 RIV 83 FS 163 4 050-2 •Chms	42 83 FS 163 4 061-4 •Chms	42 83 FS 163 4 581-3 •Chms	20 83 FS 163 4 975-1 •Chkms
FS Italia Fma 1036 320	FS Italia Fma 1015 759	FS Italia Fma 1036 918	FS Italia Fma 1035 108	FS Italia Fma 1036 320	FS Italia Fma 1015 759	FS Italia Fma 1036 918

Il foglietto con le decalcomanie incluso è studiato per offrire la libertà di ambientare il modello lungo gran parte dell'arco della carriera sui binari FS, dalla consegna fino all'accantonamento.

Sono incluse numerazioni per l'epoca III (dal dopoguerra agli anni '60, fino all'arrivo della marcatura uniforme) per l'epoca IVa (•Chms) e IVb (con classificazione come serie Ghkms). I contrassegni del tipo di freno sugli spigoli della cassa sono da applicare (usando un ammorbidite per decalcomanie come il MicroSol della Microscale) solo per ambientazioni precedenti alla metà degli anni '80.



## LA COLLA GIUSTA E QUALCHE SUGGERIMENTO EXTRA

La rimozione delle parti dalle materozze deve essere eseguita con cutter a lama affilatissima (nuova) o con specifici tronchesini per modellismo. Per l'inserimento delle parti più piccole è indispensabile l'uso di pinzette da modellismo. Fissare le parti solo dopo avere provato la correttezza degli accoppiamenti. Per il montaggio delle scatole di montaggio in polistirene antiurto, come tutti i TTMkit, questo compreso, consigliamo l'uso di un collante-solvente specifico, come la serie Expert della Faller (disponibile nei migliori negozi di modellismo o direttamente presso il negozio on-line Duegi Editrice). Sconsigliato l'uso di cianoacrilico, se non per dettagli minuti non sottoposti a sforzi meccanici. Nelle materozze incluse nei kit posso essere presenti

alcune parti in eccesso: consigliamo di conservare tali pezzi che potranno essere usati come scorta in caso di danneggiamento o per elaborazioni e autocostruzioni. Molte parti di questo TTMkit del carro Fma con garitta sono compatibili con i TTMkit dei carri Fma ed F con e senza garitta, Hg e G. Per esempio, avendo a disposizione più kit, possono essere scambiati componenti quali i parasala con boccola a olio con quelli dotati di boccola a rulli, e viceversa. In questo modo si potranno ottenere varianti dello stesso carro per ridurre la monotonia nelle lunghe composizioni, nel pieno rispetto del realismo. Divertitevi a esplorare le possibilità di elaborazione offerte dai TTMkit! Per l'applicazione delle decalcomanie è consigliato il liquido specifico della Microscale.



# IL CARRO Fma con garitta



di Paolo Recagno

foto G. Berto

Al termine del Primo Conflitto Mondiale l'amministrazione delle Ferrovie dello Stato, relativamente al proprio parco carri coperti, disponeva di una variegata flotta di veicoli, per la maggior parte caratterizzati dalla tipica copertura a due falde dell'imperiale: un'impronta costruttiva che ha distinto i carri italiani per decenni. Quasi tutti erano a singola foderinatura, il che dava luogo a non pochi problemi di danni sia al carro che alle merci trasportate. L'esperienza maturata con le precedenti costruzioni venne allora riversata nel progetto e nella realizzazione della famiglia di carri chiusi serie F (in parte anche E) "tipo 1925" (riprodotti nel TTM Kit 12), fabbricati in gran numero da zero o a partire da telai di veicoli demoliti. Furono suddivisi, come consuetudine dell'epoca, in unità dotate di garitta per il frenatore (numerate nelle centinaia pari) e unità prive di garitta (numerate nelle centinaia dispari). Alcuni, fin dall'origine, furono dotati di impianto frenante, il che li rendeva atti a entrare in composizione ai treni passeggeri (serie E, di norma all'epoca dipinti di verde vagone, come il parco carrozze). Questi carri, sia serie F, sia E, erano specializzati per il trasporto di merci deperibili, che necessitavano di un continuo ricambio d'aria: per tale ragione furono dotati di numerose aperture lungo le pareti: 4 superiori con griglie e pannelli di chiusura dall'interno e ben 12 prese d'aria a pavimento, tra cui 4 sulle testate. Ciascuna di esse disponeva di apposita saracinesca scorrevole in verticale per la chiusura. Queste caratteristiche non hanno escluso che questi carri, nel corso degli anni, venissero adoperati per

i più disparati impieghi, compresi anche i carri di servizio. Il carro era rivestito esternamente con foderine in legno, disposte in verticale: tale rivestimento coinvolgeva anche l'intera superficie dei portelloni (uno per ogni lato del veicolo, a scorrimento orizzontale verso sinistra). Il passo era di 4,5 m, i repulsori da 575 mm erano con molle in custodia cilindrica. Le boccole montate furono prevalentemente del tipo 40 FS in varie sottoserie (comprese le caratteristiche "muso di porco"). Nel corso degli anni i carri "tipo 1925" furono attrezzati indifferentemente, sia le unità con garitta sia quelle prive (queste ultime però non interamente), con impianto freno caratterizzato da un distributore Breda, dotato di leve di inversione Vuoto-Carico e Merci-Viaggiatori. Dopo l'ultimo dopoguerra una consistente quota dei veicoli della famiglia "1925" (oltre 2.500) fu sottoposta ad un intervento di ristrutturazione volto ad

aumentarne la capacità volumetrica. A partire dal 1952 sono entrati in servizio i carri Fma, derivati dagli F (ormai, con la fine delle ostilità gli E erano passati nella serie F), sia con garitta, sia senza, caratterizzati da un nuovo imperiale con modifica della parte superiore delle testate, con elevazione delle stesse. Si realizzava in questo modo la cosiddetta "monta alta", ovvero la trasformazione del tipico tetto a due falde in una nuova copertura in lamiera con profilo bombato di altezza superiore rispetto alla conformazione d'origine. Con la trasformazione la capacità è passata da 42 m<sup>3</sup> a 52 m<sup>3</sup>. Inizialmente solo gli Fma con garitta erano dotati di impianto freno Breda, mentre quelli senza garitta ne furono equipaggiati durante gli anni '60. Come avvenne per altre tipologie di carri FS, gli Fma ricevettero i repulsori unificati da 620 mm tipo "U" e, a partire dal 1966, la marcatura uniforme. ☉

## PER SAPERNE DI PIÙ

*Carri ferroviari, un universo appassionante e spesso sottovalutato. Volete saperne di più? Il desiderio di conoscenza sulla storia e i vari tipi dei carri delle Ferrovie dello Stato italiane oggi può essere soddisfatto con i nuovi fascicoli Duegi Editrice, curati da Giovanni Leone, ricchi di immagini e schemi e dal prezzo accessibile a tutti. Li trovate nei migliori negozi specializzati o sul nostro negozio on-line:*

[www.duegieditricestore.it](http://www.duegieditricestore.it) ☉

